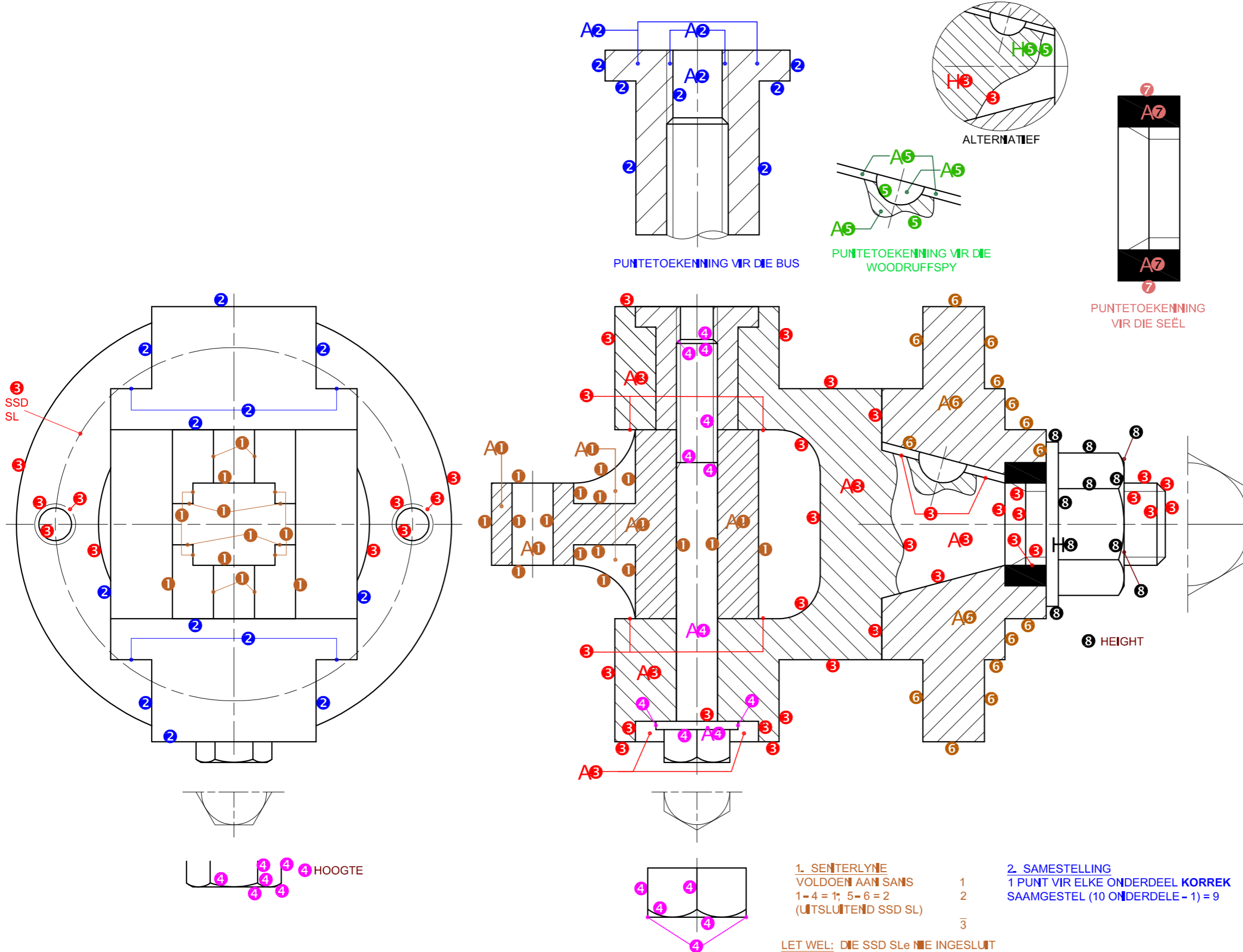
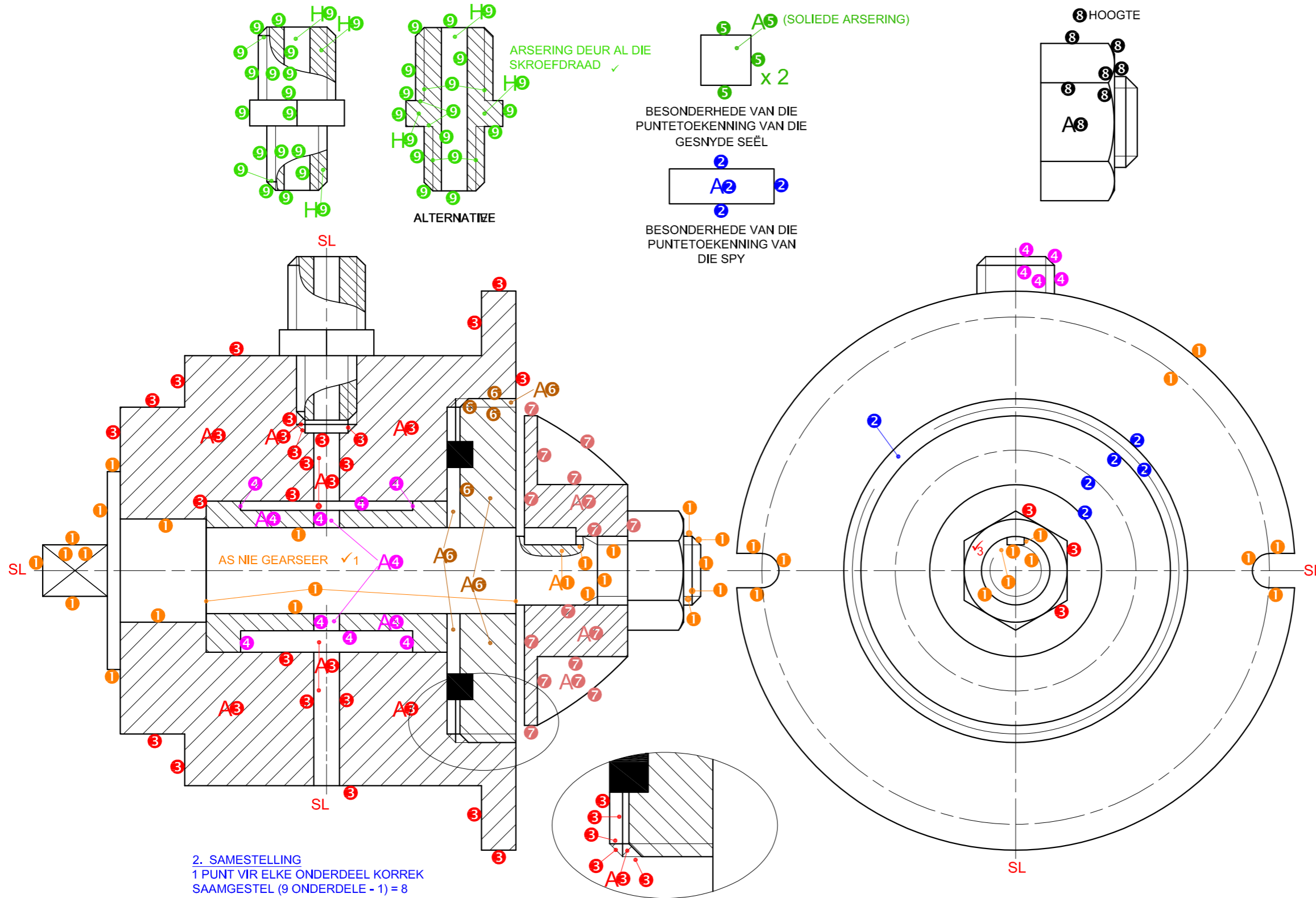


KRAM

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBUIK	
VERKEERDE ORTOGRAFIESE PROJEKSIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	



ASSESSERINGSKRITERIA					
LINKERAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	STEUWSTUK	5			
2	KOPPELING	6			
3	FLENS	5 1/2			
4	M10-BOUT	3 1/2			
SUBTOTAAL		20			
DEURSNEE-VOORAANSIG					
1	STEUWSTUK	10 1/2			
2	BUS	5			
3	KOPPELING	18 1/2			
4	M10-BOUT	8			
5	WOODRUFFSPY	2 1/2			
6	FLENS	8			
7	SEËL	2			
8	WASTER + M20-MOER	5 1/2			
SUBTOTAAL		60			
ALGEMEEN					
1	SENTERLYNE	3			
2	SAMESTELLING	9			
SUBTOTAAL		12			
TOTAAL		92			
PENALISERING (+)					
GROOTTOTAAL					



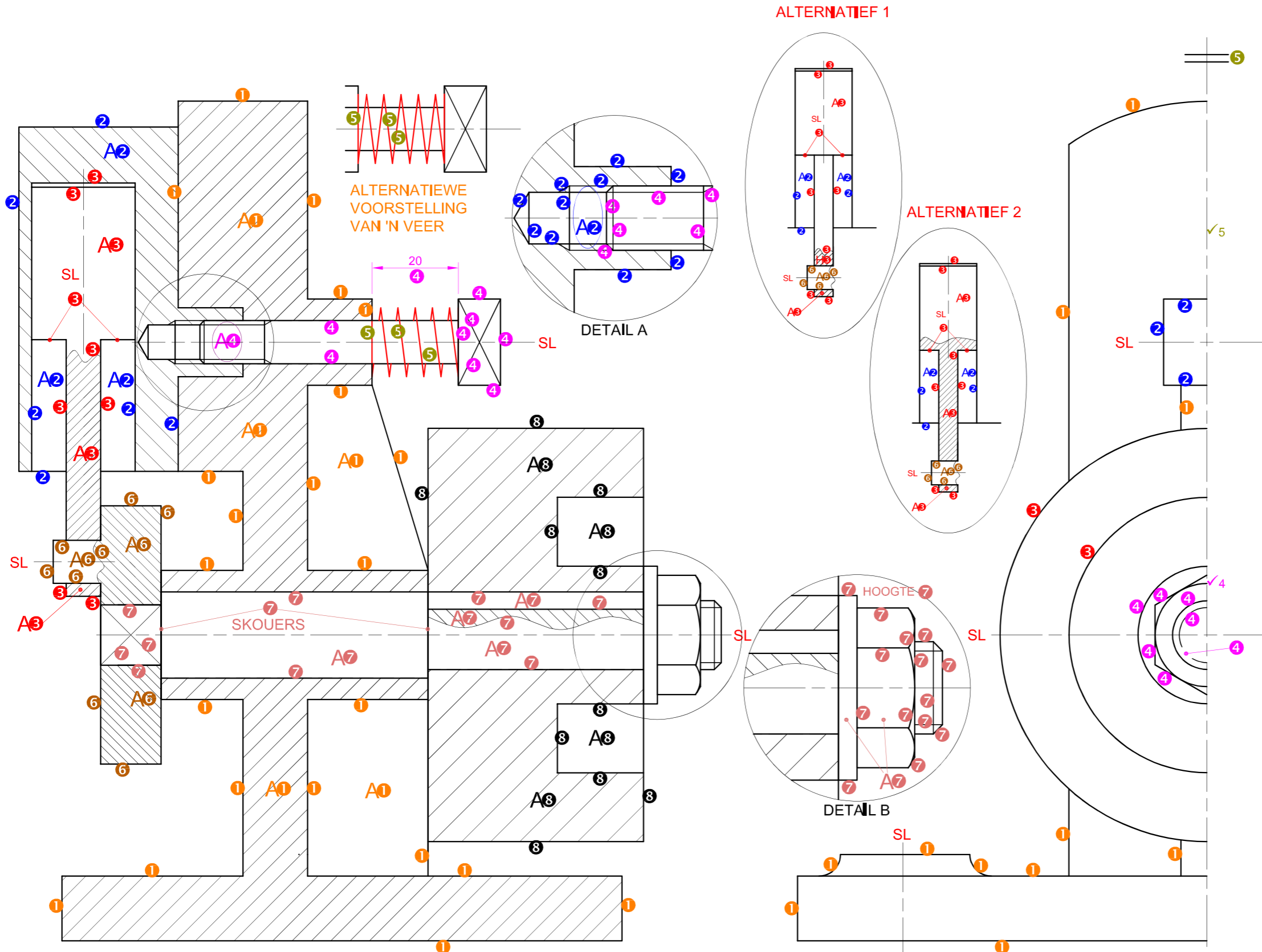
2. SAMESTELLING
1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL KORREK
SAAMGESTEL (9 ONDERDELE - 1) = 8

1. SENTERLYNE
VOLDOEN AAN SANS
1 - 3 = 1; 4 - 5 = 2

NOTA: DIE KONVENSIE EN DIE
SSD SL_e NIE INGESLUIT NIE

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK	
VERKEERDE ORTOGRAFIESE PROJESIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA					
REGTERAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	HULSEL + AS	6 1/2			
2	RUGPLAAT + KOMPRESSOR-WIEL	3			
3	M16-MOER	2 1/2			
4	OLIELYN-KOPPELING	2 1/2			
SUBTOTAAL		14 1/2			
DEURSNEE-VOORAANSIG					
1	AS	12 1/2			
2	SPY	2			
3	HULSEL	18			
4	BUS	5 1/2			
5	RUBBERSEËL	4			
6	RUGPLAAT	3 1/2			
7	KOMPRESSOR-WIEL	8			
8	M16-MOER	4			
9	OLIELYN-KOPPELING	10			
SUBTOTAAL		67 1/2			
ALGEMEEN					
1	SENERLYNE	3			
2	SAMESTELLING	8			
SUBTOTAAL		11			
TOTAAL		93			
PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					

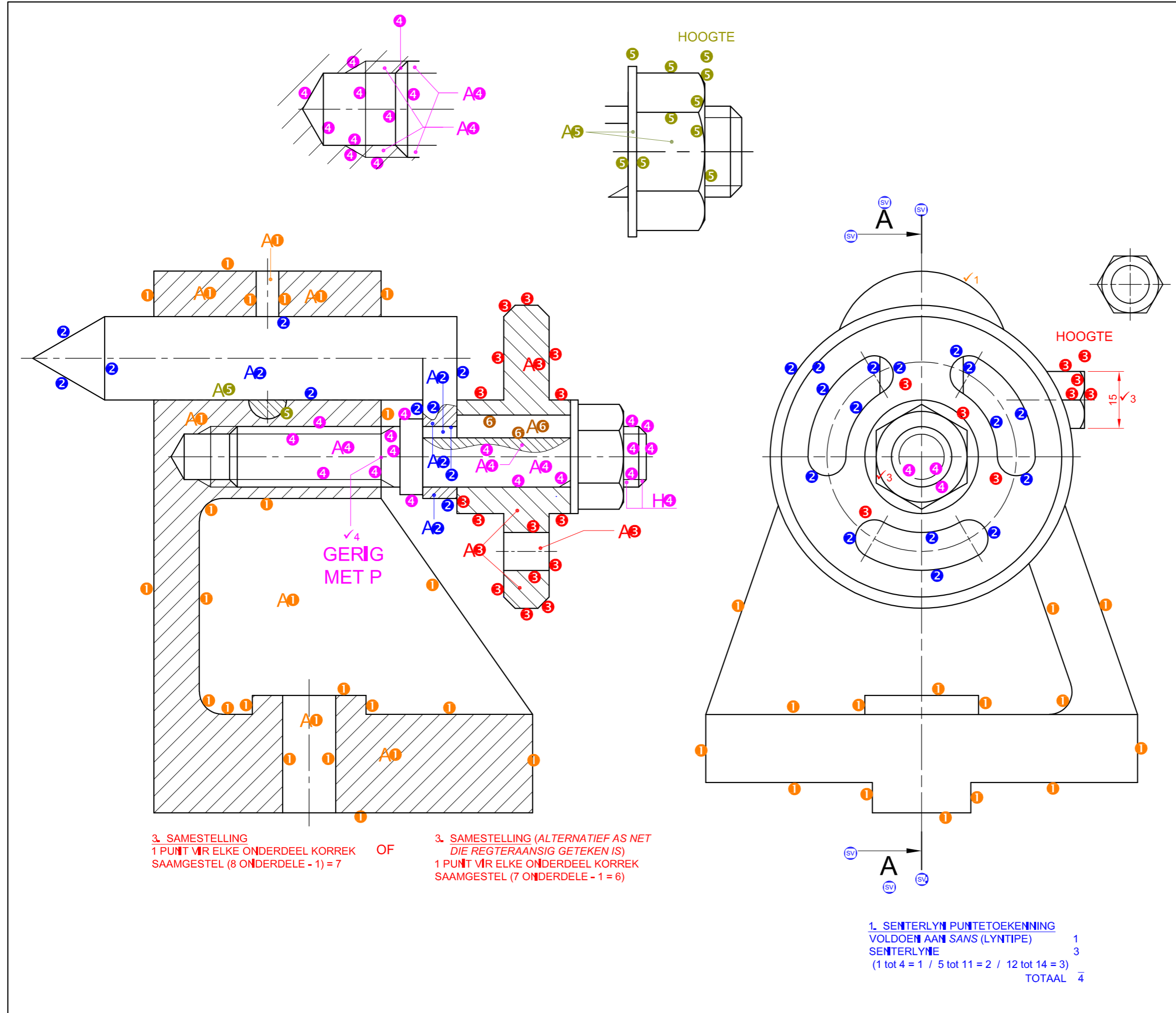


2. SAMESTELLING
 1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL KORREK
 SAAMGESTEL (11 ONDERDELE - 1) = 10

1. SENTERLYNE
 VOLDOEN AAN SANS
 1 - 3 = 0,5; 4 - 7 = 1
 1
 1
 2

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK	
VERKEERDE ORTOGRAFIESE PROJESIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA					
VOORAANSIG					
		MOETLIK	BEHAAL	TEKNIK	GEMODEREER
1	BASIS	5 1/2			
2	SPANSKROEF	1 1/2			
3	VUEGWIEL	1			
4	MOER + WASSER	4 1/2			
5	AANSLUITING VAN SIMMETRIE	2			
SUBTOTAAL		14 1/2			
DEURSNEE LINKERAANSIG					
1	BASIS	13 1/2			
2	SILINDER	10			
3	SUIER	5 1/2			
4	SPANSKROEF	8			
5	KOMPRESSIE VEER	1 1/2			
6	KRUK	5 1/2			
7	AS + SPY + WASSER + MOER	15 1/2			
8	VUEGWIEL	7			
SUBTOTAAL		66 1/2			
ALGEMEEN					
1	SENTERLYNE	2			
2	SAMESTELLING	10			
SUBTOTAAL		12			
TOTAAL		93			
PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					



3. SAMESTELLING
1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL KORREK OF
SAAMGESTEL (8 ONDERDELE - 1) = 7

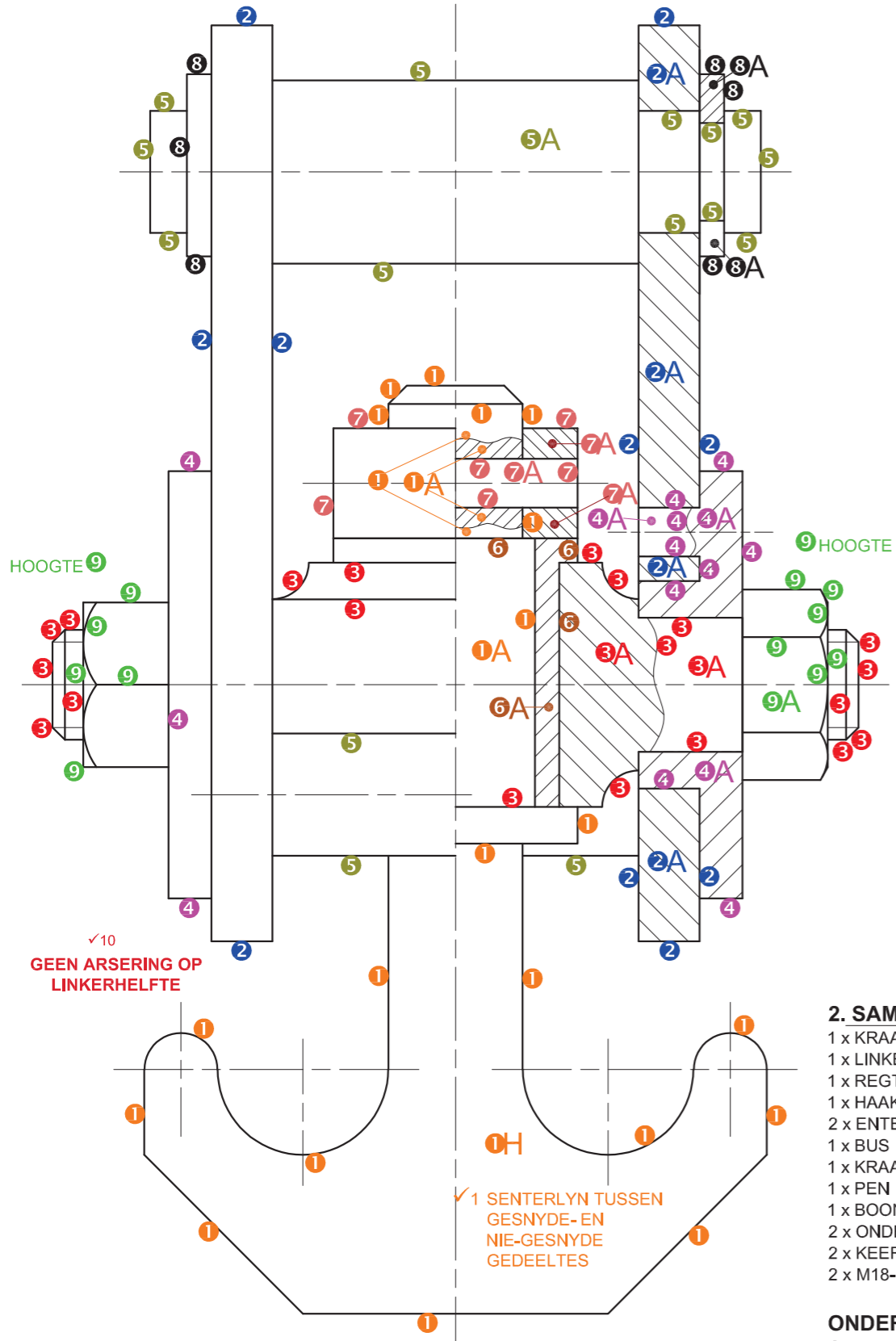
3. SAMESTELLING (ALTERNATIEF AS NET
DIE REGTERAANSIG GETEKEN IS)
1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL KORREK
SAAMGESTEL (7 ONDERDELE - 1 = 6)

1. SENTERLYN PUNTTOEKENNING
VOLDOEN AAN SANS (LYNTIPE) 1
SENTERLYN 3
(1 tot 4 = 1 / 5 tot 11 = 2 / 12 tot 14 = 3)
TOTAAL 4

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK	
VERKEERDE ORTOGRAFIESE PROJESIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA					
REGTERAANSIG					
		MOONTIJK	BEHAAL	TEKORREK	GEMODEREER
1	LOSKOP	8 1/2			
2	VERSTELBARE WIEL + VASTE SENTER	8			
3	M16-MOER + WASTER + SLUITMOER	6 1/2			
4	VERSTELBARE TAPBOUT	1 1/2			
SUBTOTAAL		24 1/2			
DEURSNEE-VOORAANSIG					
1	LOSKOP	14			
2	VASTE SENTER	7			
3	VERSTELBARE WIEL	9			
4	VERSTELBARE TAPBOUT	16 1/2			
5	M16-MOER + WASTER + M10-SLUITMOER	6 1/2			
6	SPY	1 1/2			
SUBTOTAAL		54 1/2			
ALGEMEEN					
1	SENTERLYN	4			
2	SNIJVLAKE	3			
3	SAMESTELLING	7			
SUBTOTAAL		14			
TOTAAL		93			
PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					

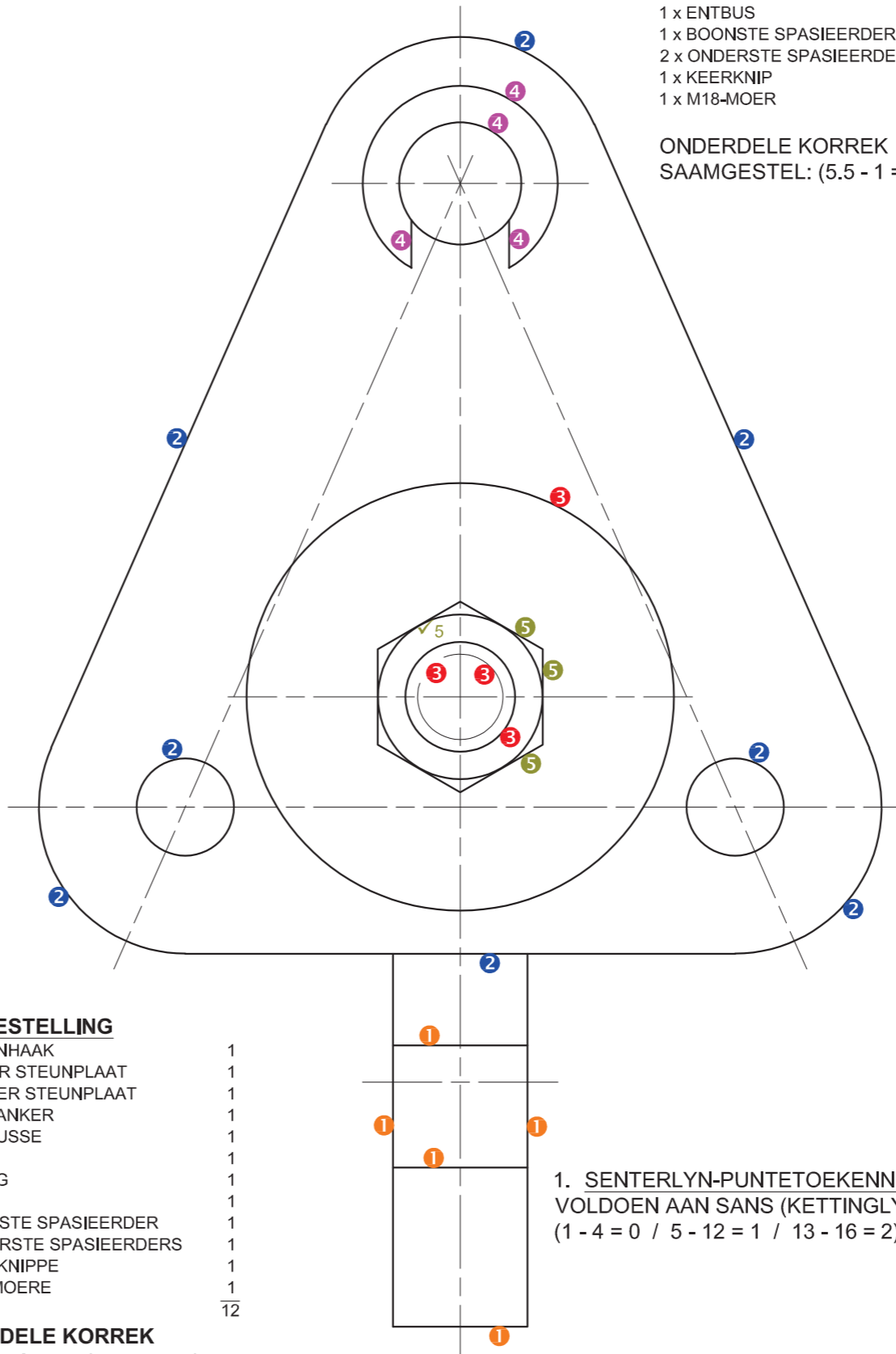
KRAM



2. SAMESTELLING

- 1 x KRAANHAAK 1
- 1 x LINKER STEUNPLAAT 1
- 1 x REGTER STEUNPLAAT 1
- 1 x HAAKANKER 1
- 2 x ENTBUSSE 1
- 1 x BUS 1
- 1 x KRAAG 1
- 1 x PEN 1
- 1 x BOONSTE SPASIEERDER 1
- 2 x ONDERSTE SPASIEERDERS 1
- 2 x KEERKNIPPE 1
- 2 x M18-MOERE 1

ONDERDELE KORREK SAAMGESTEL: (12 - 1 = 11)



1. SENTERLYN-PUNTETOEKENNING VOLDOEN AAN SANS (KETTINGLYN) (1 - 4 = 0 / 5 - 12 = 1 / 13 - 16 = 2)

2. SAMESTELLING AS SLEGS REGTERAANSIG GETEKEN IS

- 1 x KRAANHAAK 1
- 1 x REGTER STEUNPLAAT 1
- 1 x ENTBUS 0,5
- 1 x BOONSTE SPASIEERDER 1
- 2 x ONDERSTE SPASIEERDERS 1
- 1 x KEERKNIP 0,5
- 1 x M18-MOER 0,5

