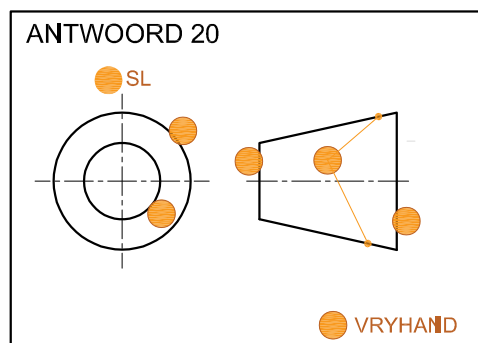
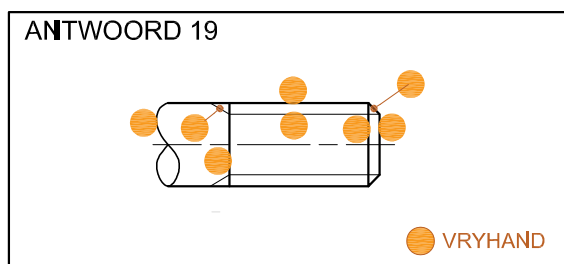
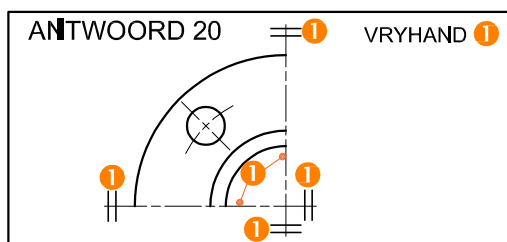