ONDERDELE KORREK SAAMGESTEL: (5.5 - 1 = 4.5)

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK	
VERKEERDE ORTOGRAFIESE PROJESIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA

REGTERAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEM	GEMODEREER
1	KRAANHAAK	2 1/2			
2	STEUNPLATE + ONDERSTE SPASIEERDERS	4			
3	HAAKANKER + ENTBUS	2			
4	KEERKNIP + BOONSTE SPASIEERDER	2			
5	M18-MOER	2 1/2			
SUBTOTAAL		13			

HALFDEURSNEE-VOORAANSIG

1	KRAANHAAK	13			
2	STEUNPLATE	7			
3	HAAKANKER	11			
4	ENTBUSSE	7 1/2			
5	SPASIEERDERS BO + ONDER	8			
6	BUS	2			
7	KRAAG + PEN	4 1/2			
8	KEERKNIPPE	4			
9	M18-MOERE	7			
10	GEEN ARSERING LINKERHELFTE	1			
SUBTOTAAL		65			

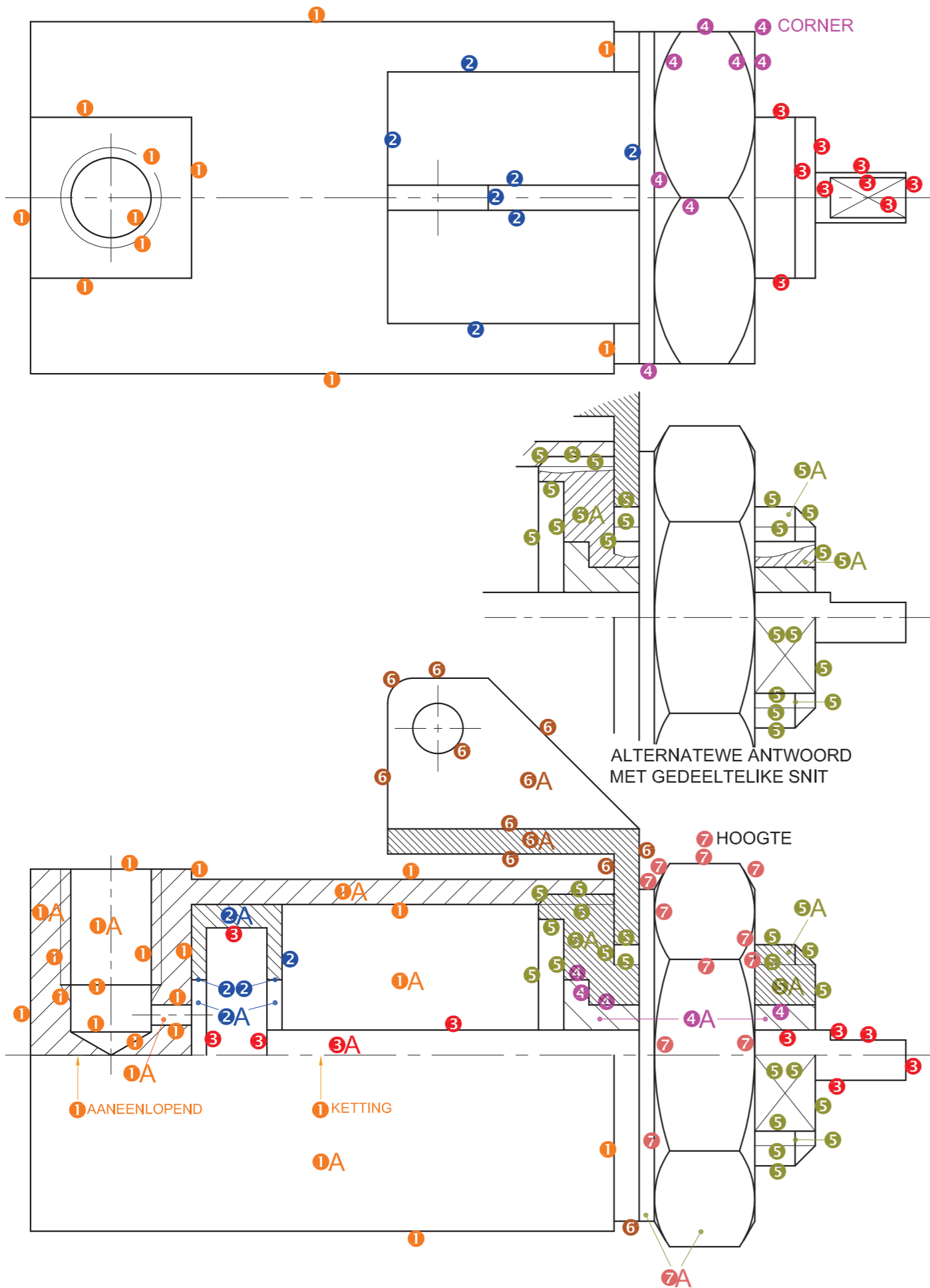
ALGEMEEN

1	SENTERLYNE	3			
2	SAMESTELLING	11			
SUBTOTAAL		14			
TOTAAL		92			

PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					

EKSAMENNOMMER

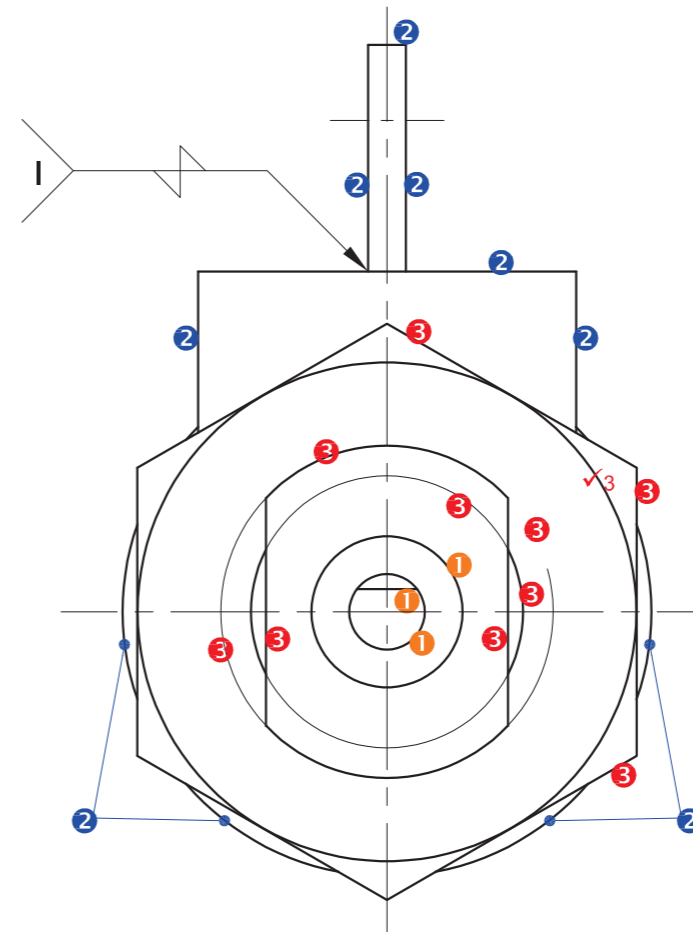
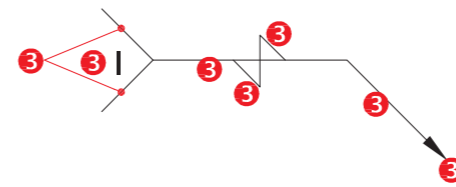
EKSAMENNOMMER



1. SENTERLYN PUNTOEKENING
 VOLDOEN AAN SANS (LYNTIPE)
 7 SENTERLYNE (1-2=0, 3-5=1, 6-7=2)
TOTAAL 3

2. SAMESTELLING
 1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL
 KORREK SAAMGESTEL
 (9 ONDERDELE -1) = 8

PREPORSIE 3



SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK

VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA

REGTERAANSIG

		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	AS + BUS	1 1/2			
2	SILINDER + KLAMP + HAAK	4			
3	M44-MOER + GIDS	6			
SUBTOTAAL		11 1/2			

HALFDEURSNEE-VOORAANSIG

1	SILINDER	12			
2	RUBBERSEËL	2 1/2			
3	PLUNJER	5			
4	BUS	2 1/2			
5	GIDS	11 1/2			
6	KLAMP + HAAK	6			
7	M44-MOER + WASTER	6 1/2			
SUBTOTAAL		46			

BOAANSIG

1	SILINDER	5 1/2			
2	KLAMP + HAAK	3 1/2			
3	GIDS + AS	4 1/2			
4	M44-MOER + WASTER	4			
SUBTOTAAL		17 1/2			

ALGEMEEN

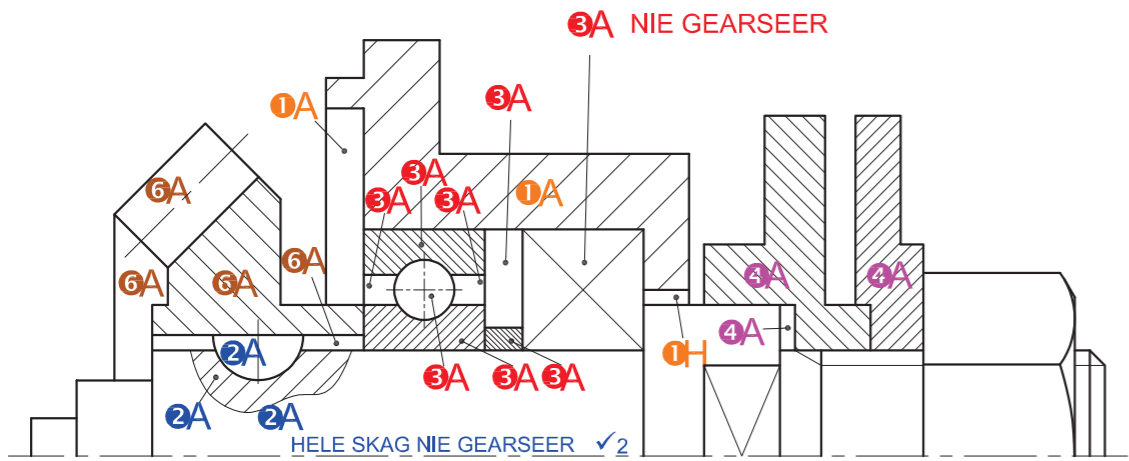
1	SENERLYNE	3			
2	SAMESTELLING	8			
3	SWEISSIMBOOL	4			
SUBTOTAAL		15			
TOTAAL		90			

PENALISERING (-)

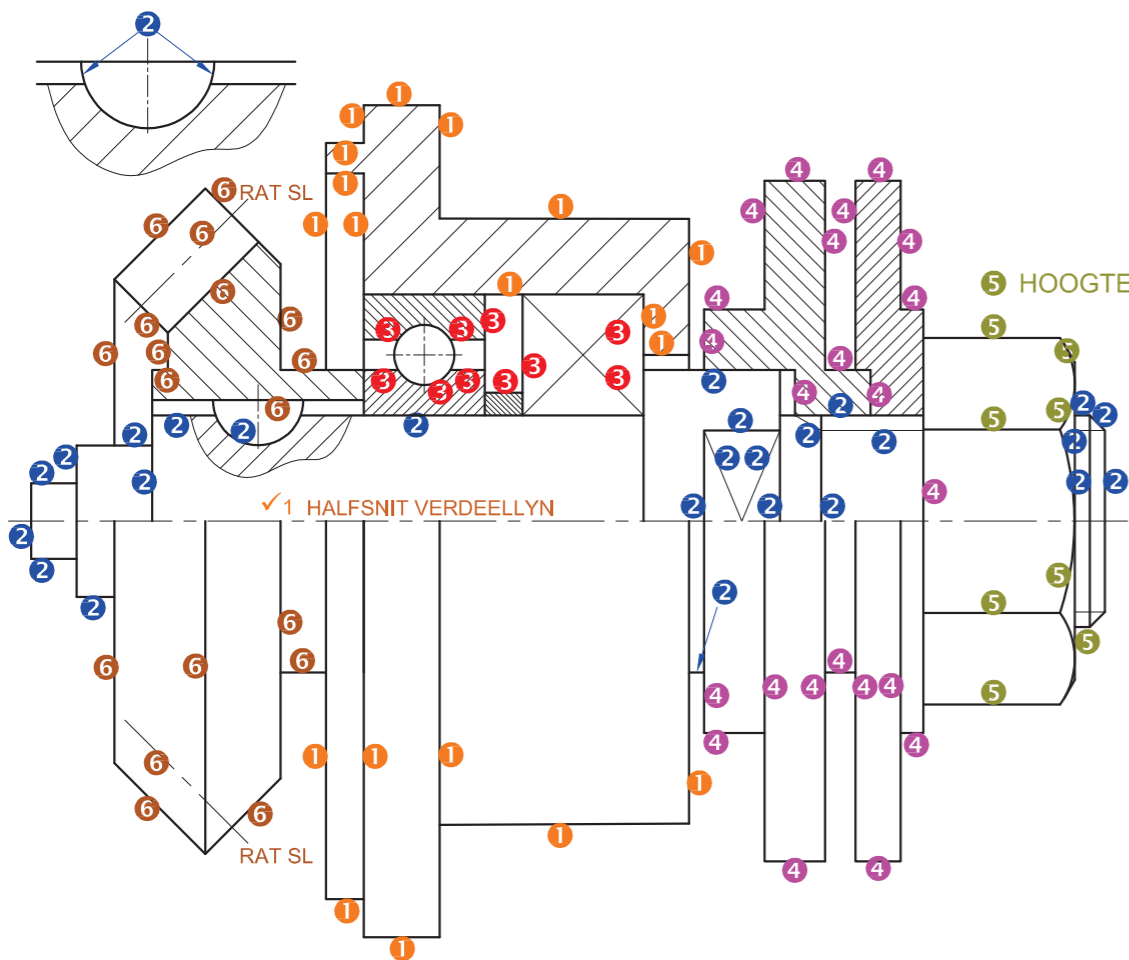
GROOTTOTAAL

EKSAMENNOMMER

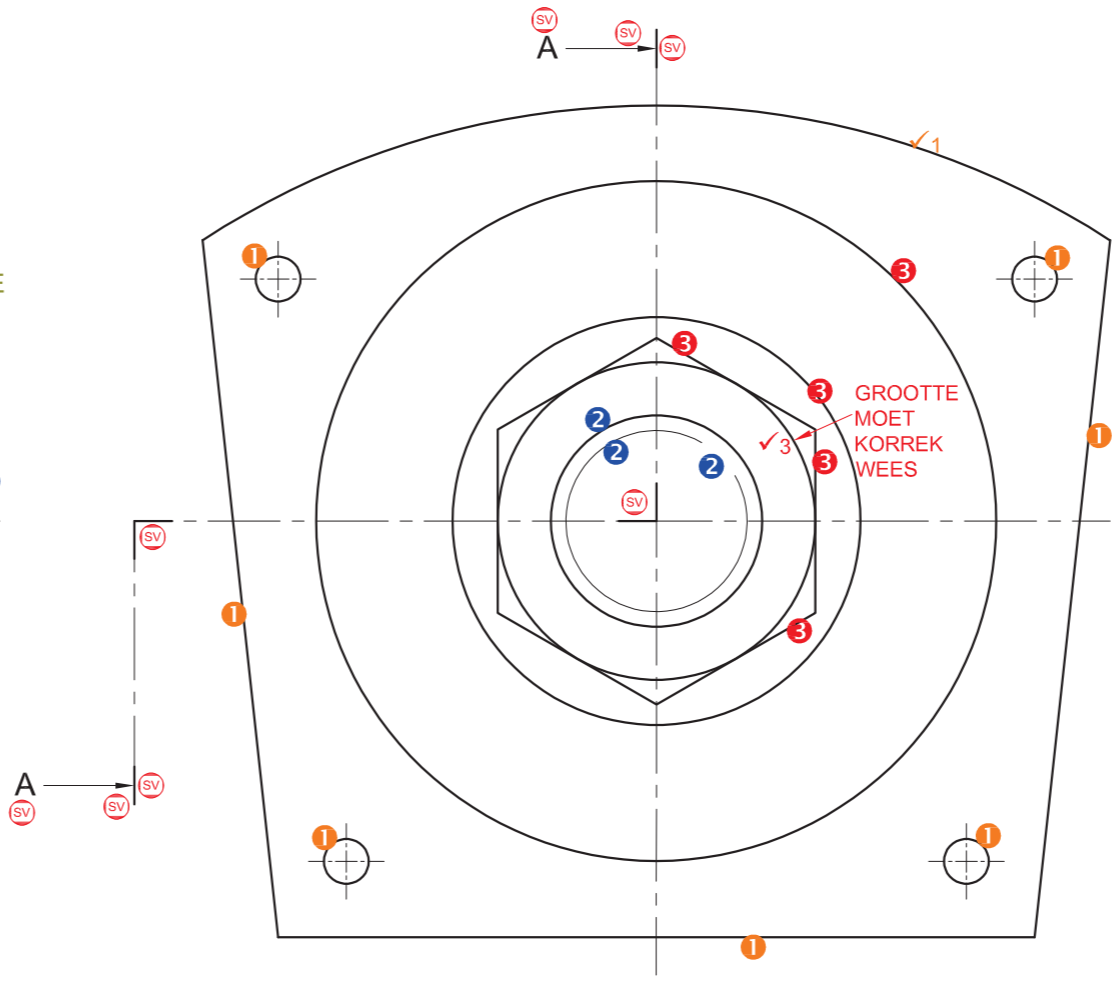
EKSAMENNOMMER



PUNTTOEKENNING VIR ARSERING



NIE GESNY / GEARSEER IN ONDERSTE HELFTE ✓1

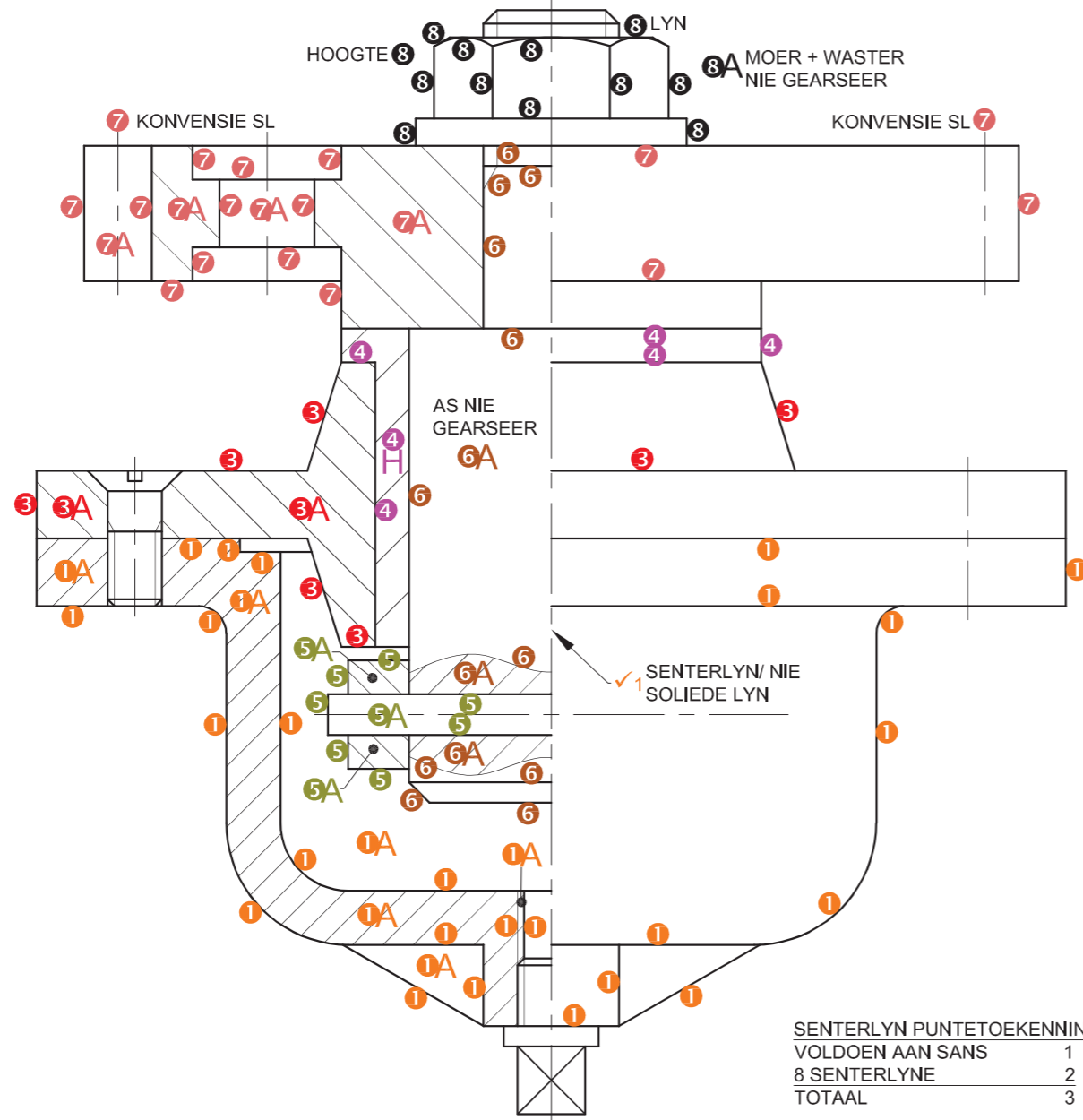
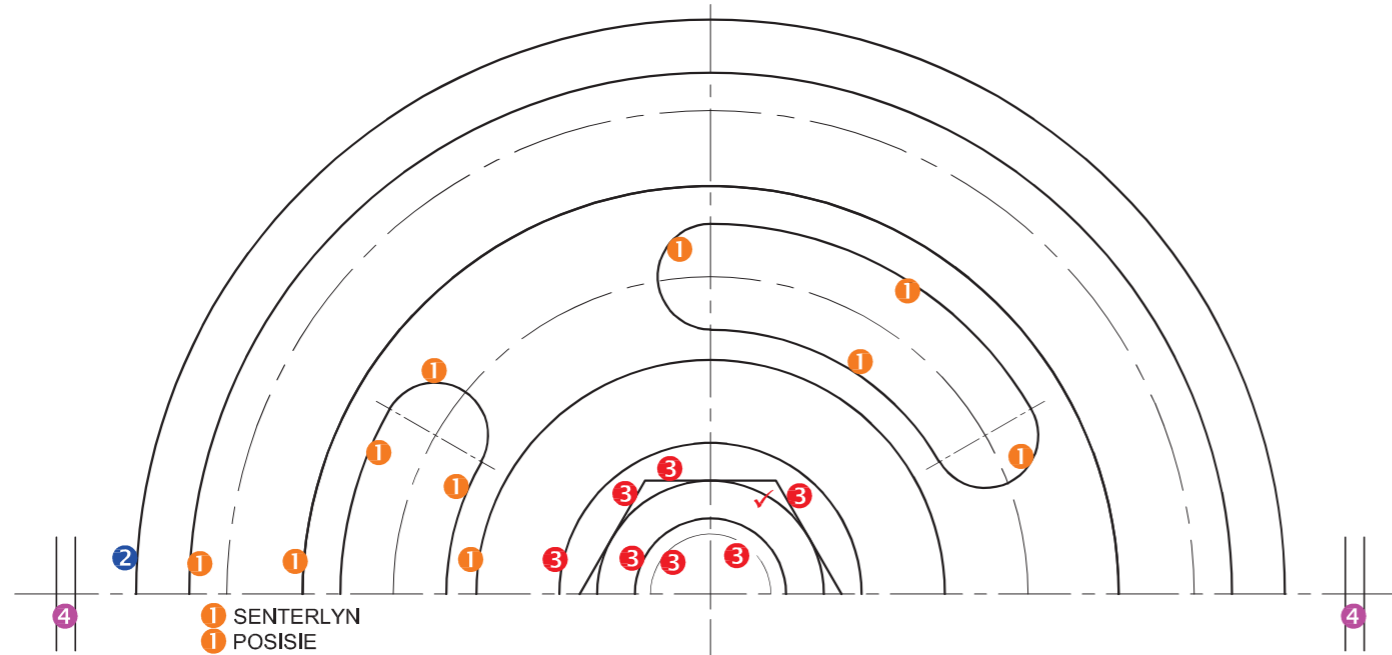


1. SENTERLYN PUNTTOEKENNING
VOLDOEN AAN SAMS (LYNTIPE)
SENTERLYNE
(0 to 3 = 0); (4 to 9 = 1); (10 to 13 = 2)
TOTAAL 2

3. SAMESTELLING
1 PUNT VIR ELKE KOMPONENT
KORREK SAAMGESTEL (10 - 1) = 9

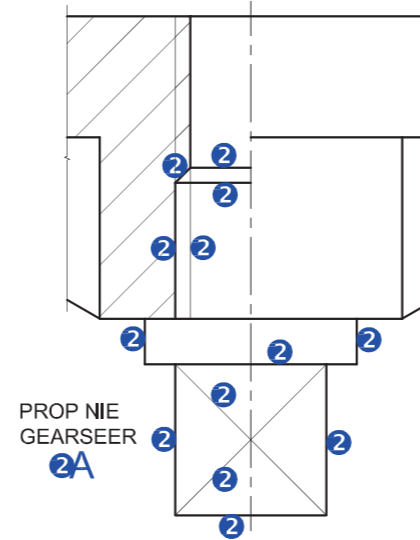
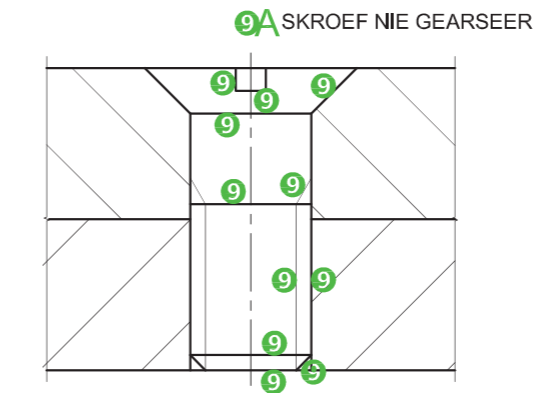
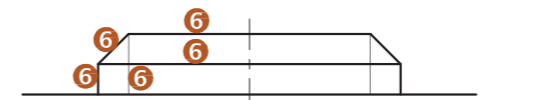
SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK	
VERKEERDE ORTOGRAFISE PROJEKSIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA					
REGTERAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	HULSEL	4½			
2	AS	1½			
3	M28-MOER + FLENS	3½			
SUBTOTAAL		9½			
HALFDEURSNEEVOORAANSIG					
1	HULSEL	13			
2	AS + SPY	16			
3	LAER + SPASIEERDER	9			
4	FLENSE	13			
5	M28-MOER	4½			
6	RAT	11			
SUBTOTAAL		66½			
ALGEMEEN					
1	SENTERLYNE	4			
2	SNYVLAK A-A	4			
3	SAMESTELLING	9			
SUBTOTAAL		17			
TOTAAL		93			
PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					



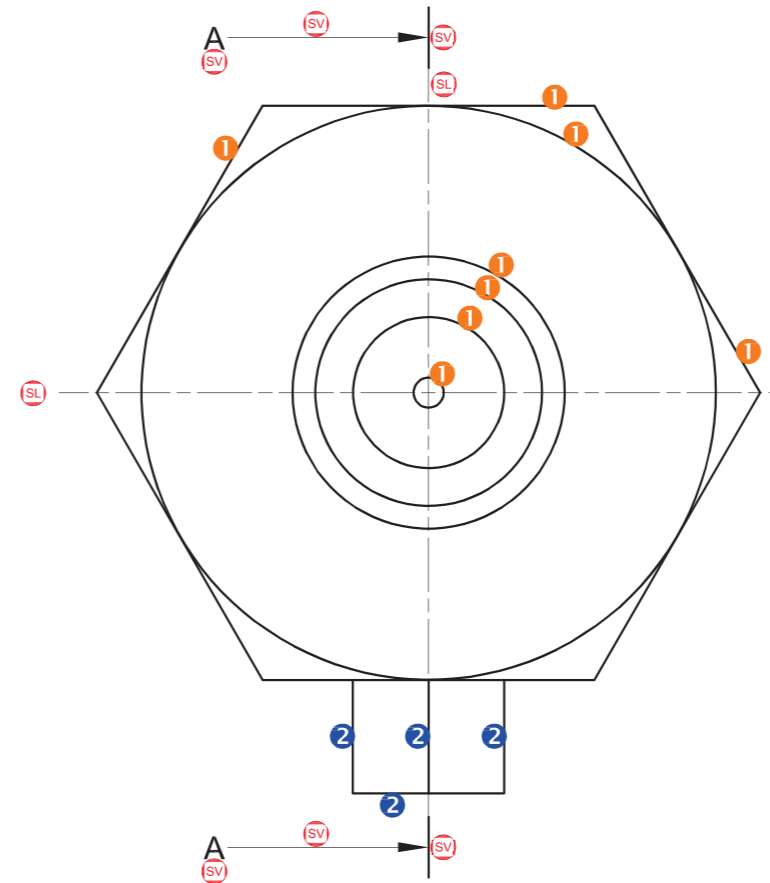
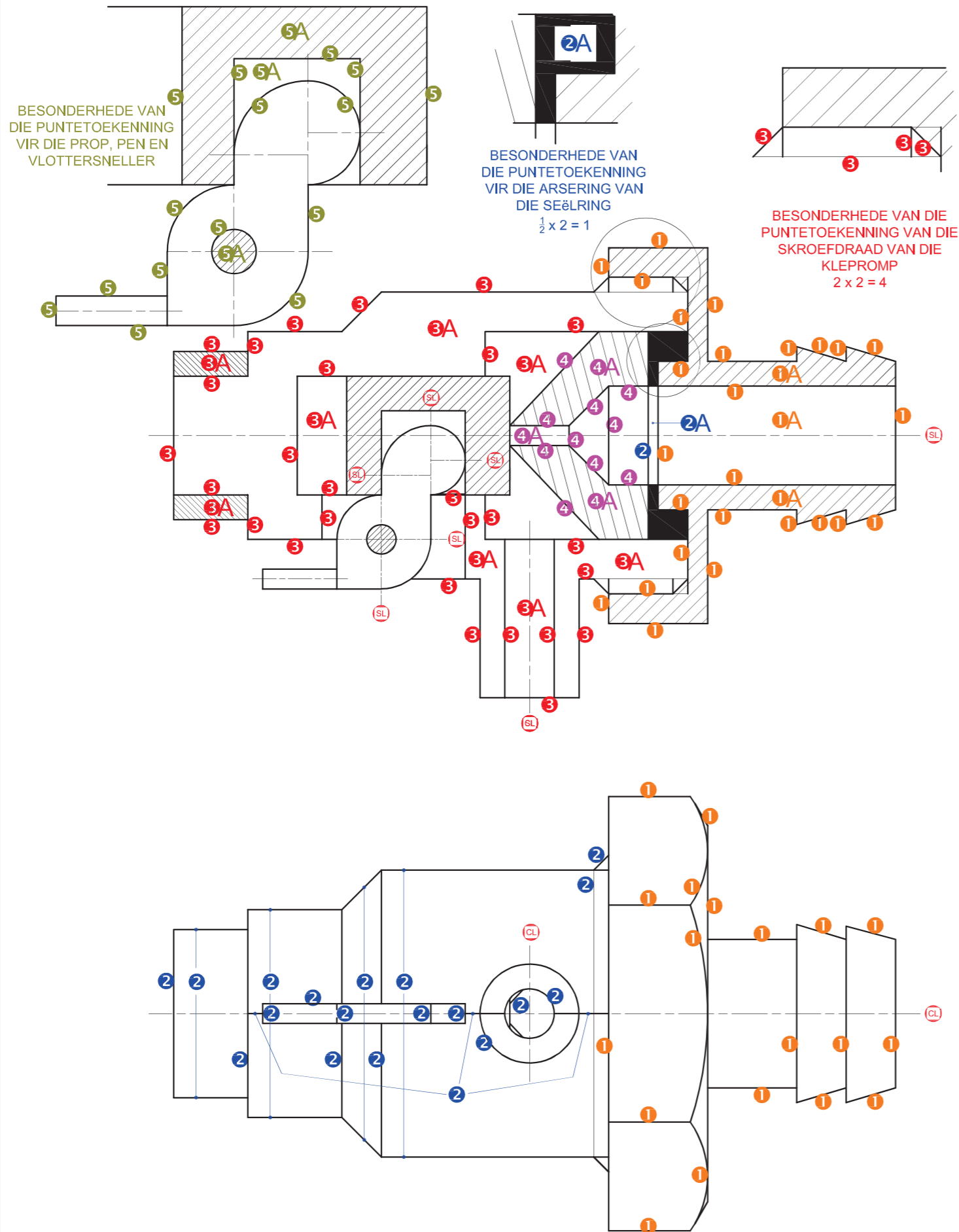
SENTERLYN PUNTETOEKENNING

VOLDOEN AAN SANS	1
8 SENTERLYNE	2
TOTAAL	3



SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA					
BOAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	RAT	6			
2	KRAAGPLAAT	1/2			
3	M20- MOER + WASTER	4 1/2			
4	SIMMETRIE	1			
SUBTOTAAL		12			
DEURSNEE VOORAANSIG					
1	OPVANGBAK	16 1/2			
2	PROP	7			
3	KRAAGPLAAT	4 1/2			
4	BUS	3			
5	KRAAG + PEN	5			
6	AS	9 1/2			
7	RAT	10			
8	M20- MOER + WASTER	6 1/2			
9	M8 SKROEF	6			
SUBTOTAAL		68			
ALGEMEEN					
1	SENTERLYNE	3			
2	SAMESTELLING	10			
SUBTOTAAL		13			
TOTAAL		93			
PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					



3. SAMESTELLING
 1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL
 KORREK SAAMGESTEL
 (9 ONDERDELE -1) = 8

1. SENTERLYN PUNTTOEKENING
 VOLDOEN AAN SANS (LYNTIPE) 2
 11 SENTERLYNE 2
TOTAAL 4

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK

VERKEERDE ORTOGRAFISE PROJEKSIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA

REGTERAANSIG

		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	INLAAT + SPROEIER	4			
2	KLEPHULS	2			
SUBTOTAAL		6			

DEURSNIE-VOORAANSIG

1	INLAAT	14 1/2			
2	SEËLRING	2			
3	KLEPHULS + KEERRING	22			
4	SPROEIER	6 1/2			
5	VLOTTERSNELLER + PEN + PROP	9			
SUBTOTAAL		54			

ONDERAANSIG

1	INLAAT	9 1/2			
2	KLEPHULS + KEERRING + SPROEIER	9 1/2			
SUBTOTAAL		19			

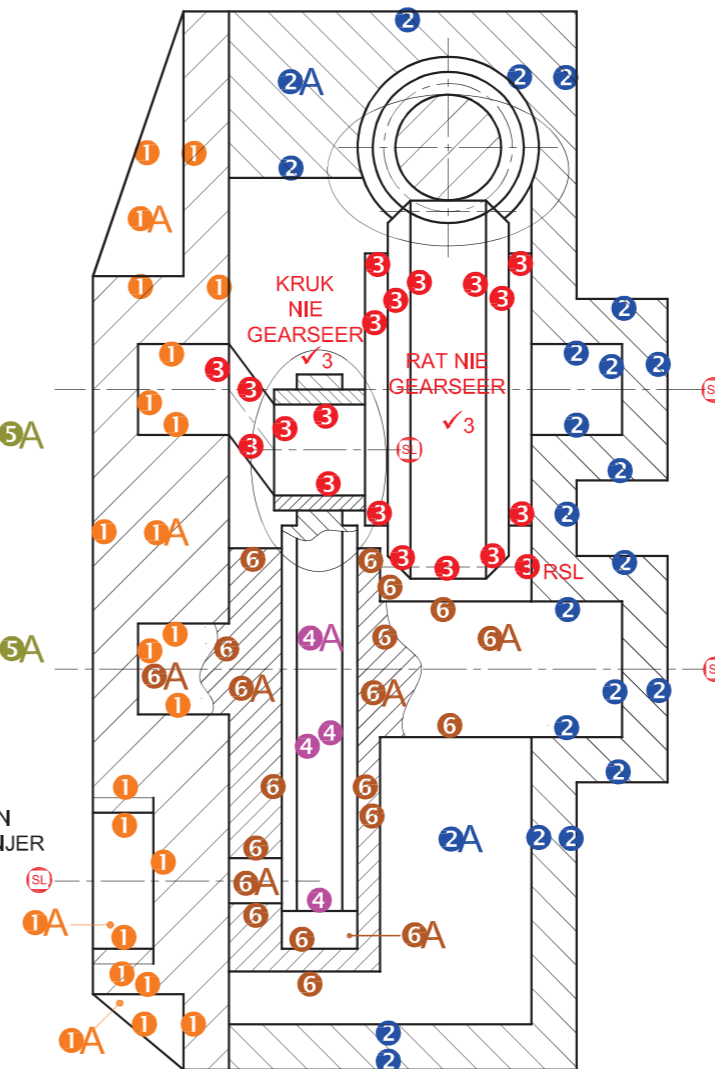
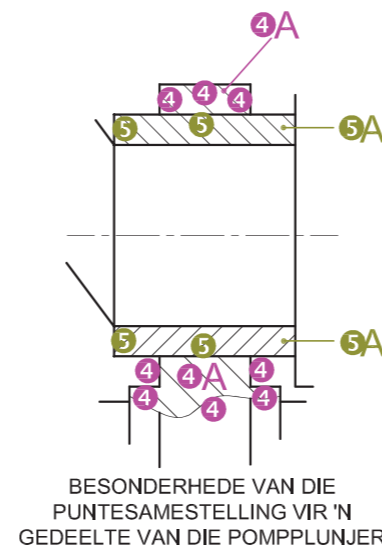
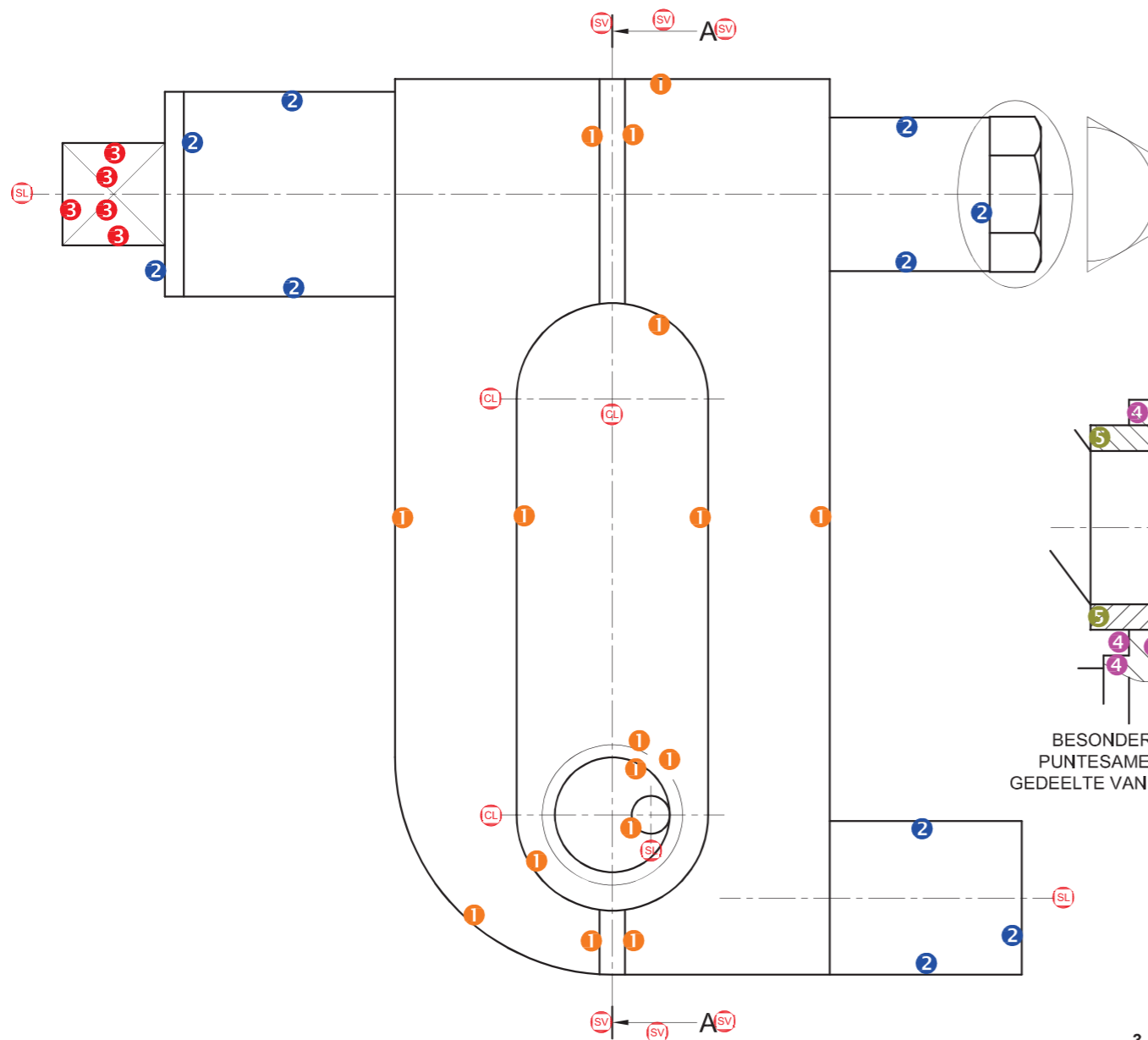
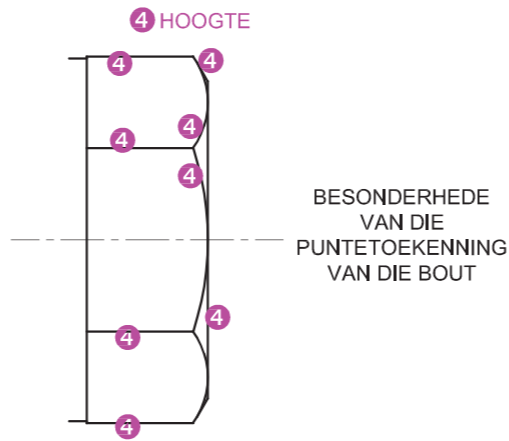
ALGEMEEN

1	SENTERLYNE	4			
2	SNIT A-A	3			
3	SAMESTELLING	8			
SUBTOTAAL		15			
TOTAAL		94			
PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK

VERKEERDE ORTOGRAFISE PROJEKSIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	

PENALISERINGSTOTAAL (-)



3. SAMESTELLING
1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL
KORREK SAAMGESTEL
(10 ONDERDELE -1) = 9

1. SENTERLYN PUNTTOEKENNING
VOLDOEN AAN SANS (LYNTIPE) 2
14 SENTERLYNE 2
TOTAAL 4

ASSESSERINGSKRITERIA

VOORAANSIG

		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	DEKPLAAT	8			
2	POMPROMP + BUS	5			
3	WURMAS	2 ½			
4	M14-KEERBOUT	4 ½			

SUBTOTAAL 20

DEURSNEE REGTERAANSIG

1	DEKPLAAT	11 ½			
2	POMPROMP	11 ½			
3	KRUKRAT + AS	17			
4	POMPLUNJER	7			
5	SPLITBUS	3			
6	POMPOMHUSEL	10			

SUBTOTAAL 60

ALGEMEEN

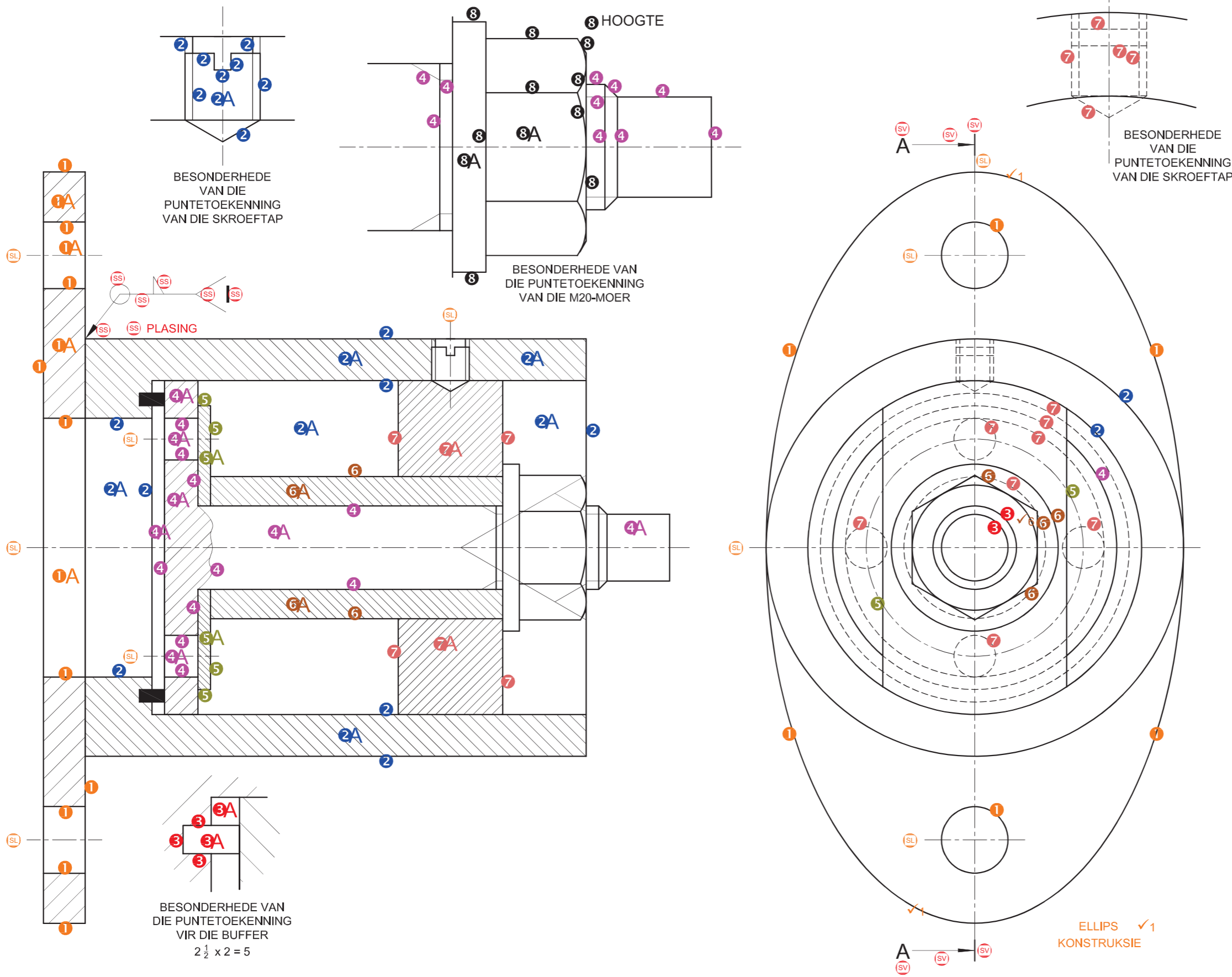
1	SENTERLYNE	4			
2	SNYVLAK A-A	3			
3	SAMESTELLING	9			

SUBTOTAAL 16

TOTAAL 96

PENALISERING (-)

GROOTTOTAAL



BESONDERHEDE VAN DIE PUNTTOEKENNING VAN DIE SKROEFTAP

BESONDERHEDE VAN DIE PUNTTOEKENNING VAN DIE M20-MOER

BESONDERHEDE VAN DIE PUNTTOEKENNING VAN DIE SKROEFTAP

BESONDERHEDE VAN DIE PUNTTOEKENNING VIR DIE BUFFER
2 1/2 x 2 = 5

1. SENTERLYN PUNTTOEKENNING
VOLDOEN AAN SANS (LYNTIPE) 2
11 SENTERLYNE 2
TOTAAL 4

2. SAMESTELLING PUNTTOEKENNING
1 PUNT VIR ELKE KOMPONENT WAT KORREK SAAMGESTEL IS (10 KOMPONENTE -1) = 9

VRAESTEL 2 VRAAG 4
GRAAD 12
SSE 2018
NASIENRIGLYNE

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK	
VERKEERDE ORTOGRAFISE PROJEKSIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

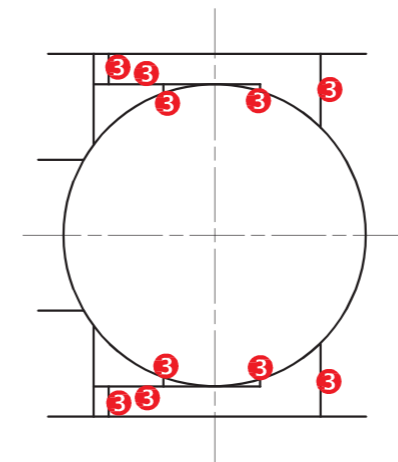
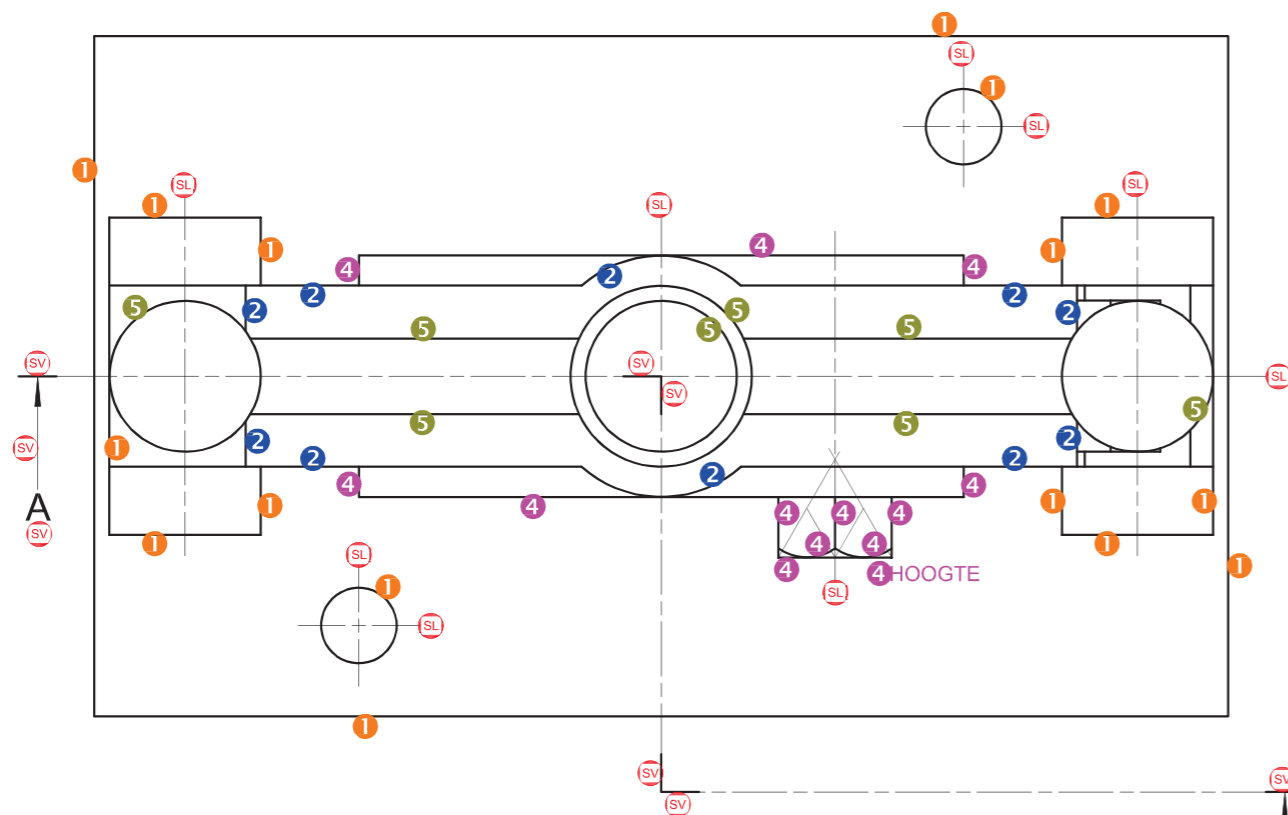
ASSESSERINGSKRITERIA					
REGTERAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	BASIS	6			
2	HULS	1			
3	PLUNJER	1			
4	SEËL	1/2			
5	GIDS	1			
6	MOER + WASTER	3			
7	VERBORGE BESONDERHEDE	6 1/2			
SUBTOTAAL		19			

DEURSNEE-VOORAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	BASIS	7			
2	HULS + SKROEFTAP	11 1/2			
3	BUFFER	5			
4	PLUNJER	14			
5	SEËL	3			
6	BUS	2			
7	GIDS	3			
6	MOER + WASTER	6			
SUBTOTAAL		51 1/2			

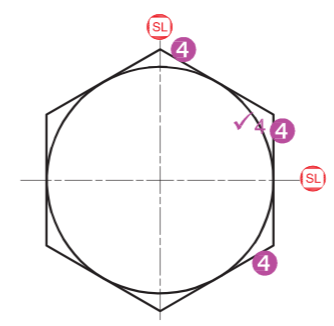
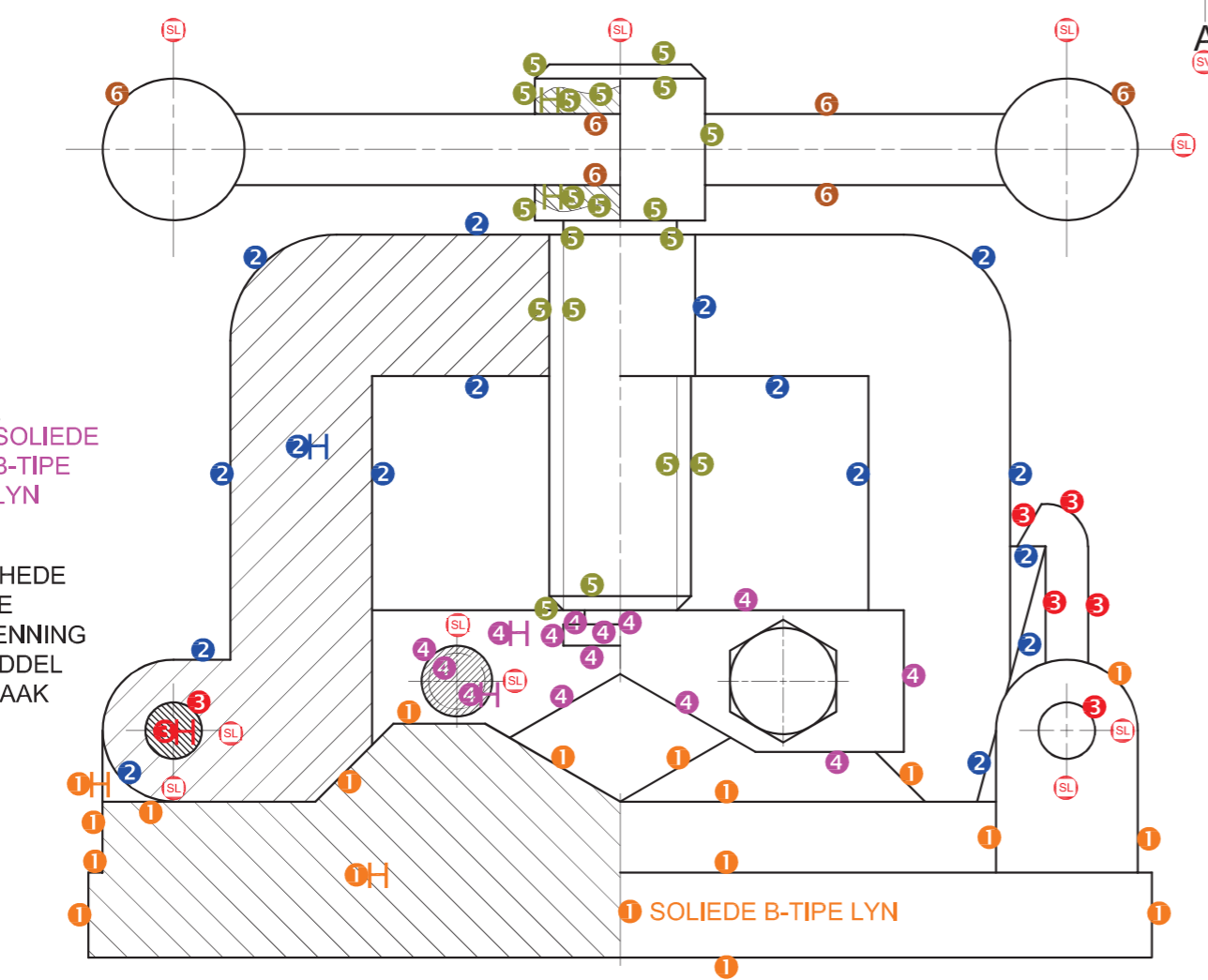
ALGEMEEN					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	SENTERLYNE	4			
2	SAMESTELLING	9			
3	SNYVLAK	3			
4	SWEISSIMBOOL	3 1/2			
SUBTOTAAL		19 1/2			

TOTAAL	90				
PENALISERING (-)					

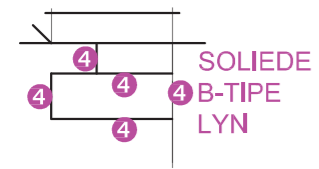
GROOTTOTAAL					
EKSAMENNOMMER					
EKSAMENNOMMER					



BESONDERHEDE VAN DIE PUNTTOEKENNING VAN DIE HAAK



BESONDERHEDE VAN DIE PUNTTOEKENNING VAN DIE M10-BOUT



BESONDERHEDE VAN DIE PUNTTOEKENNING VAN DIE MIDDEL VAN DIE KAAK

1 SOLIEDE B-TYPE LYN

1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL KORREK SAAMGESTEL (10 ONDERDELE -1) = 9

VRAESTEL 2 VRAAG 4
GRAAD 12
November 2017
NASIENRIGLYNE

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK

VERKEERDE ORTOGRAFISE PROJEKSIE	
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL	
VERKEERDE ARSERING	
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE	
PENALISERINGSTOTAAL (-)	

ASSESSERINGSKRITERIA

BOAANSIG

		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	BASIS	8			
2	RAAM	5			
3	HAAK	5			
4	KAAK + M10-BOUT	6½			
5	WURMSKROEF + HEFBOOM	4			
SUBTOTAAL		28½			

DEURSNIE-VOORAANSIG

1	BASIS	9½			
2	RAAM	8			
3	PENNE + HAAK	3½			
4	KAAK + M10-BOUT	9½			
5	WURMSKROEF	9½			
6	HEFBOOM	3			
SUBTOTAAL		43			

ALGEMEEN

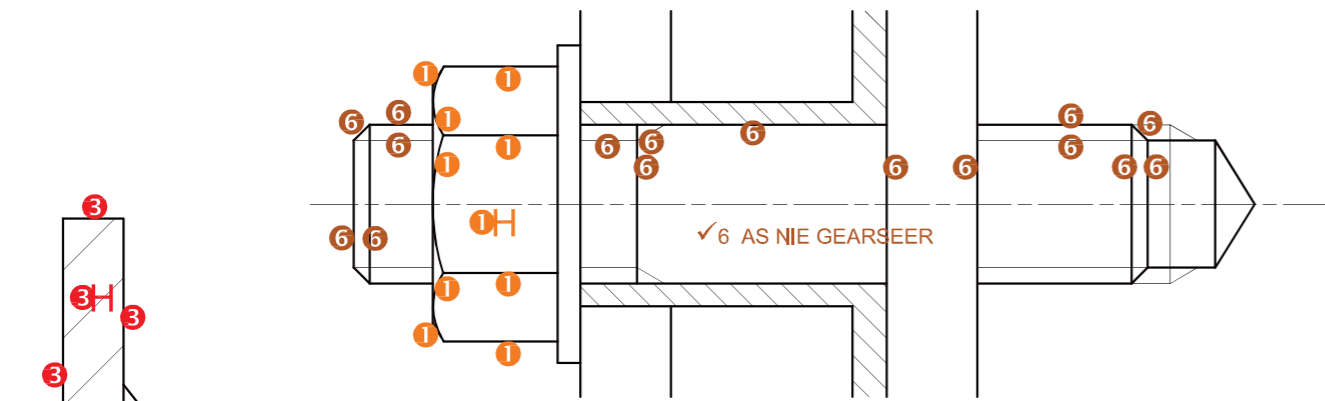
1	SENTERLYNE	10½			
2	SAMESTELLING	9			
3	SNYVLAK	5			
SUBTOTAAL		24½			
TOTAAL		96			

PENALISERING (-)

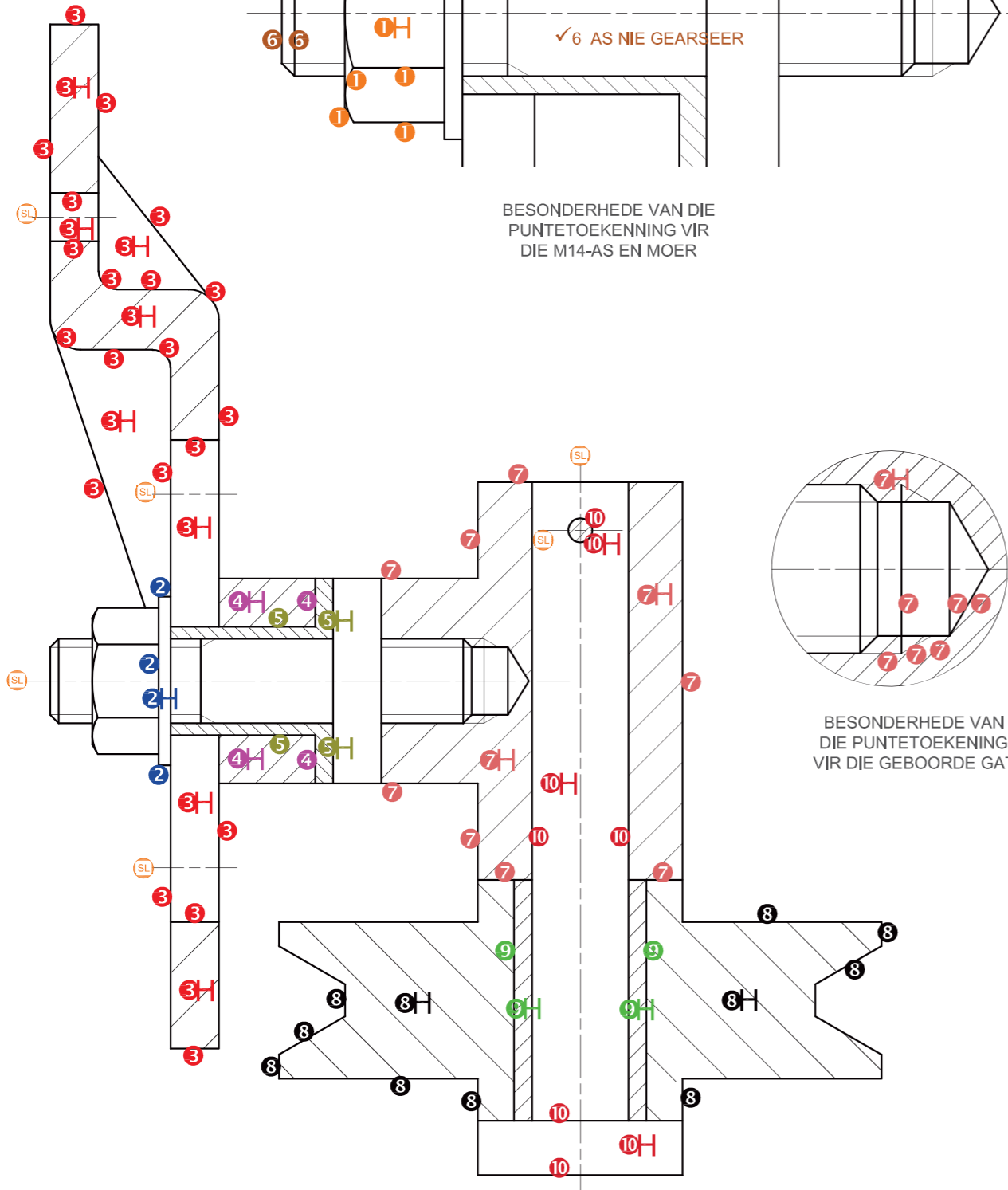
GROOTTOTAAL

EKSAMENNOMMER

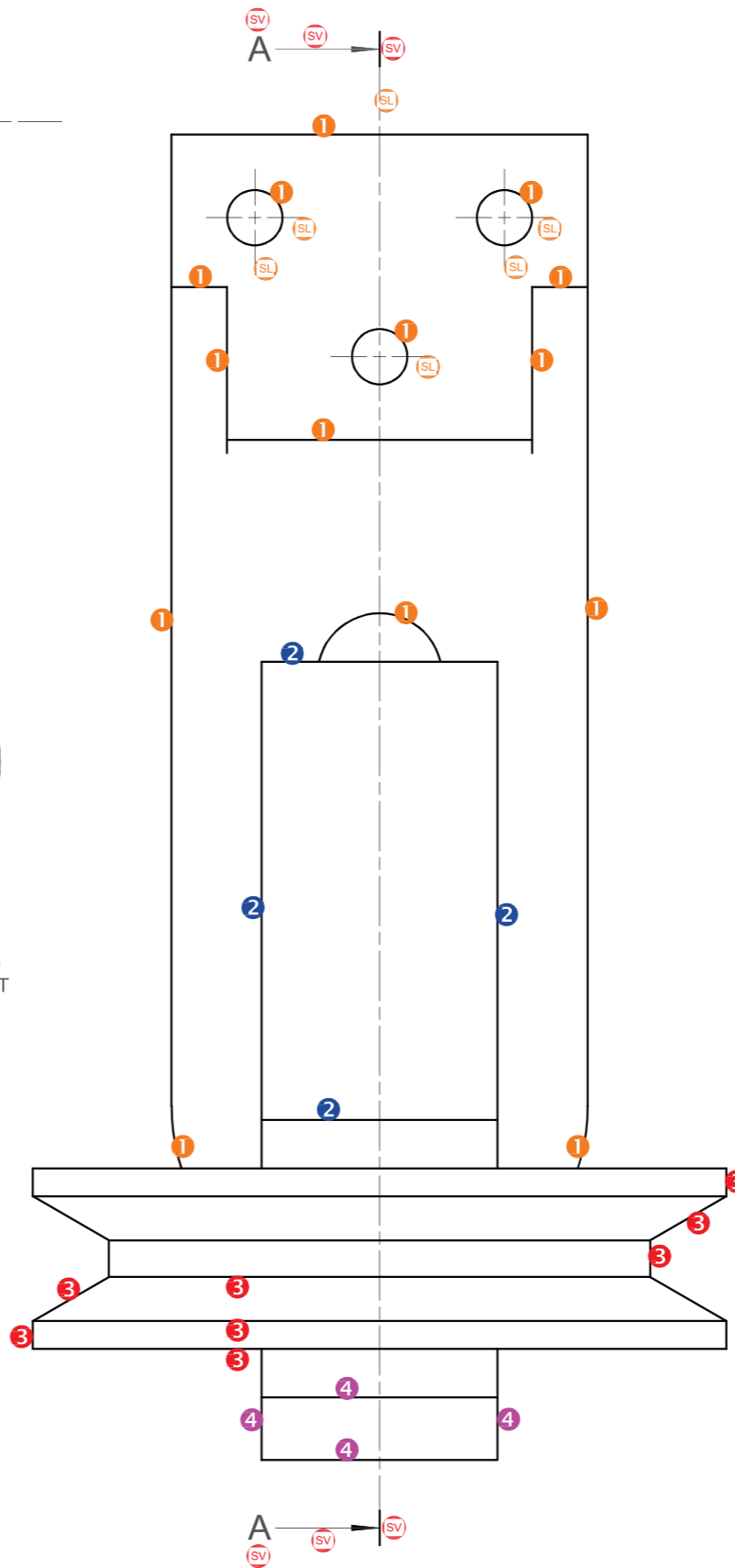
EKSAMENNOMMER



BESONDERHEDE VAN DIE PUNTETOEKENING VIR DIE M14-AS EN MOER



BESONDERHEDE VAN DIE PUNTETOEKENING VIR DIE GEBOORDE GAT



VRAESTEL 2 VRAAG 4
 GRAAD 12
 SSE 2017
 NASIENRIGLYNE

VIR AMPTELIKE GEBRUIK ALLEENLIK

NIE IN DERDEHOEKS			
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL			
VERKEERDE ARSERING			
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE			
PENALISERINGSTOTAAL (-)			

ASSESSERINGSKRITERIA

REGTERAANSIG

		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	STEUNSTUK	7			
2	SWAAIARM	2			
3	KATROL	4			
4	M14-AS	2			
SUBTOTAAL		15			

DEURSNEE-VOORAANSIG

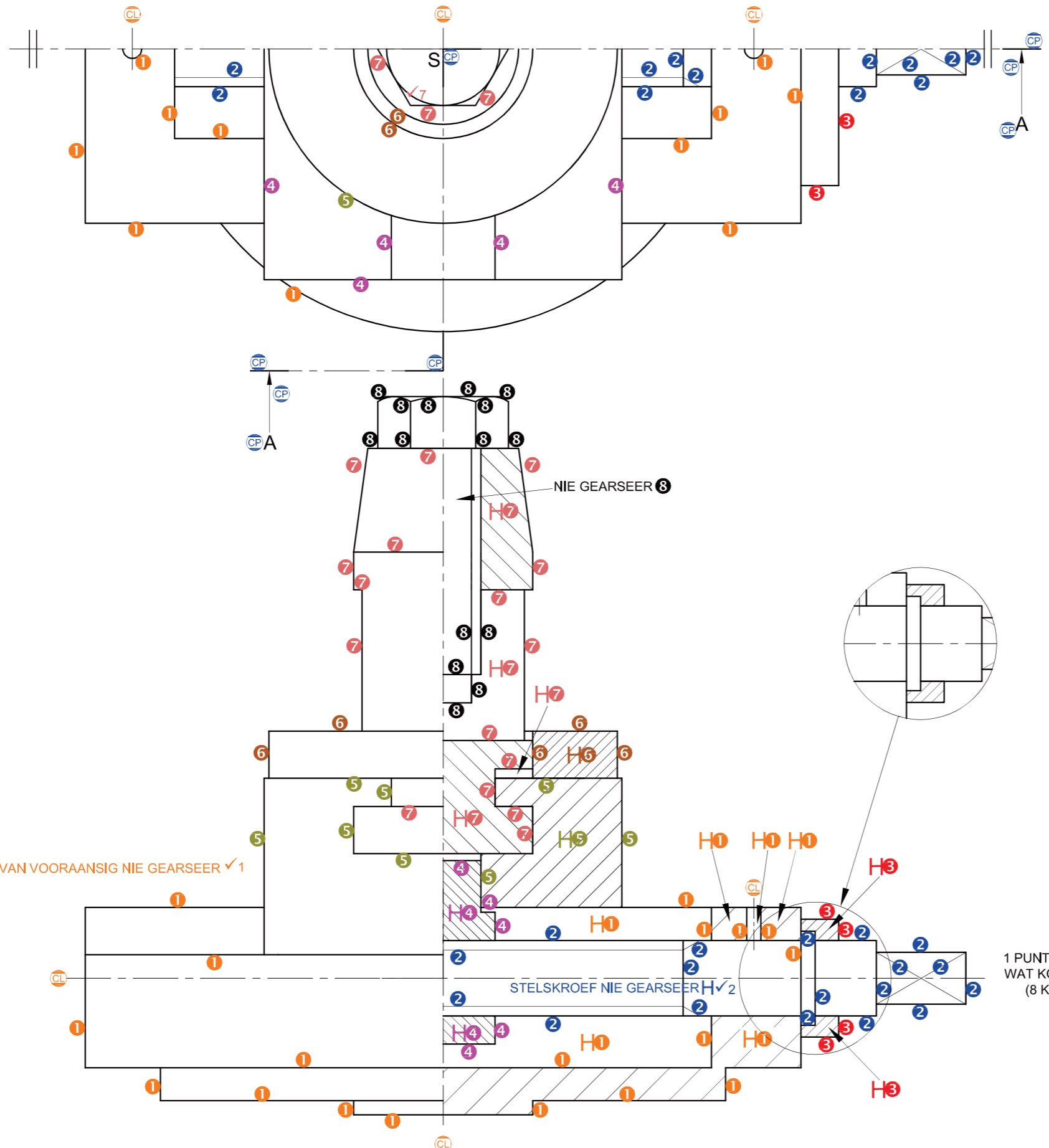
1	M14-MOER	5			
2	WASTER	2			
3	STEUNSTUK	14			
4	SPASIEERDER	2			
5	BUS	2			
6	M14-AS	9			
7	SWAAIARM	8 1/2			
8	KATROL	5 1/2			
9	BUS	2			
10	AS + PEN	4			
SUBTOTAAL		54			

ALGEMEEN

1	SENTERLYNE	6			
2	SAMESTELLING	10			
3	SNYVLAK	3			
SUBTOTAAL		19			
TOTAAL		88			
PENALISERING (-)					
GROOTTOTAAL					

EKSAMENNOMMER

EKSAMENNOMMER



1 PUNT VIR ELKE KOMPONENT
WAT KORREK SAAMGESTEL IS
(8 KOMPONENTE - 1) = 7

VRAESTEL 2 VRAAG 4
GRAAD 12
November 2016
MEMORANDUM

SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK

VERKEERDE SKAAL		
VERKEERDE ARSERING		
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE		
TOTAAL		

ASSESSERINGSKRITERIA

BOAANSIG

		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	GEMODEREER
1	BASIS	5 1/2			
2	STELSKROEF	6			
3	PLAAT	1			
4	LEIBLOK	2 1/2			
5	SPASIEERDER	1/2			
6	GEREEDSKAPHOUER	1			
7	M16-BOUT	2 1/2			
SUBTOTAAL		19			

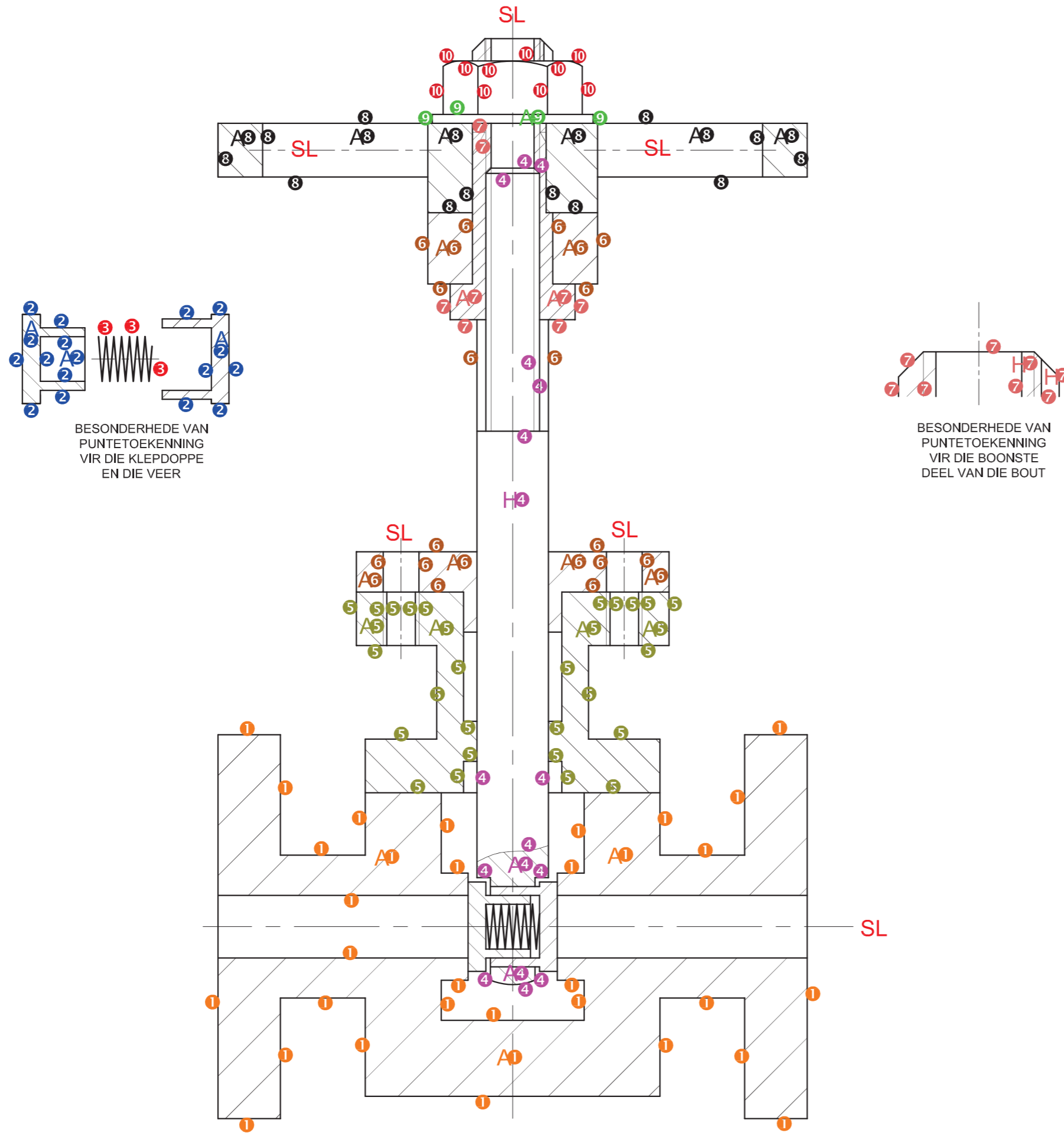
DEURSNEE-VOORAANSIG

1	BASIS	13			
2	STELSKROEF	10			
3	PLAAT	3			
4	LEIBLOKGIDS	3 1/2			
5	LEIBLOK	4 1/2			
6	SPASIEERDER	3			
7	GEREEDSKAPHOUER	10			
8	M16-BOUT	8			
SUBTOTAAL		55			

ALGEMEEN

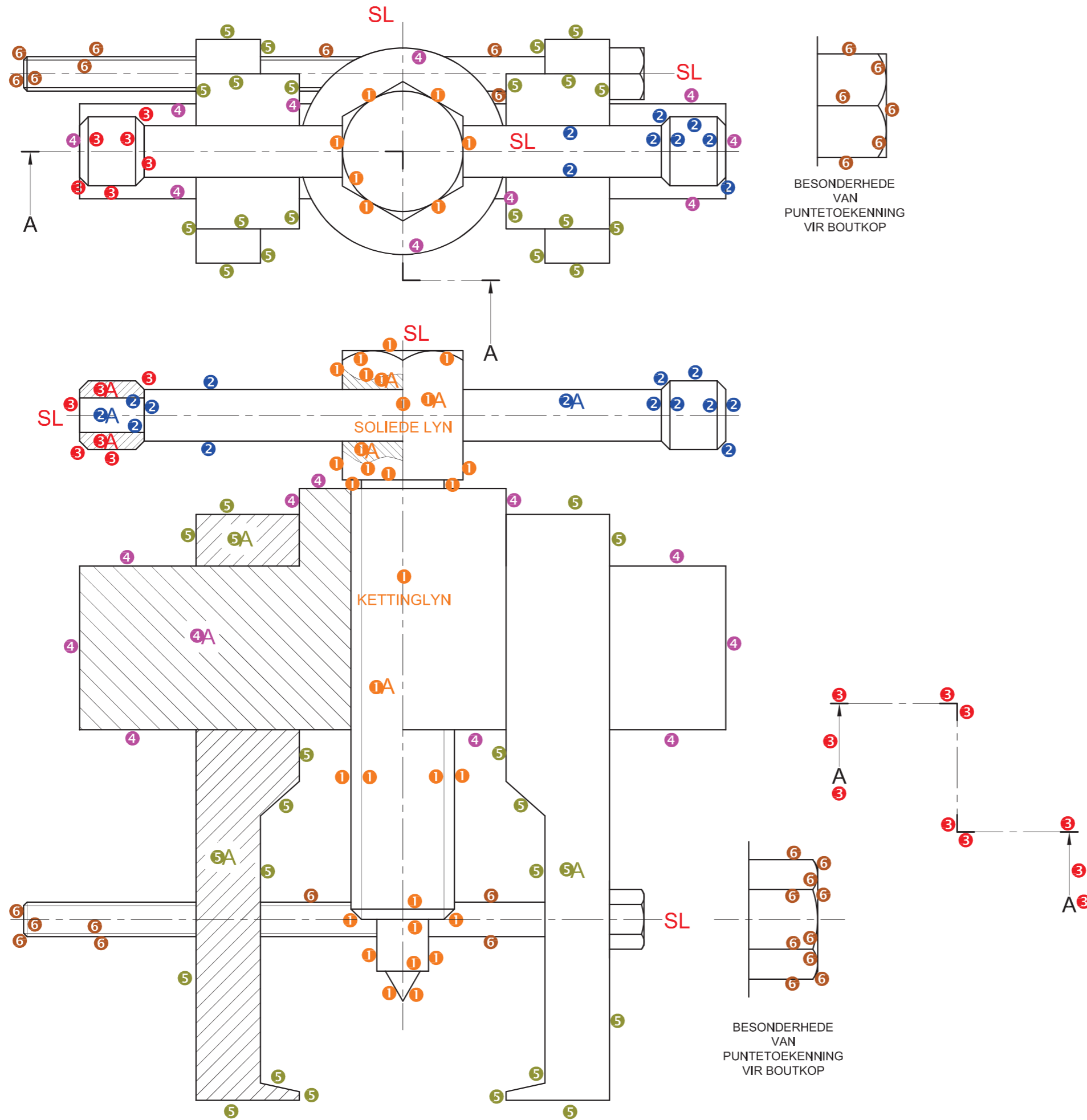
1	SENTERLYNE	3			
2	SNYVLAK	4			
3	SAMESTELLING	7			
SUBTOTAAL		14			
TOTAAL		88			

PENALISERING (-)		
GROOTTOTAAL		
EKSAMENNOMMER		
EKSAMENNOMMER		



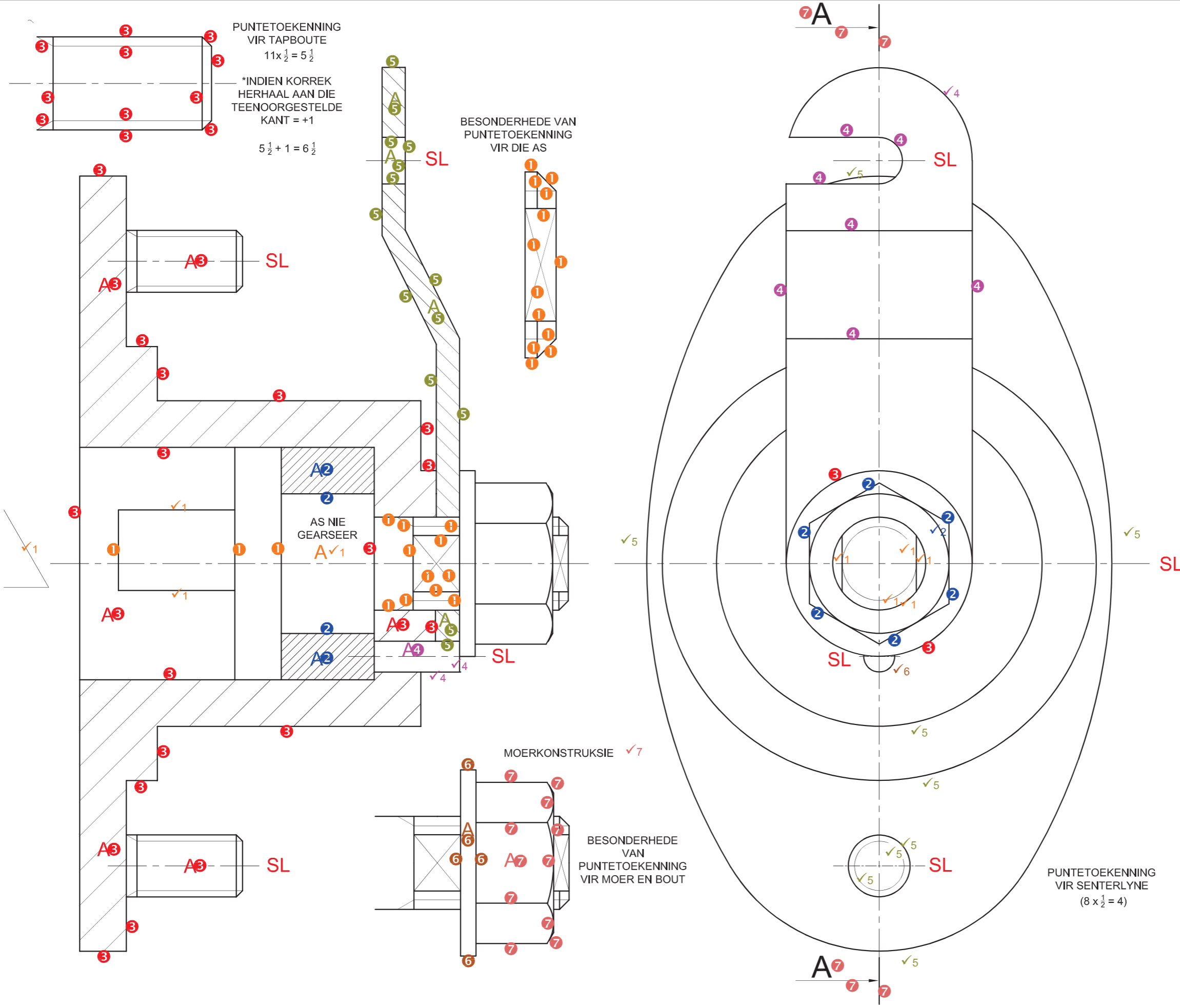
SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK		
VERKEERDE SKAAL		
VERKEERDE ARSERING		
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE		
PENALISERINGSTOTAAL (-)		

ASSESSERINGSKRITERIA					
DEURSNEE-VOORAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	KLEPVOET	16 1/2			
2	KLEPDOPPE	8 1/2			
3	VEER	1 1/2			
4	VERBINDING-STANG	8 1/2			
5	VULSTUK	15			
6	VERDEELSTUK	11			
7	SKEIBOUT	8			
8	HANDWIEL	9			
9	WASTER	2			
10	M18-MOER	5			
SUBTOTAAL		85			
ALGEMEEN					
1	SENERLYNE	3			
2	SAMESTELLING	10			
SUBTOTAAL		13			
TOTAAL		98			
PENALISERINGSTOTAAL (-)					
GROOTTOTAAL					
EKSAMENNOMMER					
EKSAMENNOMMER					



SLEGS VIR AMPTELIKE GEBRUIK		
NIE IN DERDEHOEKS		
VERKEERDE ALGEHELE SKAAL		
VERKEERDE ARSERING		
ONDERDELE NIE SAAMGESTEL NIE		
ONDERDELE VRYHAND GETEKEN		
PENALISERINGSTOTAAL (-)		

ASSESSERINGSKRITERIA					
BOAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	WURMSKROEF	3½			
2	HEFBOOM	4			
3	ENTRING	3			
4	BALK	4½			
5	STERK-ARM	10			
6	M8-BOUT	7			
SUBTOTAAL		32			
DEURSNEE-VOORAANSIG					
1	WURMSKROEF	15			
2	HEFBOOM	7			
3	ENTRING	3			
4	BALK	5½			
5	STERK-ARM	10½			
6	M8-BOUT	9			
SUBTOTAAL		50			
ALGEMEEN					
1	SETERLYNE	3			
2	SAMESTELLING	6			
3	SNYVLAK	5			
SUBTOTAAL		14			
TOTAAL		96			
PENALISERINGSTOTAAL (-)					
GROOTTOTAAL					
EKSAMENNOMMER					
EKSAMENNOMMER					



PENALISERING		
NIE IN DERDEHOEKS		
FOUTIEWE ALGEHELE SKAAL		
FOUTIEWE ARSERING		
PENALISERINGSTOTAAL (-)		

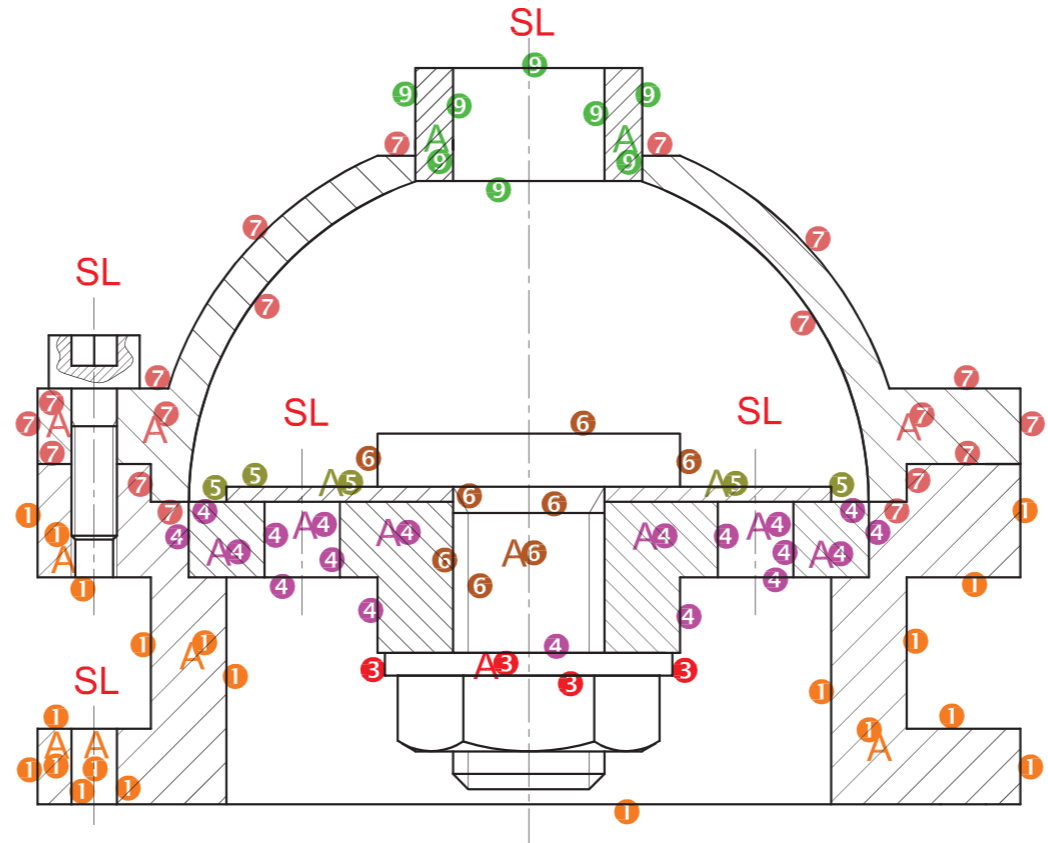
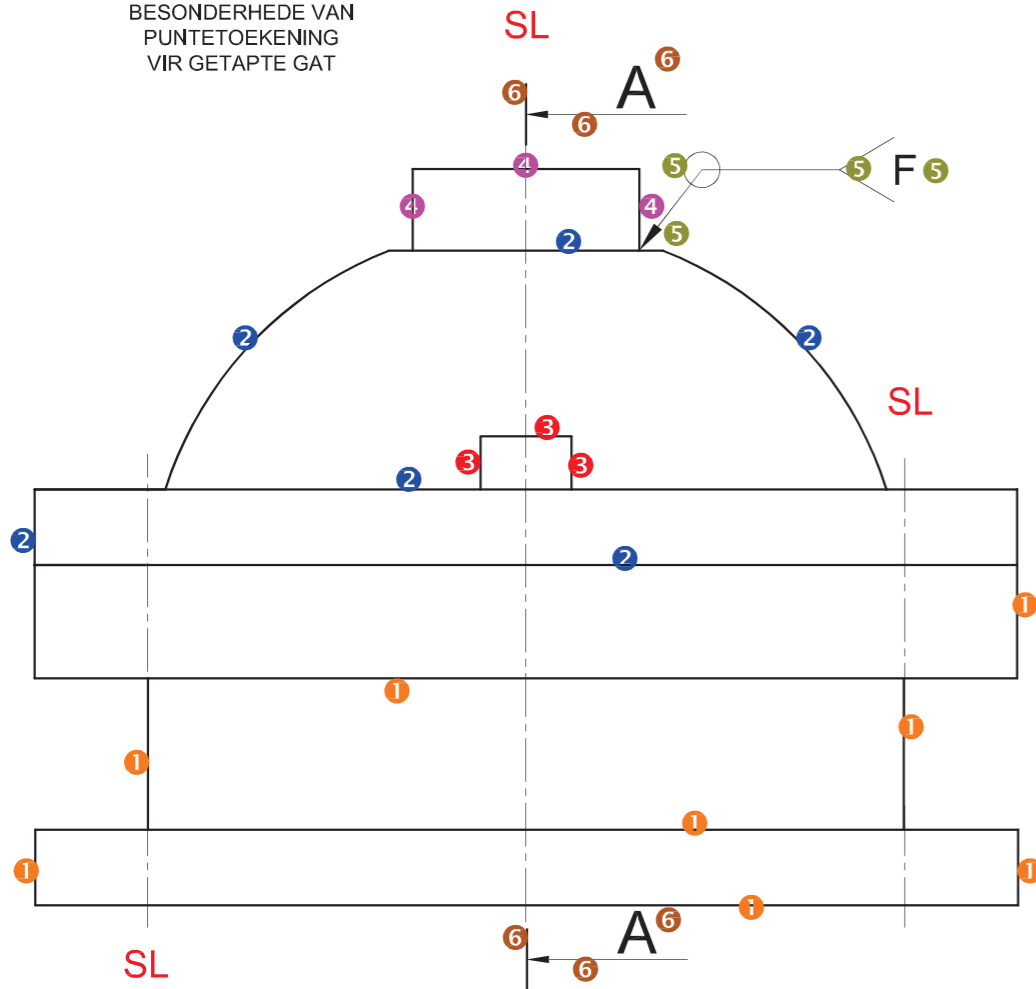
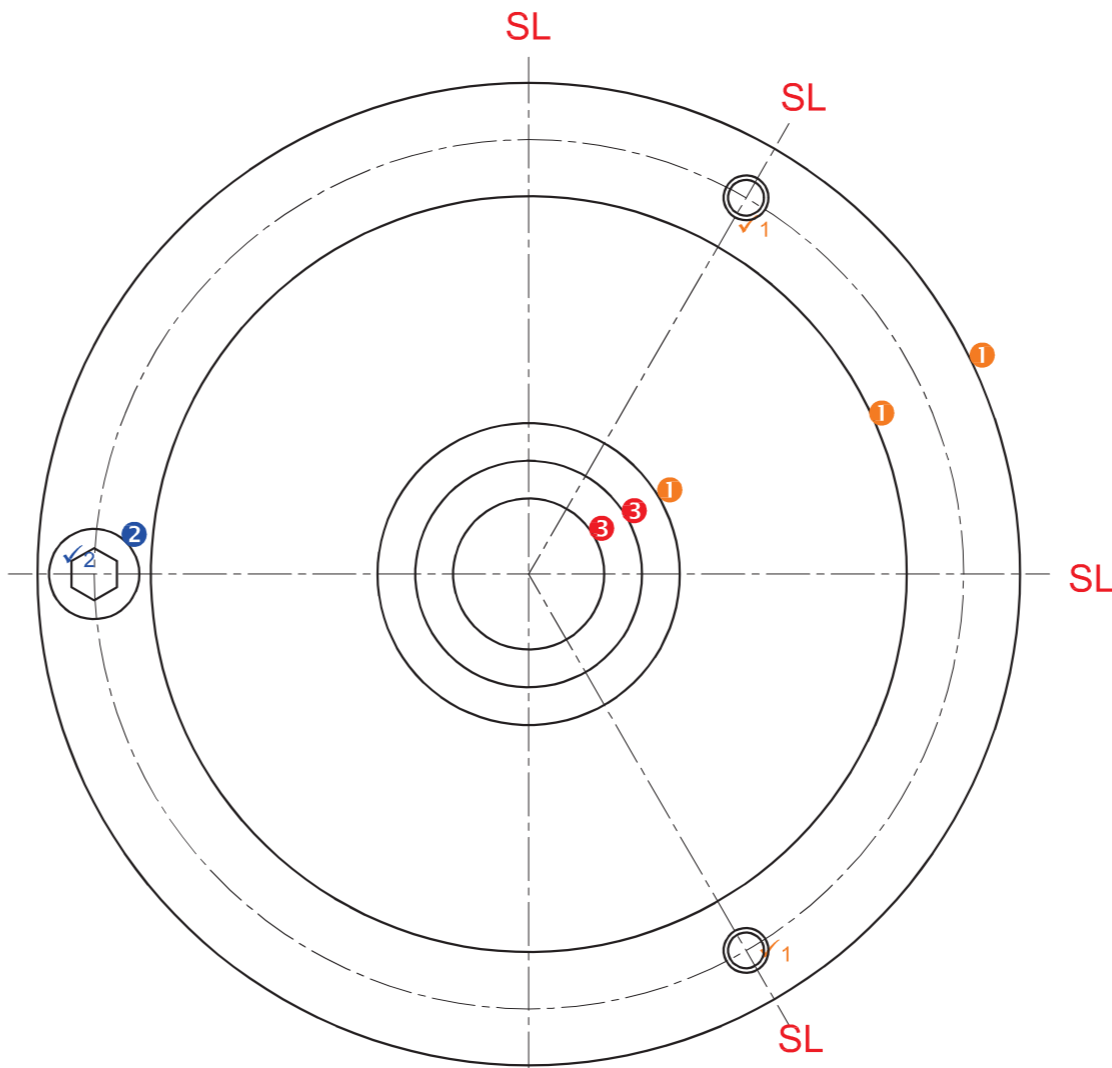
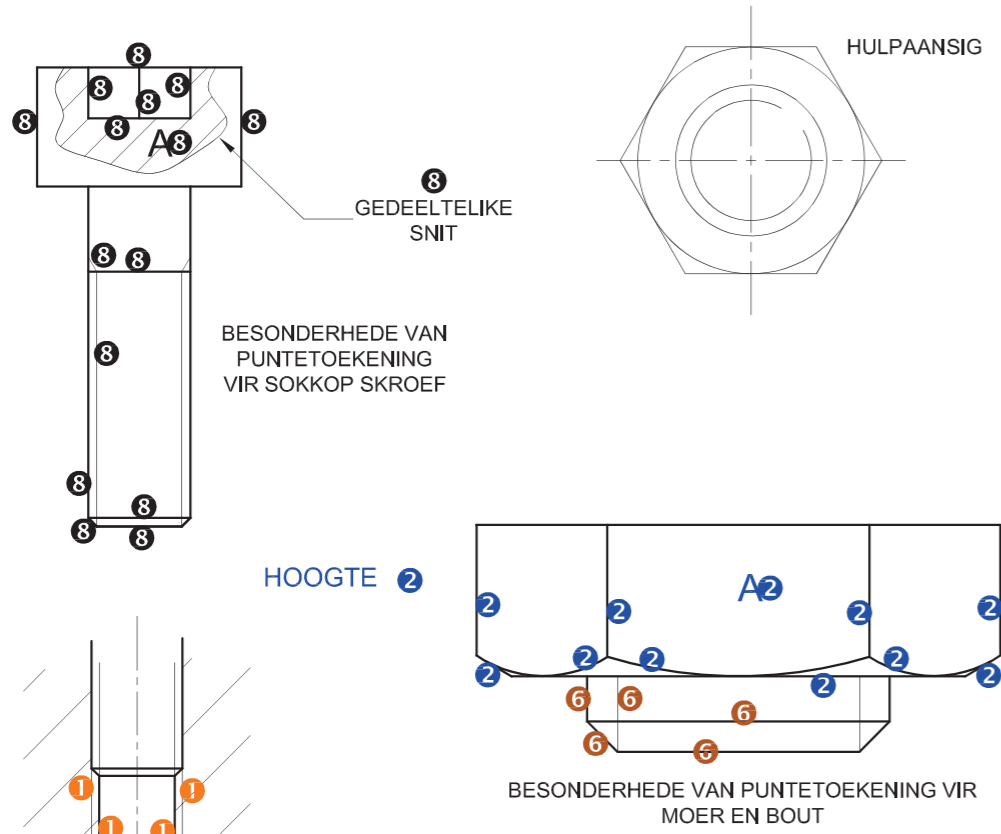
ASSESSERINGSKRITERIA					
DEURSNEE-VOORAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	AS	17 $\frac{1}{2}$			
2	SĒEL	2			
3	BASIS	18 $\frac{1}{2}$			
4	GIDSPEN	2 $\frac{1}{2}$			
5	SLUITHEFBOOM	7			
6	WASTER	2 $\frac{1}{2}$			
7	M12-MOER	6 $\frac{1}{2}$			
SUBTOTAAL		56 $\frac{1}{2}$			

REGTERAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	AS	5			
2	M12-MOER	4			
3	WASTER	1			
4	SLUITHEFBOOM	4 $\frac{1}{2}$			
5	BASIS	9			
6	GIDSPEN	1			
7	SNYVLAK	3			
SUBTOTAAL		27 $\frac{1}{2}$			

ALGEMEEN					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	SENTERLYNE	4			
2	SAMESTELLING	6			
SUBTOTAAL		10			
TOTAAL		94			

PENALISERINGSTOTAAL (-)				
FINALE TOTAAL				
EKSAMENNOMMER				
EKSAMENNOMMER				

ALLOKEER 1 PUNT VIR ELKE KORREK SAAMGESTELDE ONDERDEEL (9 PARTE - 1 = 8)



PENALISERING		
DERDEHOEKS (DH)		
FOUTIEWE SKAAL (FS)		
MOER KONSTRUKSIE (MK)		
ARSERING (A)		
TOTAAL		
Dra die TOTAAL oor na die penalisasie ry onder ALGEMEEN		

ASSESSERINGSKRITERIA					
DEURSNEE-VOORAANSIG					
		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MOEREER
1	SILINDER	12			
2	M20-MOER	6			
3	WASTER	2			
4	KLEPPLAAT	9 1/2			
5	DIAFRAGMA	2 1/2			
6	FLENS TAPBOUT	6 1/2			
7	SILINDERKOP	9 1/2			
8	SOKKOP SKROEF	8			
9	UITLAATPYP	4			
SUBTOTAAL		60			

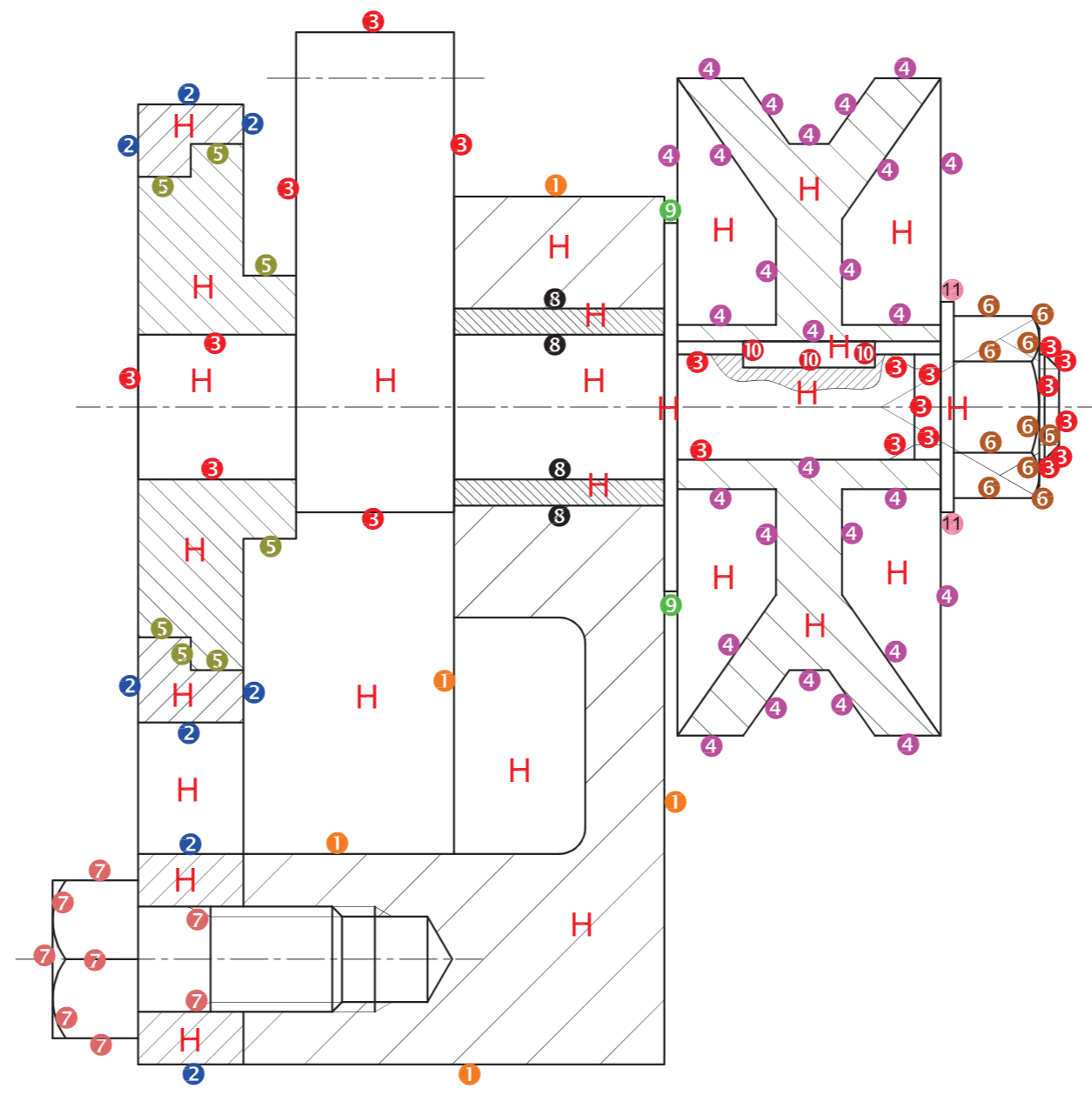
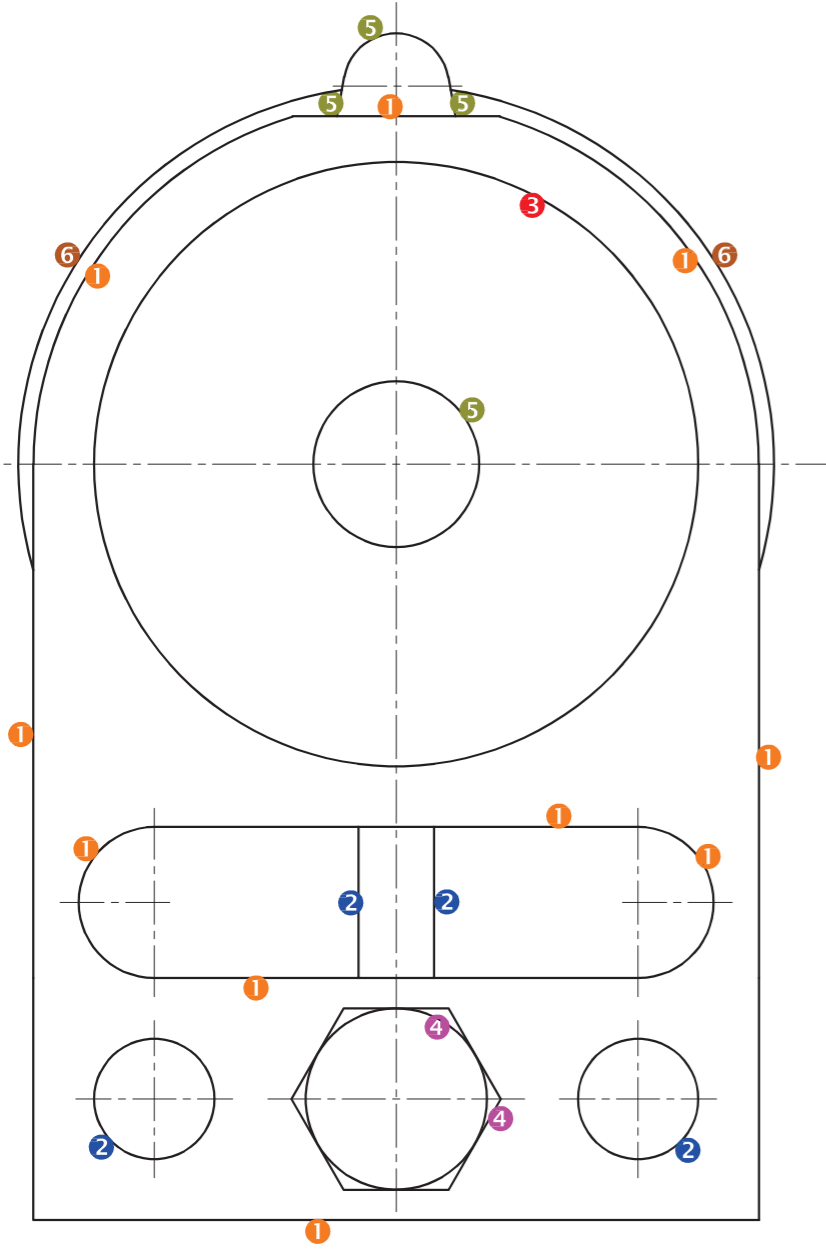
BOAANSIG					
1	SILINDERKOP	3			
2	SOKKOP SKROEF	2			
3	UITLAATPYP	1			
SUBTOTAAL		6			

LINKERAANSIG					
1	SILINDER	4			
2	SILINDERKOP	3			
3	SOKKOP SKROEF	1 1/2			
4	UITLAATPYP	1 1/2			
5	SWEISSIMBOOL	2			
6	SNYVLAK	3			
SUBTOTAAL		15			

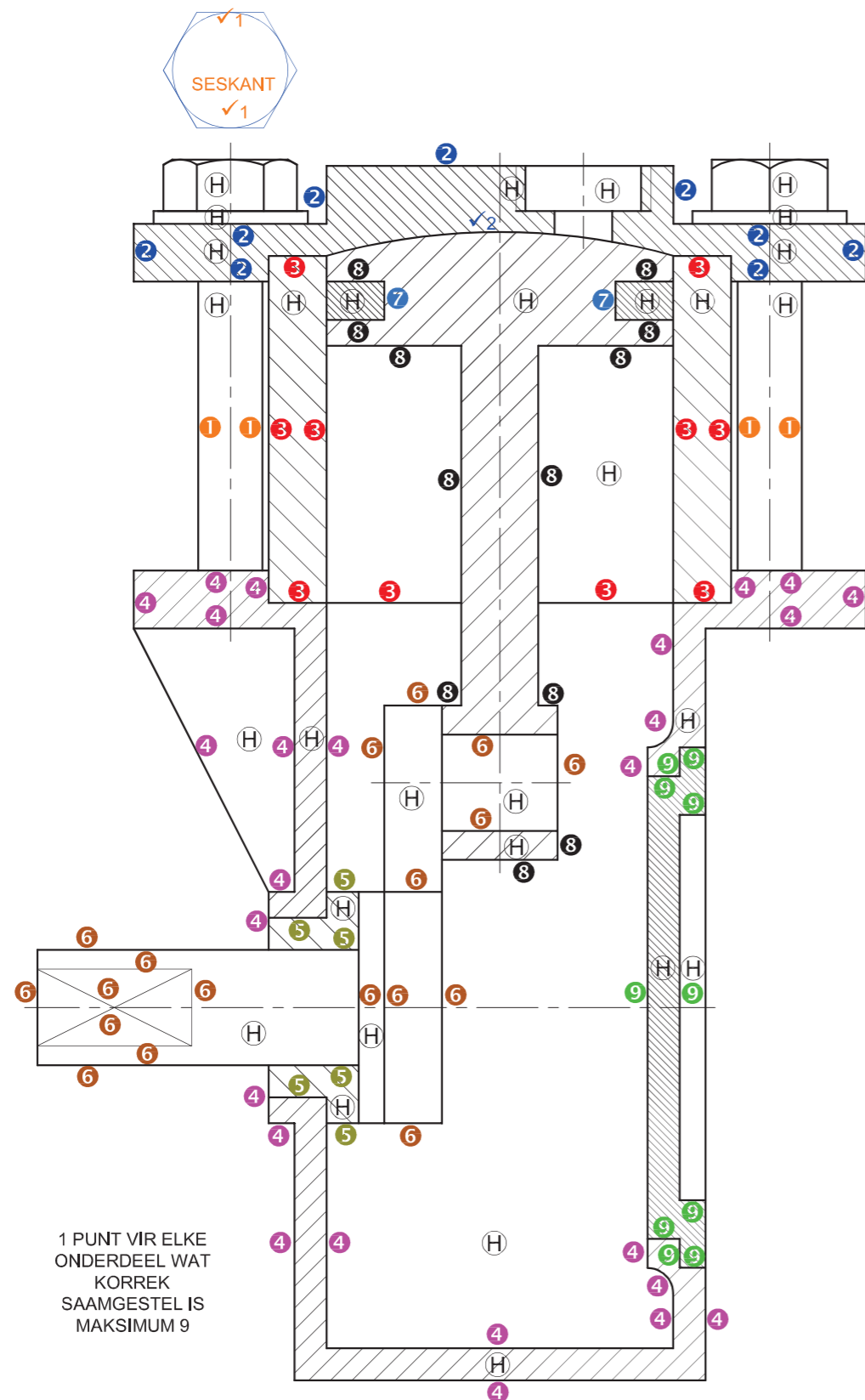
ALGEMEEN					
1	SENERLYNE	6			
2	SAMESTELLING	8			
SUBTOTAAL		14			

PENALISERING (-)					
TOTAAL	95				

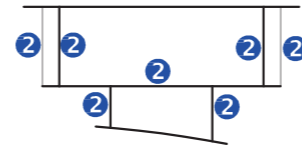
EKSAMENNOMMER				
				6



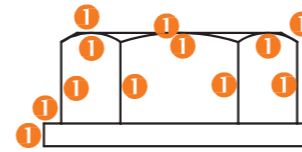
ASSESSERINGSKRITERIA				
DEURSNEE-VOORAANSIG				
1	KLAMP	7 1/2		
2	KANTPLAAT	4		
3	NOKAS	10		
4	KATROL	13 1/2		
5	KRAAG	3 1/2		
6	M16-MOER	5		
7	M16-BOUT	8		
8	BUS	2		
9	SPASIEËRDER	1		
10	SPY	1 1/2		
11	WASTER	1		
H	ARSERING	13 1/2		
SUBTOTAAL		70 1/2		
LINKERAANSIG				
1	KANTPLAAT	5		
2	KLAMP	2		
3	KRAAG	1/2		
4	BOUT	1		
5	NOKAS	2		
6	KATROL	1		
SUBTOTAAL		11 1/2		
ALGEMEEN				
1	SENTERLYNE	8		
2	SAMESTELLING	5		
SUBTOTAAL		13		
PENALISASIES (-)				
TOTAAL		95		
EKSAMENNOMMER				
EKSAMENNOMMER				



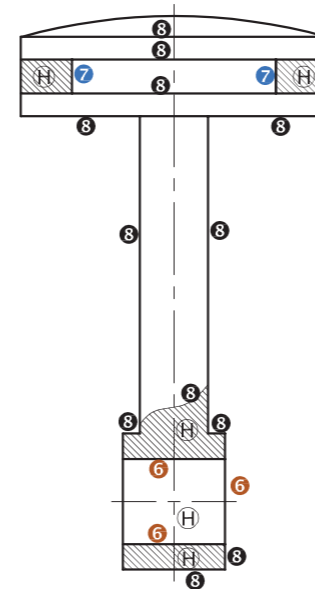
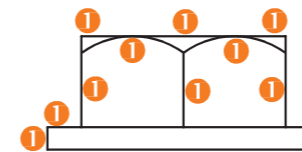
1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL WAT KORREK SAAMGESTEL IS MAKSIMUM 9



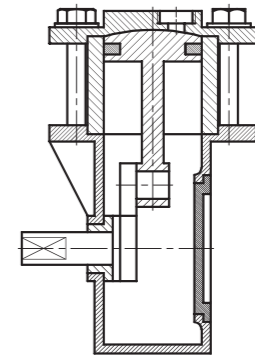
PUNTTOEKENNING VIR DIE SESKANTIGE BOUTKOP WAT DRIE VLAKKE EN DIE WASTER TOON.



PUNTTOEKENNING VIR DIE SESKANTIGE BOUTKOP WAT TWEE VLAKKE EN DIE WASTER TOON.



ALTERNATIEWE VOORSTELLING VAN DIE SUIER WAT DIE HERINDELING VAN PUNTE TOON (ASSESSERINGSKRITERIA 8).



1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL WAT KORREK SAAMGESTEL IS MAKSIMUM 9

ASSESSERINGSKRITERIA

DEURSNEEVOORAANSIG

	MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	M12-BOUT + WASTER	15		
2	SILINDERKOP	9		
3	SILINDER	5		
4	KRUKKAS	13		
5	BUS	3		
6	KRUKAS	9		
7	SUIERING	1		
8	SUIER	6		
9	KRUKKAS-DEKSEL	5		
H	ARSERING	15		
SUBTOTAAL		81		

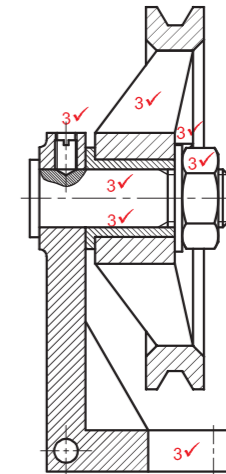
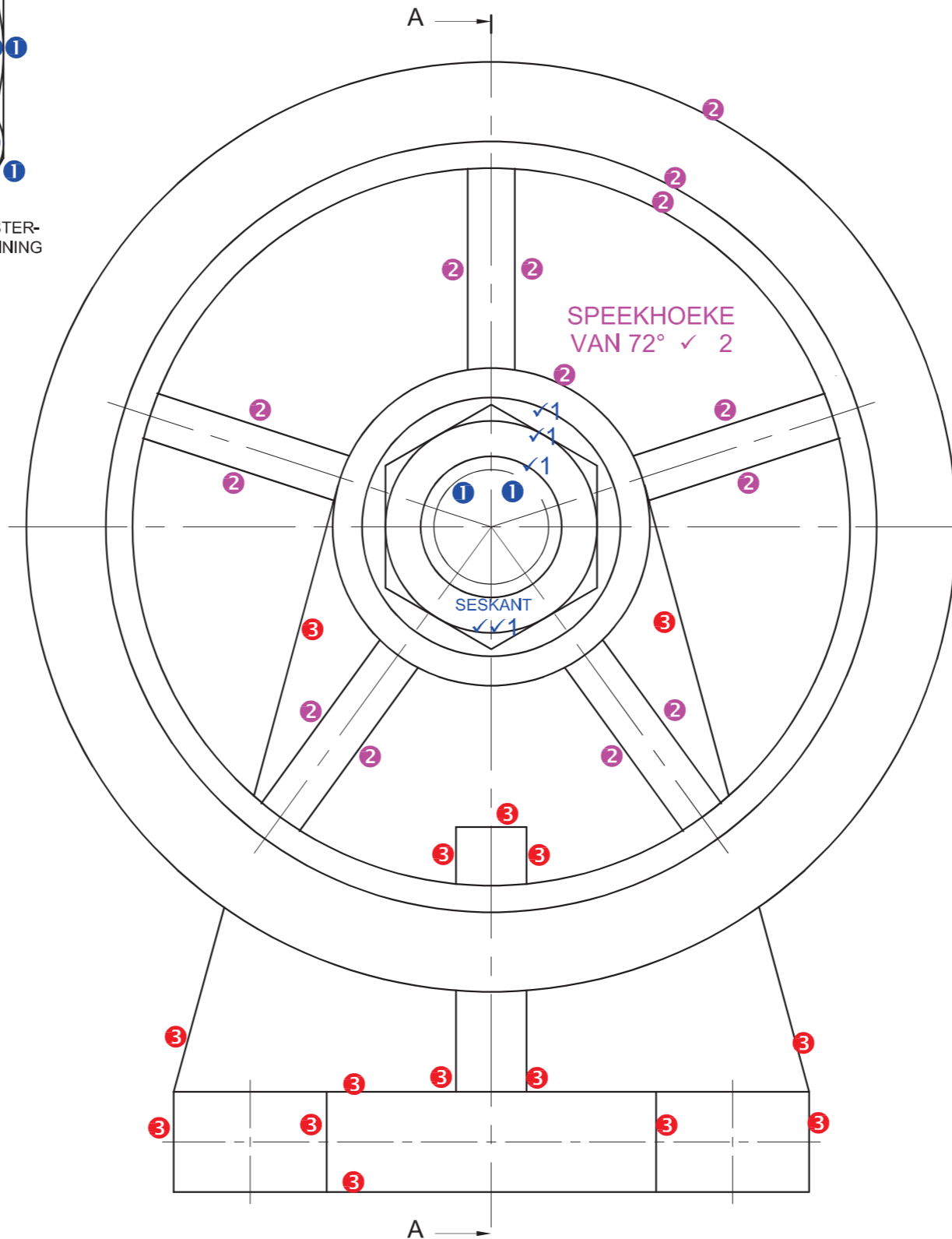
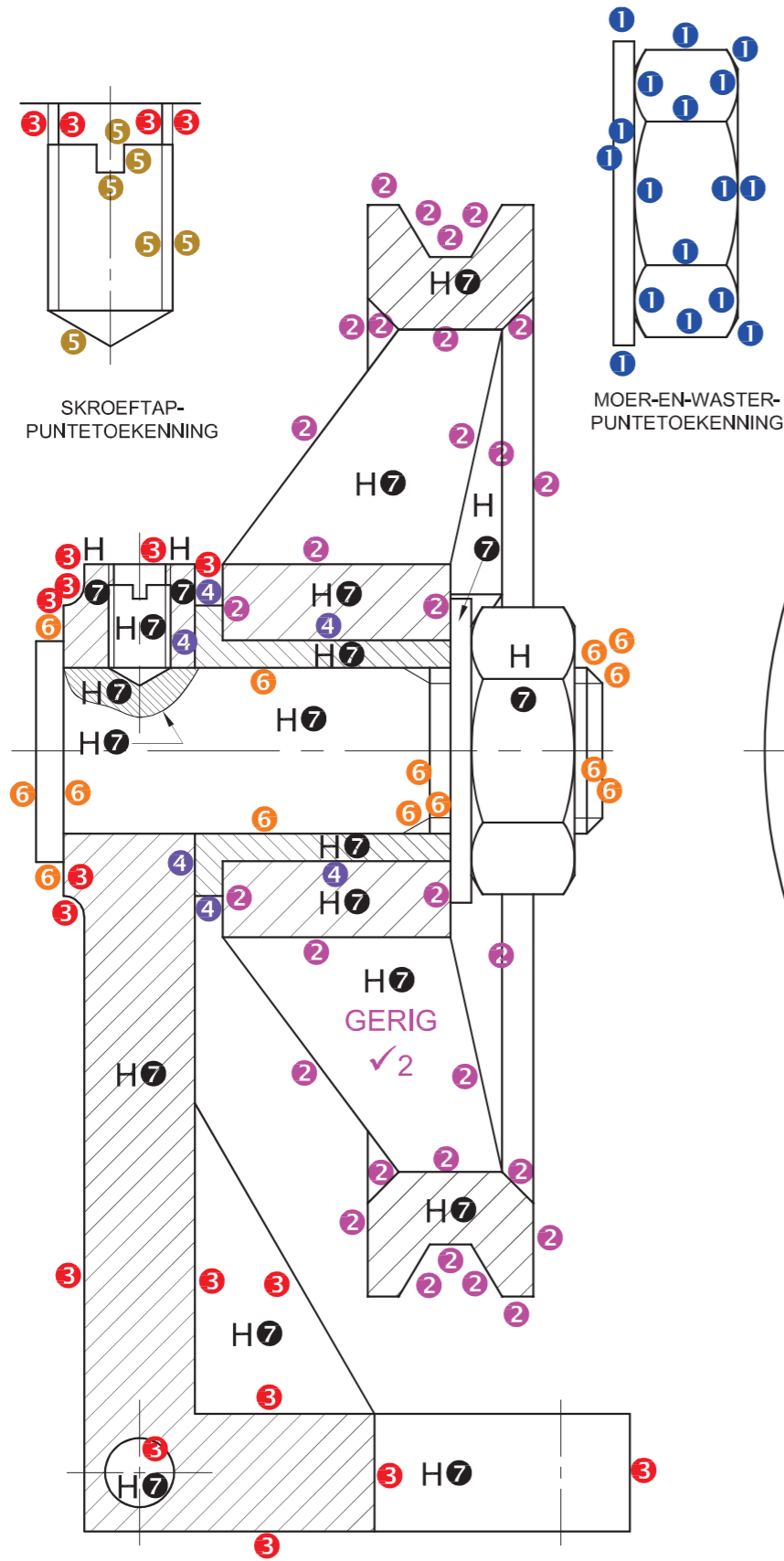
ALGEMEEN

1	SENTERLYNE	3		
2	SAMESTELLING	9		
SUBTOTAAL		12		
TOTAAL		93		

EKSAMENNOMMER

EKSAMENNOMMER

KRAM



1 PUNT VIR ELKE
KOMPONENT WAT
KORREK
SAAMGESTEL
(7 ONDERDELE -1 = 6)

ASSESSERINGSKRITERIA

DEURSNEE-VOORAANSIG

		MOONTLIK	BEHAAL	TEKEN	MODEREER
1	M24-MOER + WASTER	8½			
2	KATROL	16			
3	STEUNSTUK	9½			
4	BUS	3			
5	SKROEFTAP	3			
6	AS	7			
7	ARSERING	10			
SUBTOTAAL		57			

REGTERAANSIG

1	M24-MOER + WASTER	6			
2	KATROL	8			
3	STEUNSTUK	7½			
SUBTOTAAL		21½			

ALGEMEEN

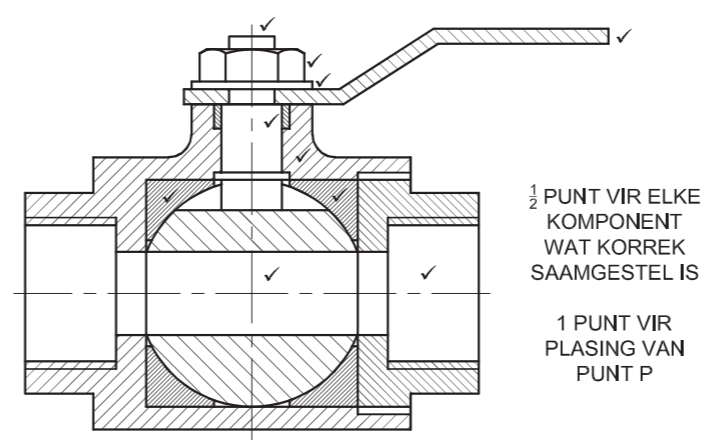
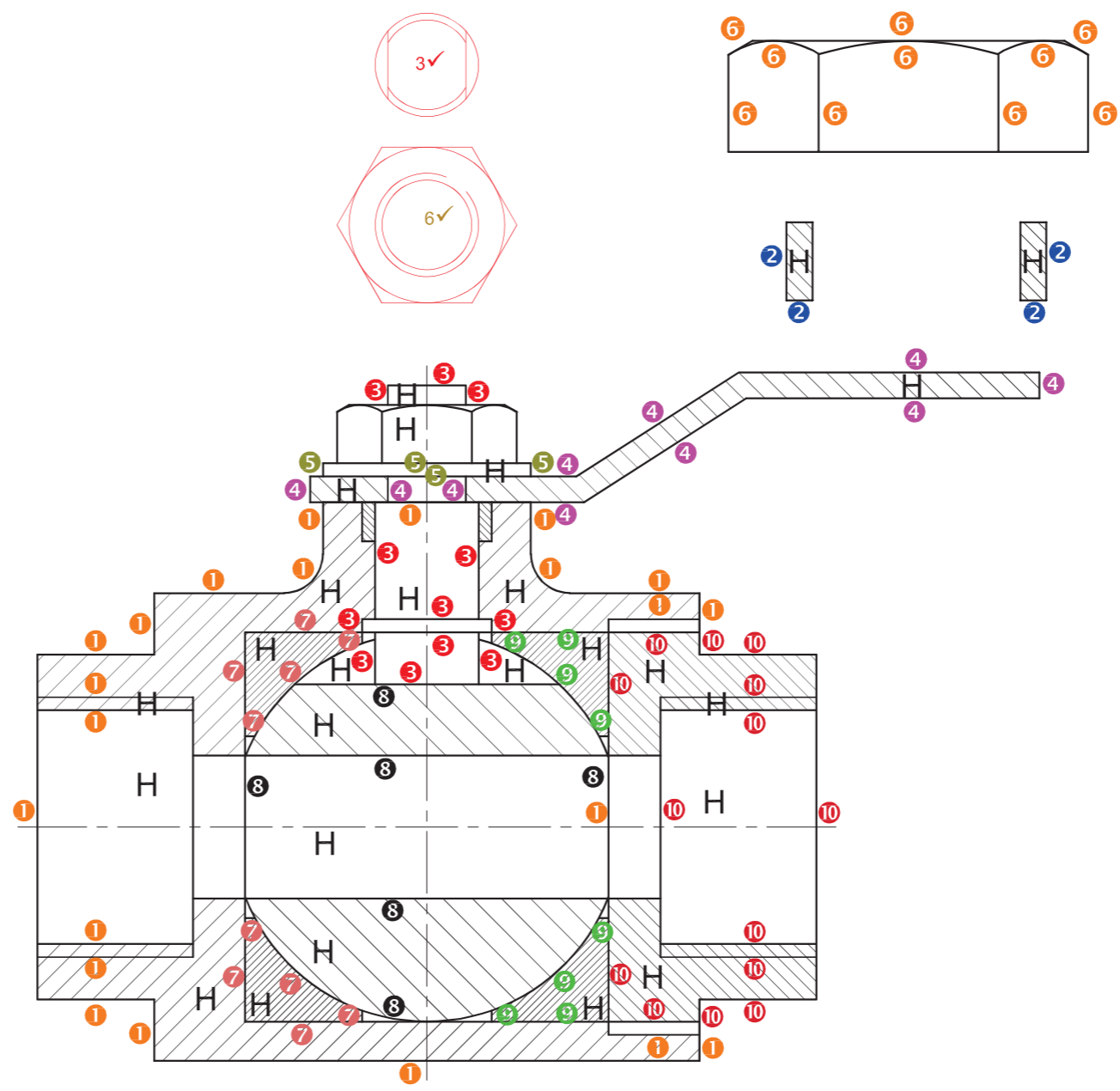
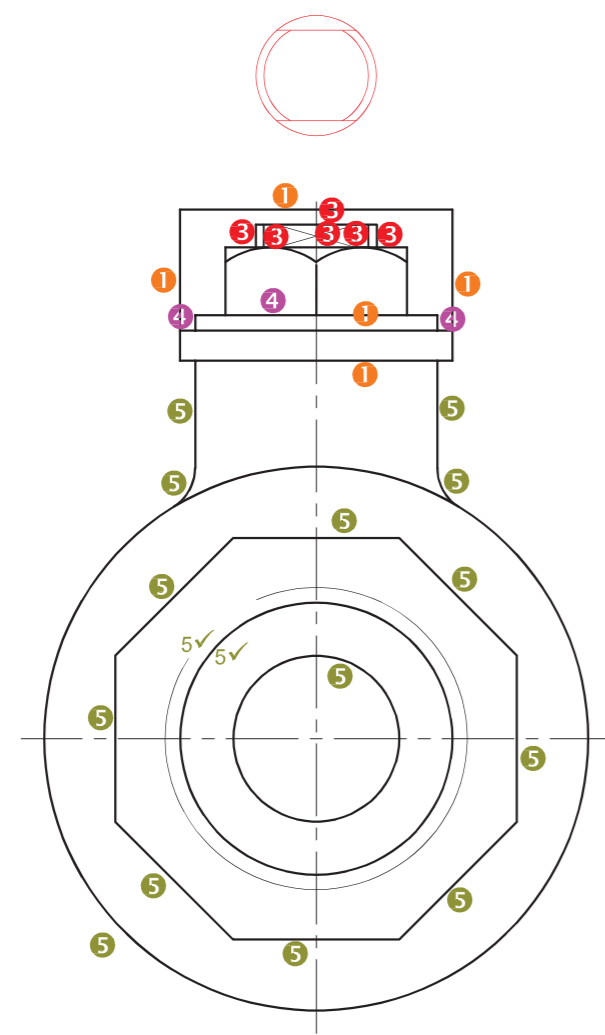
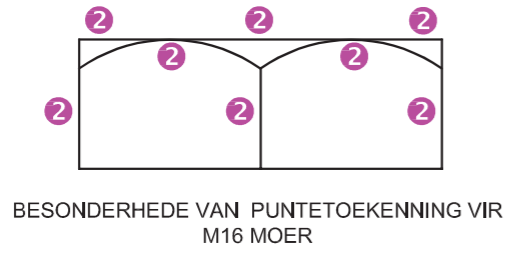
1	SENTERLYNE	7			
2	SNYVLAK+ BYSKRIF	3½			
3	SAMESTELLING	6			
SUBTOTAAL		16½			
TOTAAL		95			

EKSAMENNOMMER

EKSAMENNOMMER

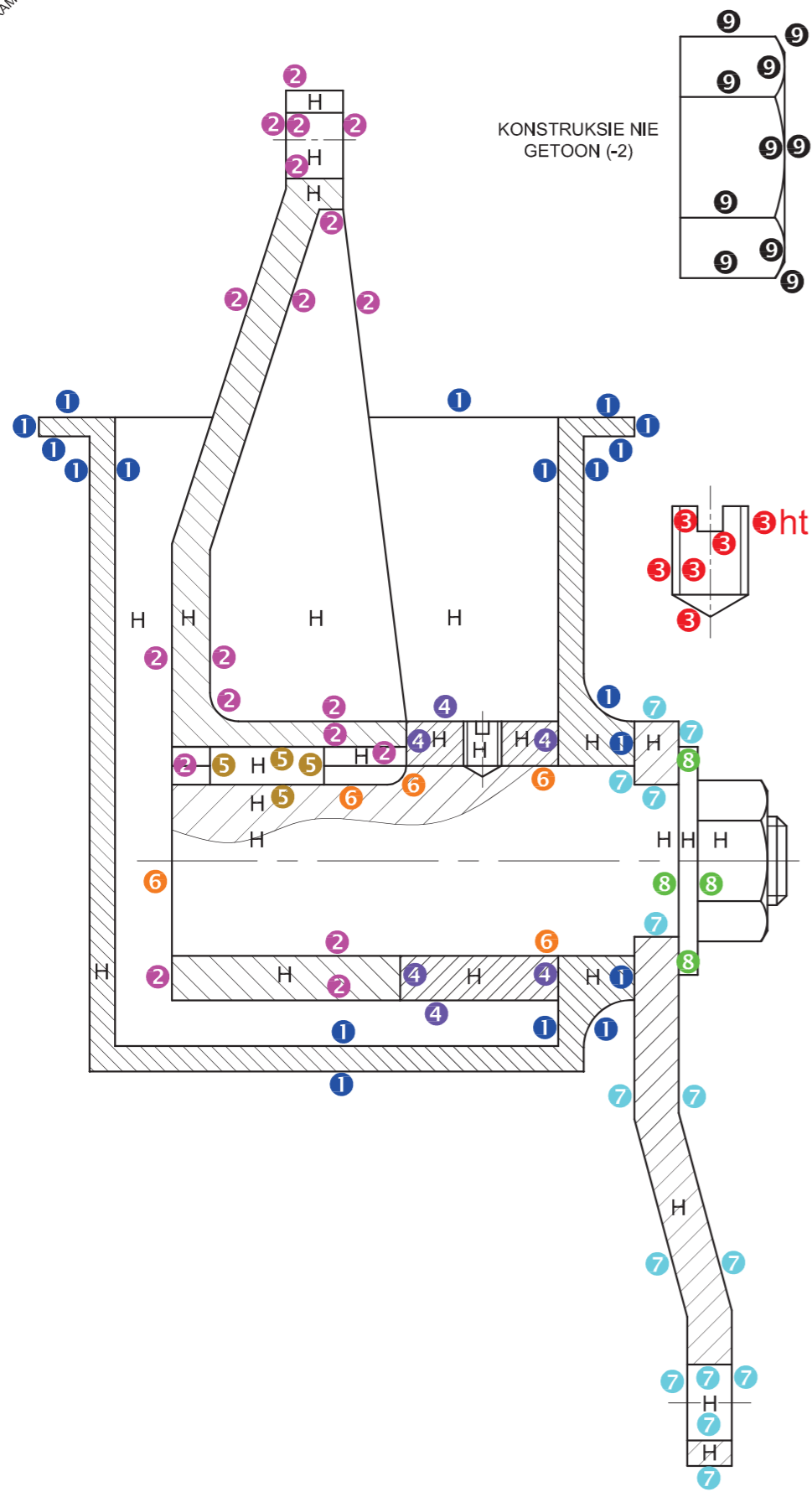
6

KRAM

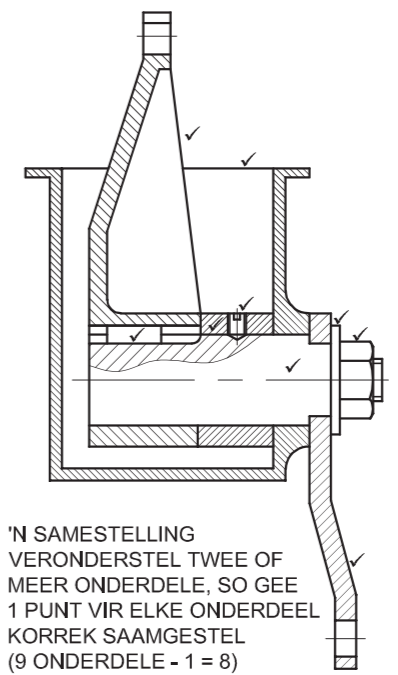
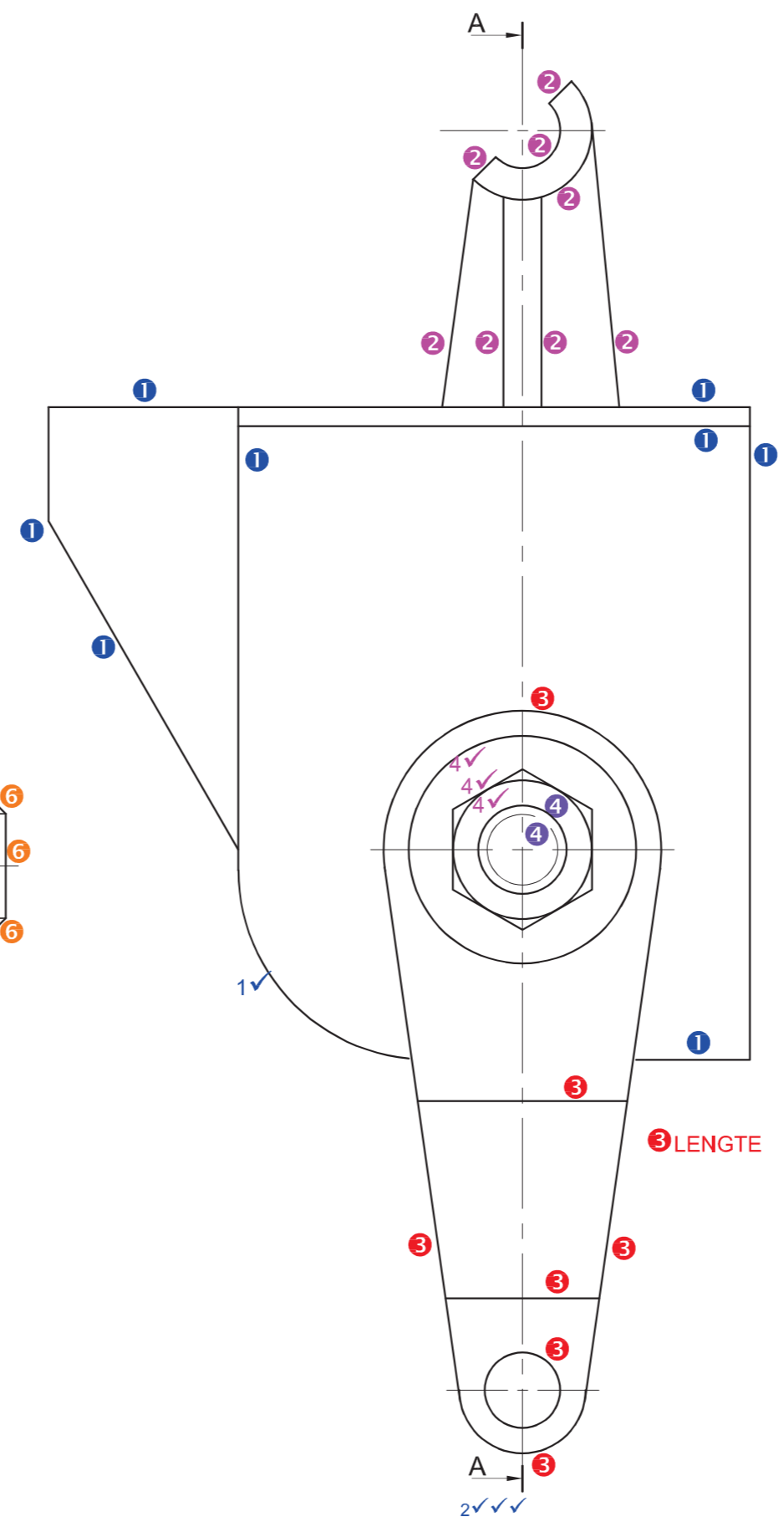
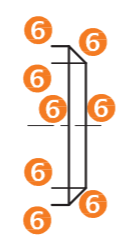
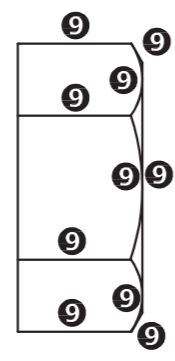


ASSESSERINGSKRITERIA				
DEURSNEE-VOORAANSIG				
1	KLEPHUIS	10		
2	SEËL	2		
3	AS	6		
4	HANDVATSEL	5		
5	WASTER	2		
6	M16 MOER	5		
7	LINKER-DOPSEËL	5		
8	KLEP	3		
9	REGTER-DOPSEËL	4		
10	ENTDOP	7		
H	ARSERING	13		
SUBTOTAAL		62		
LINKERAANSIG				
1	HANDVATSEL	2½		
2	M16 MOER	4		
3	AS	3		
4	WASTER	1½		
5	KLEPHUIS	9		
SUBTOTAAL		20		
ALGEMEEN				
1	SENTERLYNE	2		
3	ASSEMBLY	9		
SUBTOTAAL		11		
TOTAAL		93		
EKSAMENNOMMER				
EKSAMENNOMMER				6

KRAM



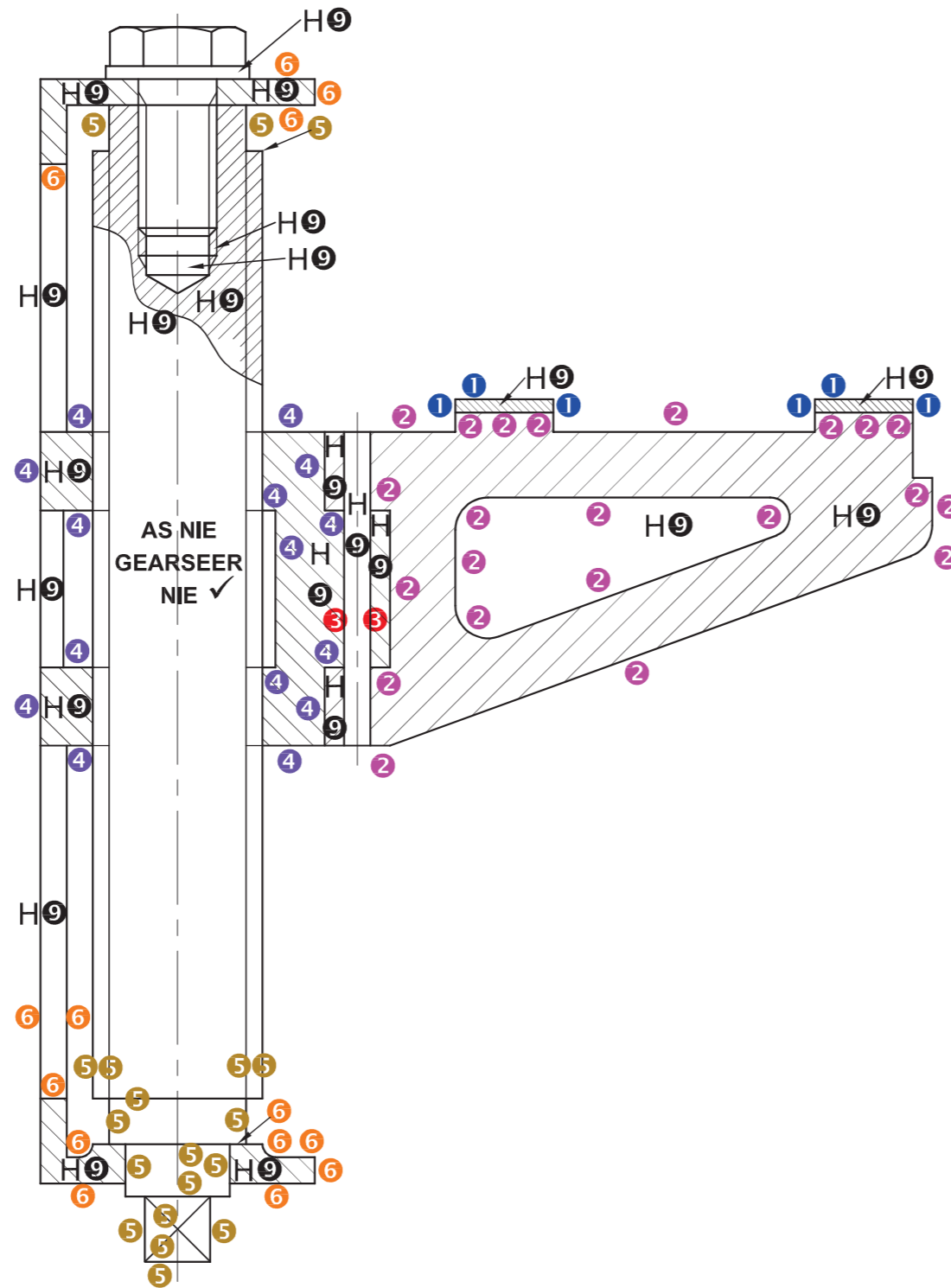
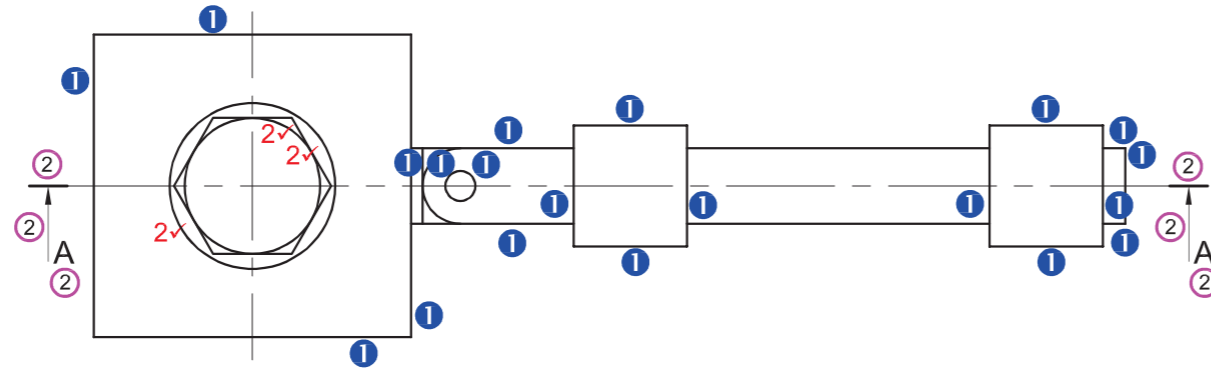
KONSTRUKSIE NIE GETOON (-2)



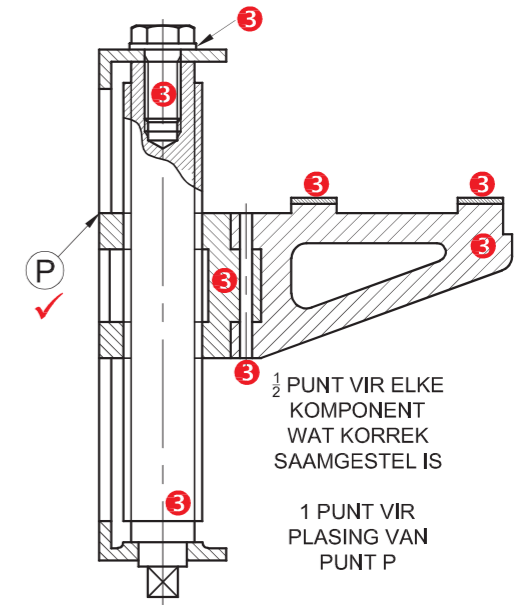
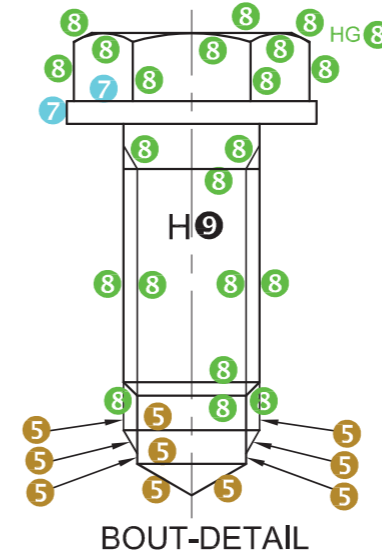
'N SAMESTELLING
VERONDERSTEL TWEE OF
MEER ONDERDELE, SO GEE
1 PUNT VIR ELKE ONDERDEEL
KORREK SAAMGESTEL
(9 ONDERDELE - 1 = 8)

ASSESSERINGS-KRITERIA		
DEURSNEE-VOORAANSIG		
1	HULS	9
2	ONTKOPPELARM	9½
3	SKROEFTAP	3
4	SPASIEERDER	3
5	SPY	2
6	AS	6½
7	HEFBOOM	7
8	WASTER	2
9	M14-MOER	5
H	ARSERING	13
SUBTOTAAL		60
REGTERAANSIG		
1	HULS	5
2	ONTKOPPELARM	4
3	HEFBOOM	4
4	WASTER + M14-MOER	4
SUBTOTAAL		17
ALGEMEEN		
1	SENTERLYNE	4
2	SNYVLAK	3
3	SAMESTELLING	8
SUBTOTAAL		15
TOTAAL		92

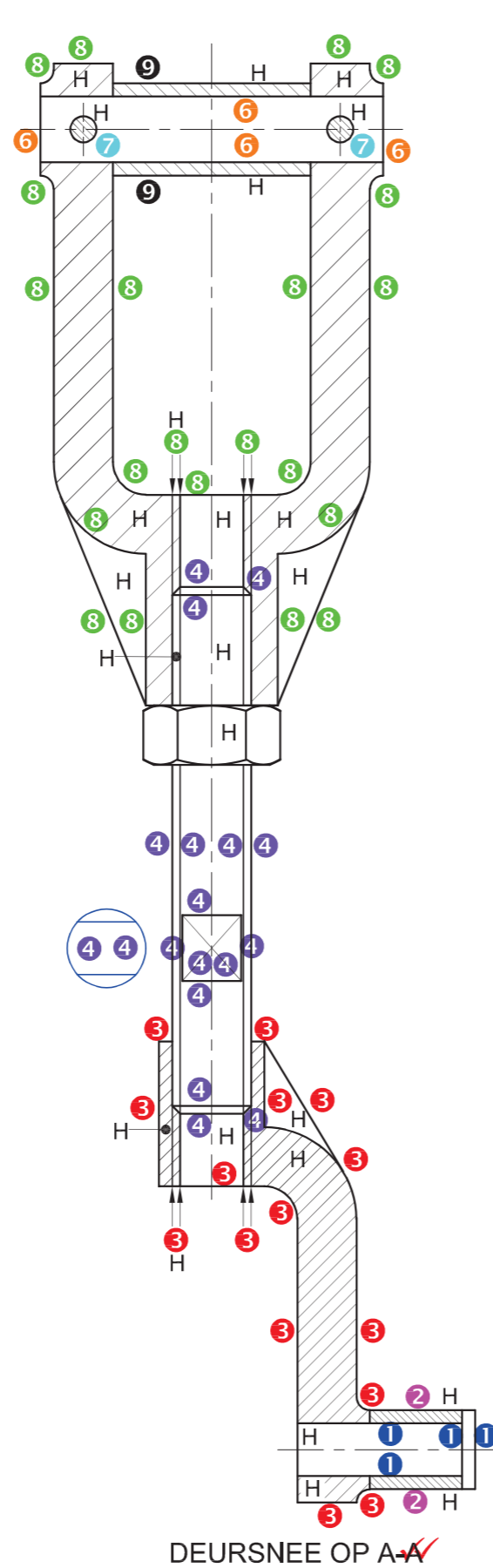
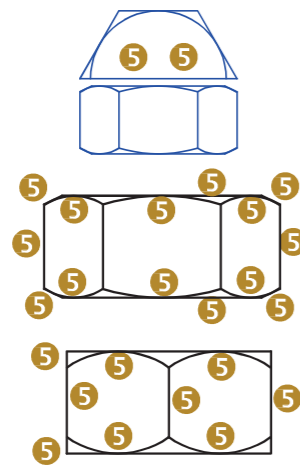
KRAM



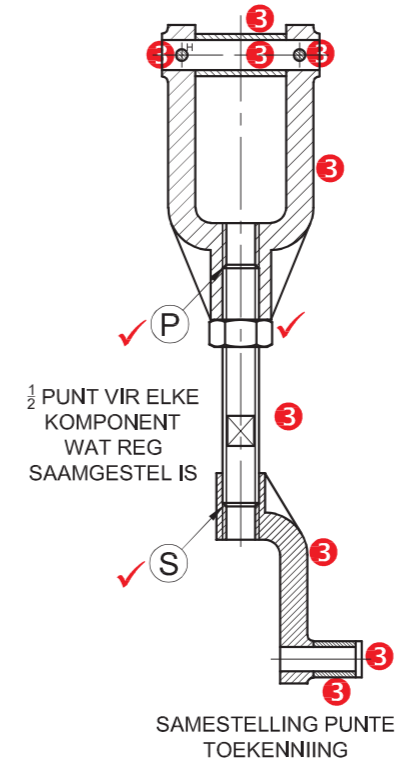
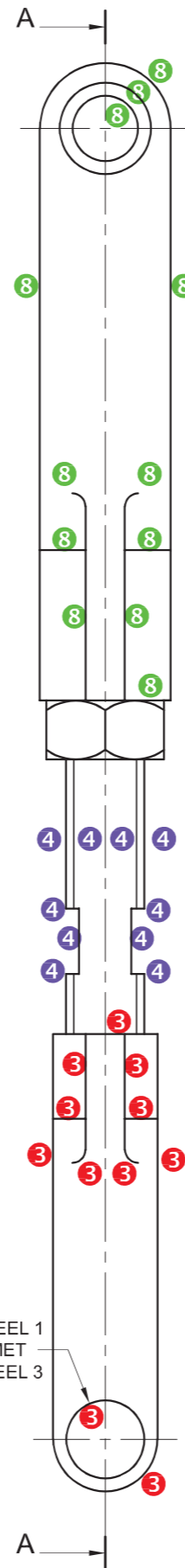
SNIT A-A ✓



ASSESSERINGSKRITERIA				
DEURSNEE-VOORAANSIG				
1	KUSSING	3		
2	DOMKRAGARM	11		
3	PEN	1		
4	DOMKRAG	7½		
5	AS	14½		
6	STEUNSTUK	7		
7	WASTER	1		
8	M12-BOUT	11		
9	ARSERING	13		
SUBTOTAAL		69		
BOAANSIG				
1	BUITELYN	10		
2	M12-BOUT + WASTER	3		
SUBTOTAAL		13		
ALGEMEEN				
1	SENTERLYNE	2		
2	SNYVLAK + TITEL	4		
3	SAMESTELLING	5		
SUBTOTAAL		11		
TOTAAL		93		
EKSAMENNOMMER				
EKSAMENNOMMER				

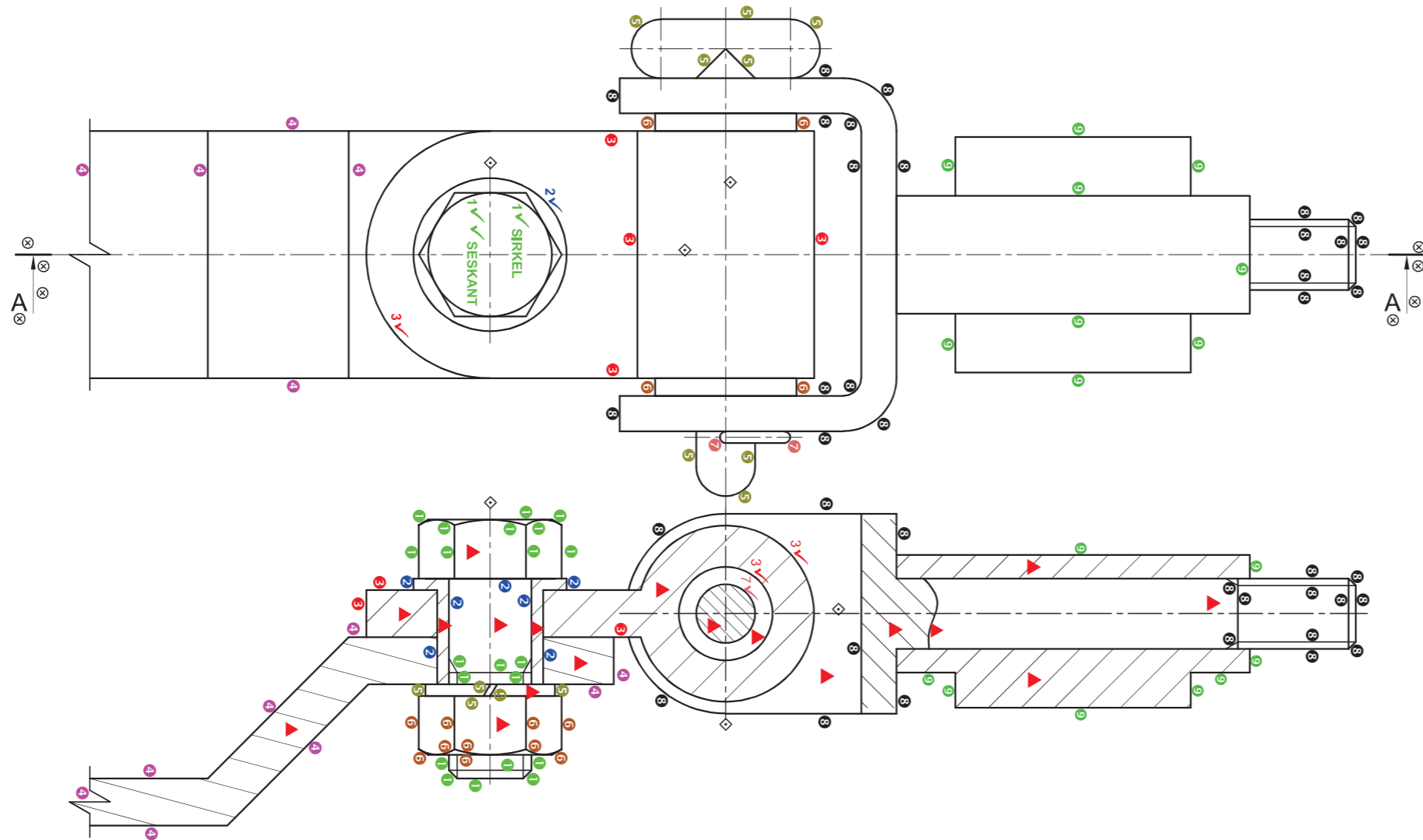


ONDERDEEL 1
MERK MET
ONDERDEEL 3



ASSESSERINGSKRITERIA					
DEURSNEE VOORAANSIG					
		MOONTLIK	VERWERF	TEK	MODEREER
1	AS A	2			
2	BUS A	1			
3	WEGSTAAN ARM	7½			
4	SPOORSTANG	9			
5	M12 MOER	8			
6	AS B	2			
7	TAPPEN	1			
8	VURK	10½			
9	BUS B	1			
H	ARSERING	12			
SUB-TOTAAL		54			
REGTERAANSIG					
3	WEGSTAAN ARM	5½			
4	SPOORSTANG	5			
5	M12 MOER	4½			
8	VURK	6			
SUB-TOTAAL		21			
ALGEMEEN					
1	SENTERLYNE	4			
2	SNYVLAK EN TITEL	5			
3	VA SAMESTELLING	7			
SUB-TOTAAL		16			
TOTAAL		91			
EKSAMENNOMMER					
EKSAMENNOMMER					

KRAM



ASSESSERINGSKRITERIA

BOAANSIG

	MOONTLIKE	VERWERF	TEKEN	MODEFEER
1. M14 BOUT	3			
2. BUS	1			
3. SPIL	3			
4. VASTE ARM	2½			
5. PEN	4			
6. BUS	2			
7. SLUITPEN	1			
8. JUK	10			
9. MONTEERSTEUN	4½			
SUBTOTAAL	31			

DEURSNEEVOORAANSIG

1. M14 BOUT	10½			
2. BUS	3½			
3. SPIL	3½			
4. VASTE ARM	4			
5. VEERWASTER	2½			
6. M14 MOER	5			
7. PEN	1			
8. JUK	9			
9. MONTEERSTEUN	4			
SUBTOTAAL	43			

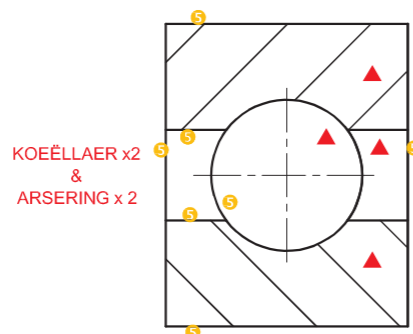
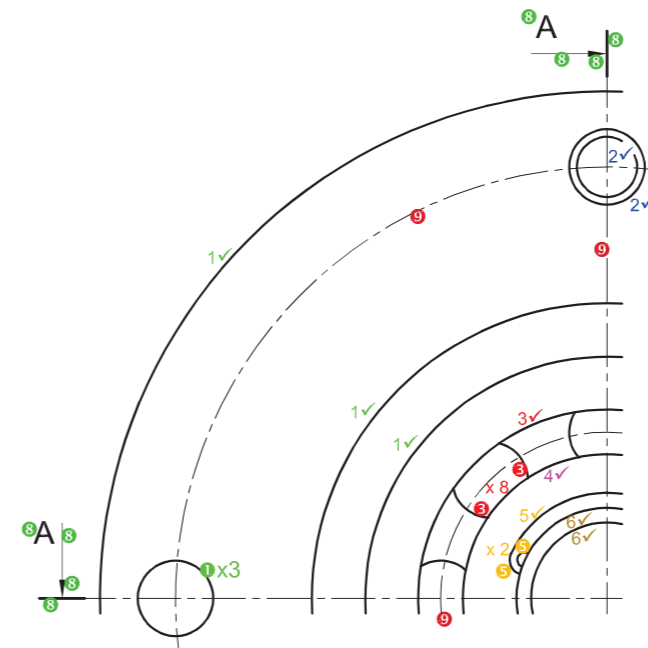
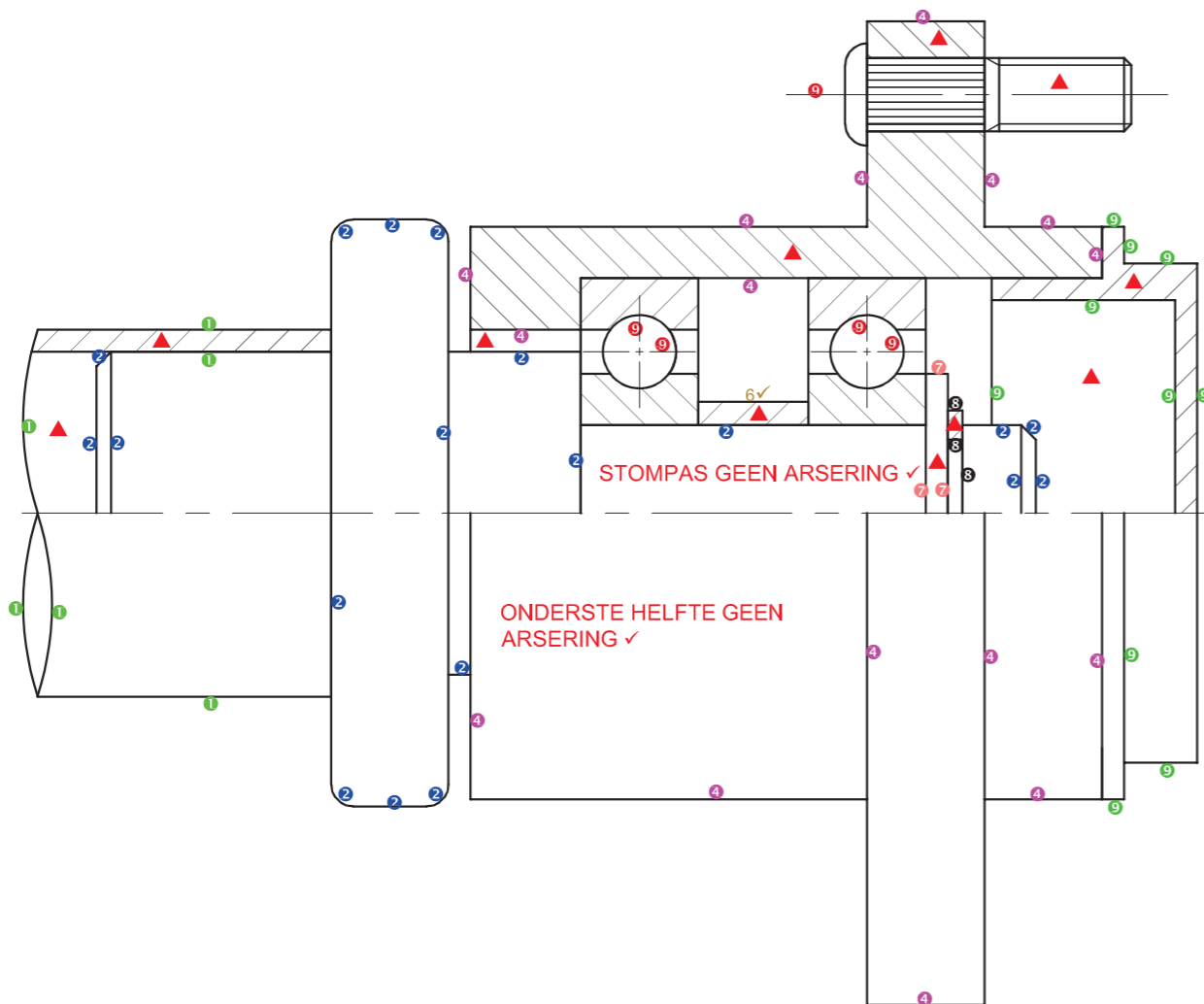
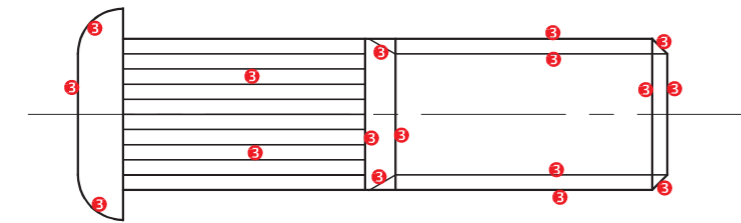
ALGEMEEN

DERDEHOEKS	2			
◇ SENTERLYNE	3			
⊗ DEURSNEE A-A	4			
▲ ARSERING	9			
SAMESTELLING ½ PUNT VIR ELKE ONDERDEEL KORREK GEMONTEER	5			
SUBTOTAAL	23			
TOTAAL	97			

EKSAMENNOMMER

EKSAMENNOMMER

KRAM



ASSESSERINGSKRITERIA

HALFDEURSNEE-VOORAANSIG

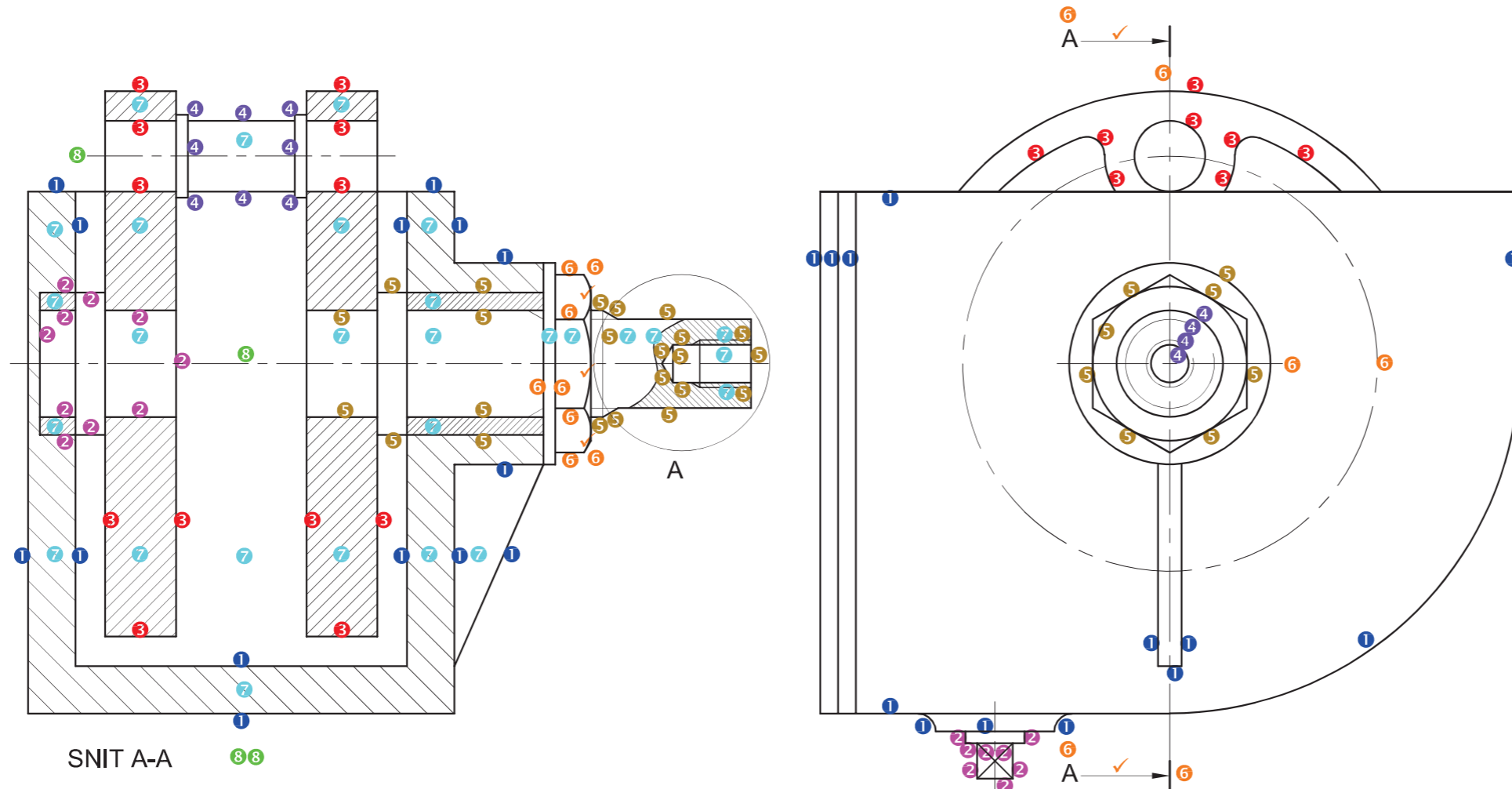
	MOONTLIKE	VERWERF	TEKEN	MODEREER
DERDEHOEKS	2			
1. ASPYP	3			
2. STOMPAS	9½			
3. WIELTAPBOUT	8½			
4. WIELNAAF	8			
5. LAERS	7			
6. SPASIEERDER	1			
7. WASTER	1½			
8. BORGRING	1½			
9. NAAFDOOP	5			
SUBTOTAAL	47			

REGTERAANSIG + ALGEMEEN

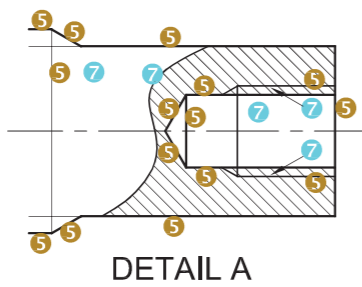
1. WIELNAAF	4½			
2. WIELTAPBOUT	2			
3. LAER	9			
4. WASTER	1			
5. BORGRING	3			
6. STOMPAS	2			
7. SAMESTELLING	9			
8. SNIT A-A	4			
9. SENTERLYNE	4			
10. ARSERING	11½			
SUBTOTAAL	50			
TOTAAL	97			

EKSAMENNOMMER

EKSAMENNOMMER



SNIT A-A 8 8

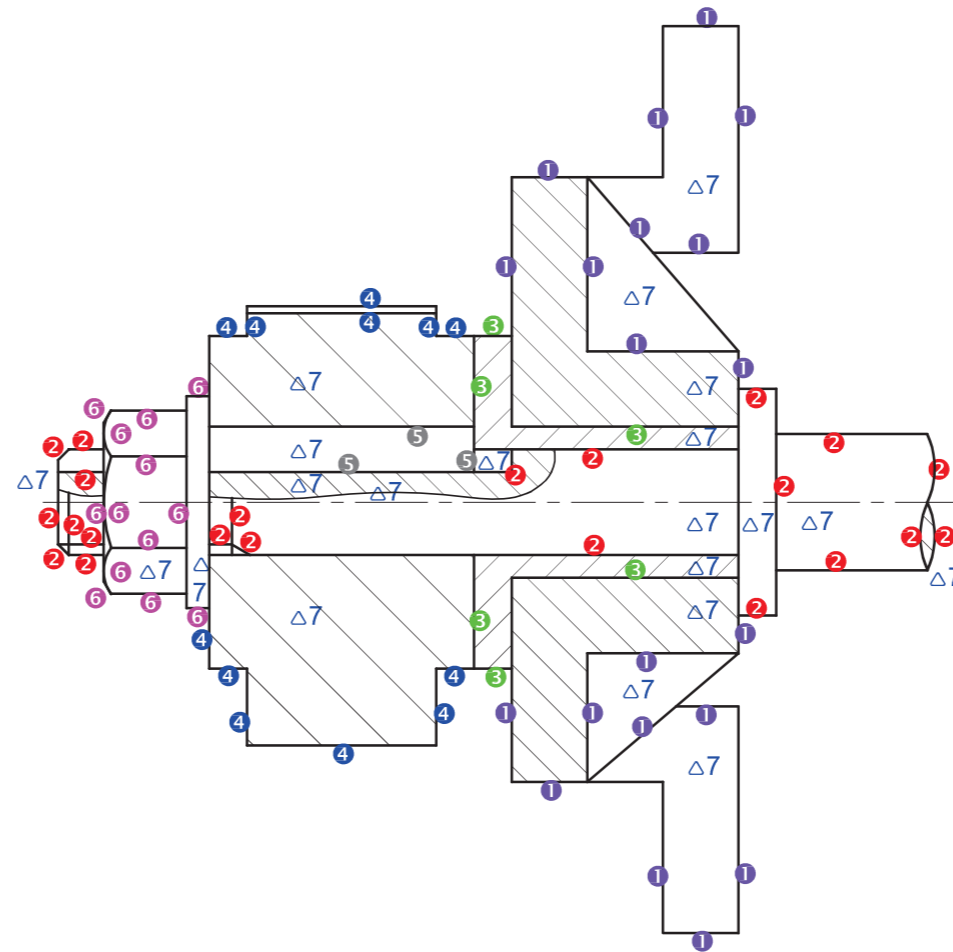
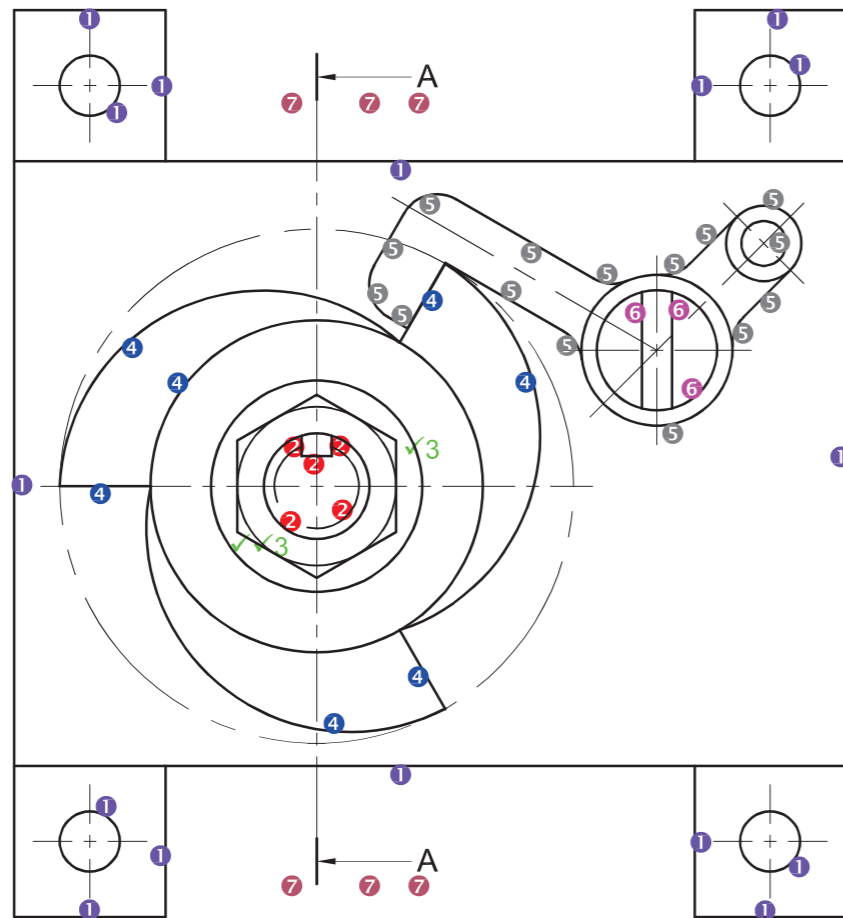


DETAIL A

NOTA:
DIE PYL MOET VANAF DIE
LINKERKANT AANGEDUI WORD.

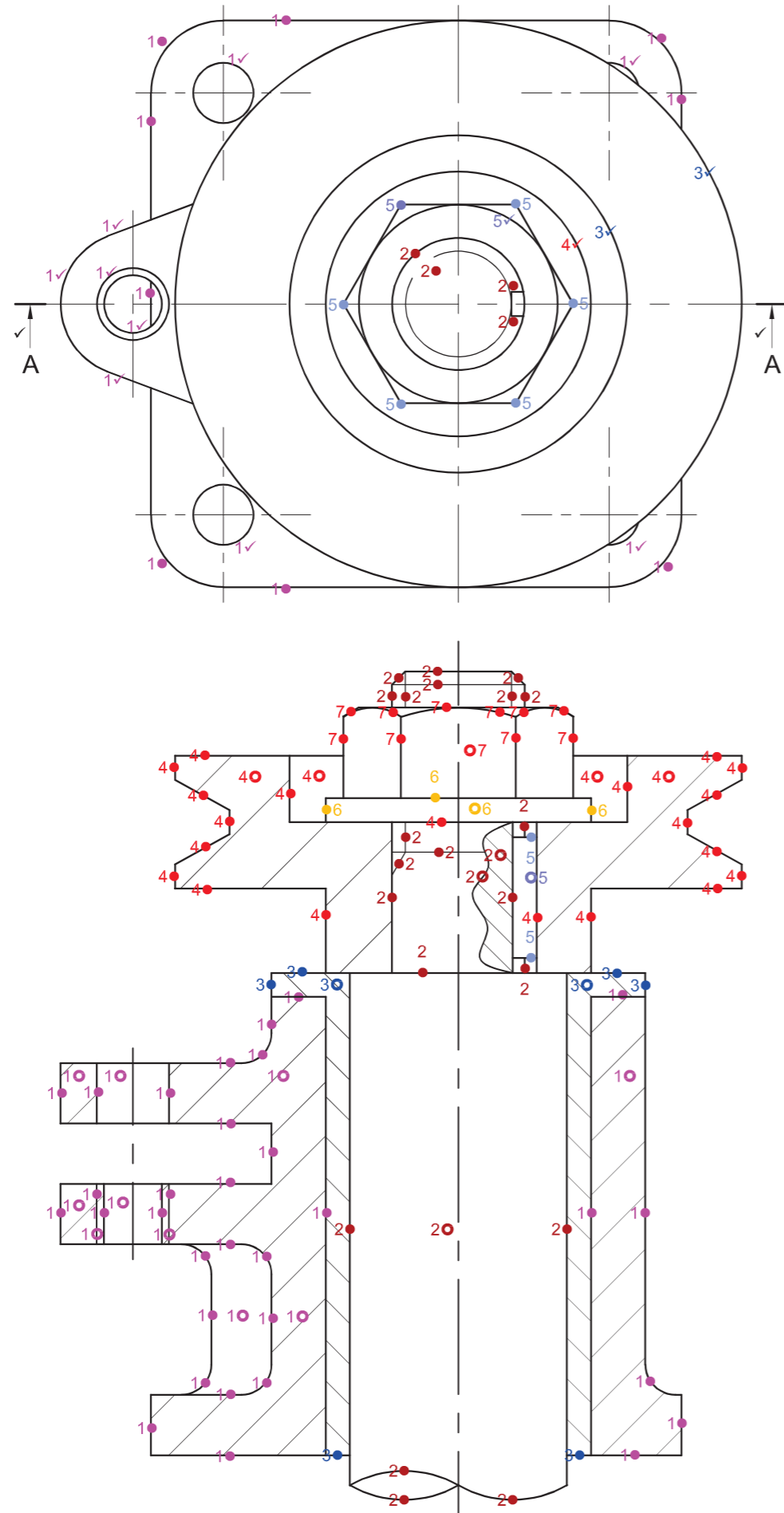
NOTA:
INDIEN DIE KANDIDAAT DIE TEKENING FOUTIEF SAAMGESTEL HET,
KAN 'N PUNT WAT VIR 'N SPESIFIEKE LYN OP DIE SAMESTELLING
TOEGEKEN IS, SLEGS EEN KEER TOEGEKEN WORD.

ASSESSERINGSKRITERIA					
DEURSNEE- VOORAANSIG					
		MOONTLIKE	VERWERF	TEKEN	MODEREER
1	HULSEL	7			
2	BUS A + KORTAS	5			
3	VLEIEMELE	6			
4	ASTAP	4			
5	BUS B + DRYFAS	11½			
6	WASTER + MOER	7			
7	ARSERING + NIE-ARSERING	14			
8	BYSKRIFTE + SENTERLYNE	2			
SUBTOTAAL		56½			
REGTERAANSIG					
1	HULSEL	6½			
2	DREINEERPROP	4			
3	VLEIEMIEL	4			
4	DRYFAS	2			
5	MOER + WASTER	4			
6	SNYVLAK + SENTERLYNE	5			
7	3DE-HOEKSE REGTERAANSIG	2			
8	SAMESTELLING	10			
SUBTOTAAL		37½			
TOTAAL		94			
EKSAMENNOMMER					
EKSAMENNOMMER					



ASSESSERINGSKRITERIA				
SNITAANSIG				
	MOONTLIKE	VERWERF	TEKEN	MODEREER
1. BASIS	10			
2. AS	11			
3. BUS	3			
4. SPERRAT	6			
5. SPY	1½			
6. WASTER + M14-MOER	6½			
7. ARSERING	10½			
VOORAANSIG				
1. BASIS	8			
2. AS	2½			
3. WASTER + M14-MOER	3			
4. SPERRAT	3½			
5. SPERRATARM	7½			
6. PEN	1½			
7. SNYVLAK A-A	3			
SENERLYNE	$15 \times \frac{1}{2} = 7\frac{1}{2}$			
SAMESTELLING	6			
3 DEHOEKS	2			
TOTAAL	93			
EKSAMENNOMMER				
EKSAMENNOMMER				

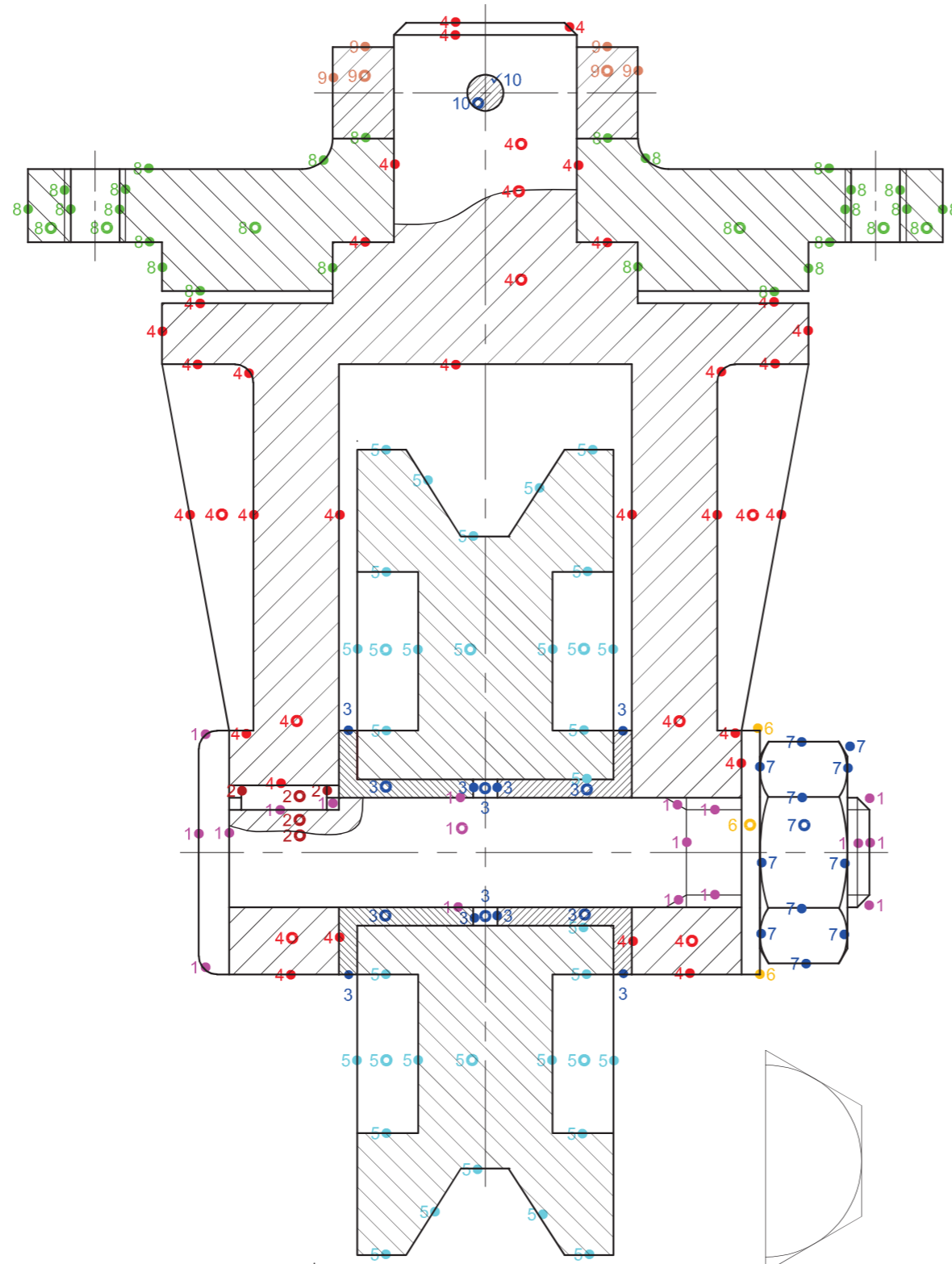
ANTWOORDVEL 4



ASSESSERINGSKRITERIA						
VOORAANSIG	FASET		SNIT		TOTAAL	
	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF
1. STEUNSTUT	16		5		21	
2. AS	10 $\frac{1}{2}$		1 $\frac{1}{2}$		12	
3. BUS	3		1		4	
4. KATROL	10		2		12	
5. SPY	1		$\frac{1}{2}$		1 $\frac{1}{2}$	
6. WASTER	1 $\frac{1}{2}$		$\frac{1}{2}$		2	
7. M22 MOER	5		$\frac{1}{2}$		5 $\frac{1}{2}$	
BOAANSIG	FASET		SNIT		TOTAAL	
	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF
1. STEUNSTUT	13 $\frac{1}{2}$				13 $\frac{1}{2}$	
2. AS	2				2	
3. KATROL	2				2	
4. WASTER	1				1	
5. M22 MOER	4				4	
6. SNIYVLAK AA	2				2	
SENTERLYNE					6 $\frac{1}{2}$	
SAMESTELLING					6	
TOTAAL					95	

EKSAMENNOMMER	
EKSAMENNOMMER	6

ANTWOORDVEL 4



KONSTRUKSIES

ASSESSERINGSKRITERIA

	FASET		SNIT		TOTAAL		
	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF	
1. AS	8½		½		9		
2. SPY	1		1½		2½		
3. BUS	4		3		7		
4. HANGRAAM	15		4½		19½		
5. KATROL	14		3		17		
6. WASTER	1		½		1½		
7. M18-MOER	6½		½		7		
8. MONTEERPLAAT	12		3		15		
9. RING	2		1		3		
10. PEN	1		½		1½		
SENERLYNE						5	
SAMESTELLING						10	
TOTAAL					98		

EKSAMENNUMMER

EKSAMENNUMMER

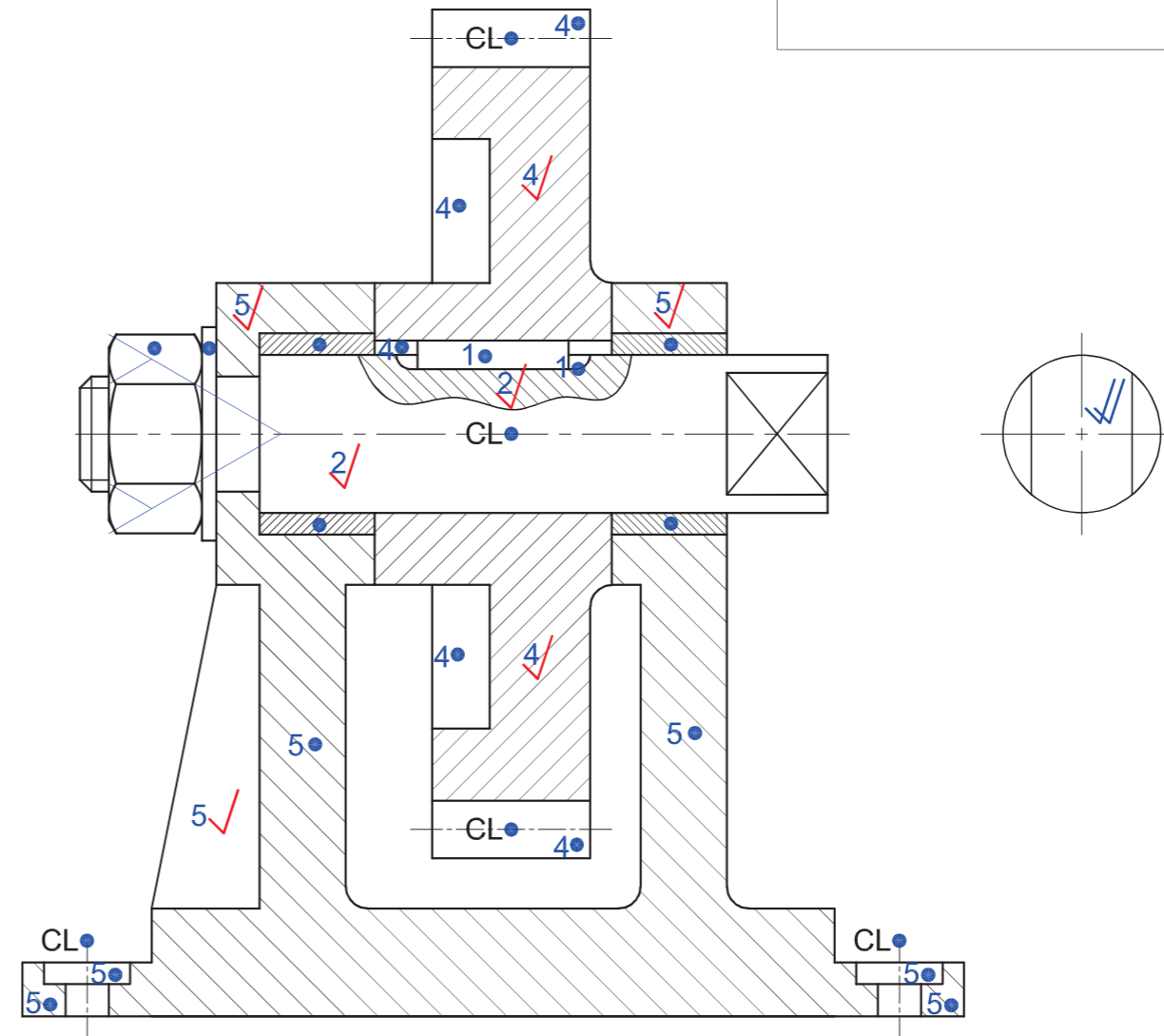
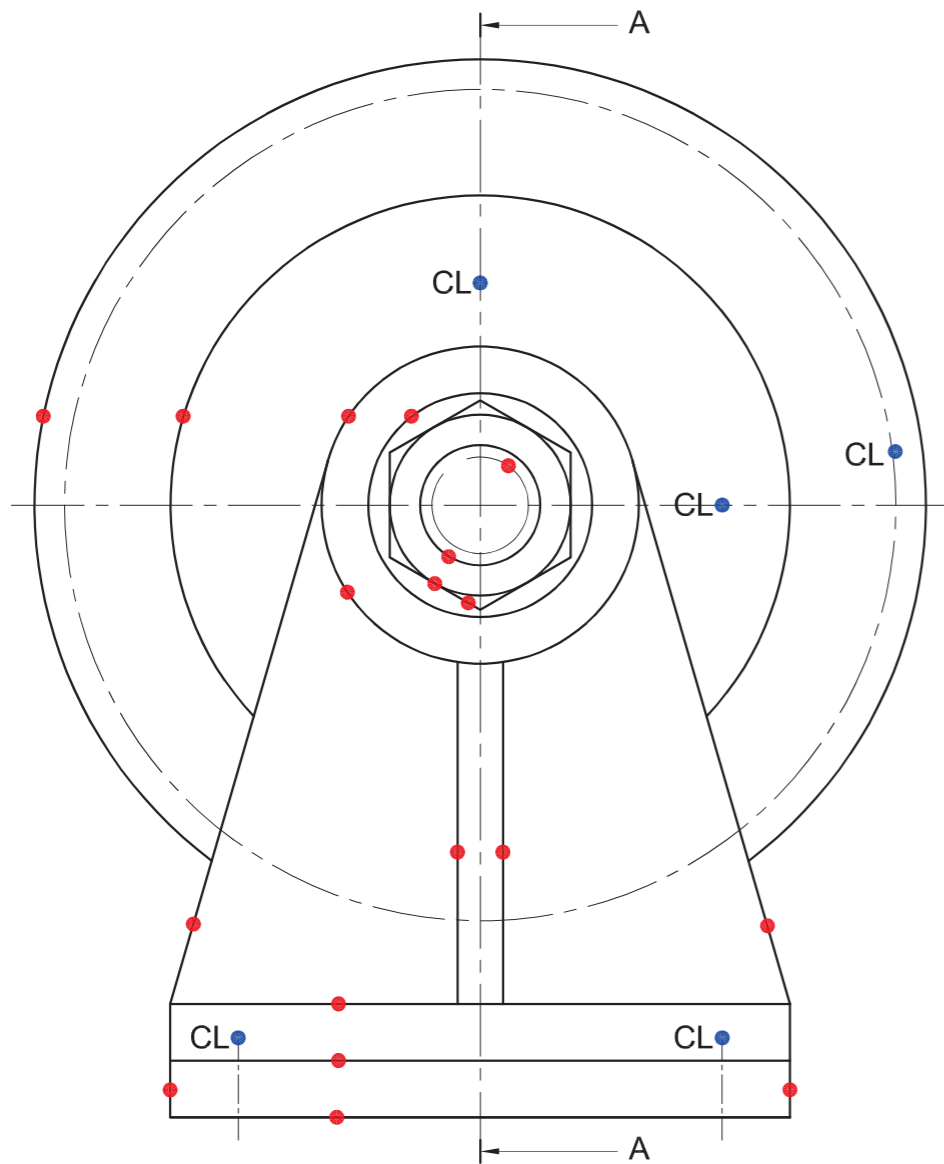
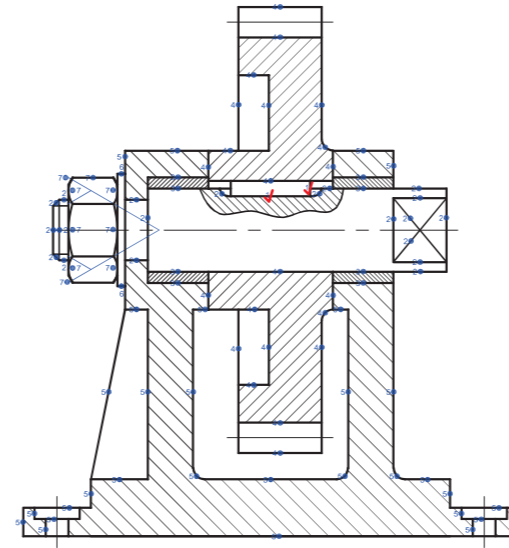
6

KRAM

ANTWOORDVEL 4

ASSESSERINGSKRITERIA

	FASET		SNIT		TOTAAL	
	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF	MOONTLIKE	VERWERF
1 SPY	2		1		3	
2 AS	10		2½		12½	
3 BUS	4		2		6	
4 REGUITTANDRAT	11		4½		15½	
5 HULSELSTEUN	15½		6		21½	
6 WASTER	1		½		1½	
7 M16-MOER	4½		½		5	
SENERLYNE					5	
SAMESTELLING					7	
LINKERAANSIG					9	
SNYVLAK					1	
BENOEM AANSIG					1	
HULPAANSIG					2	
TOTAAL					90	



SNIT OP A-A

EKSAMENNUMMER	
EKSAMENNUMMER	5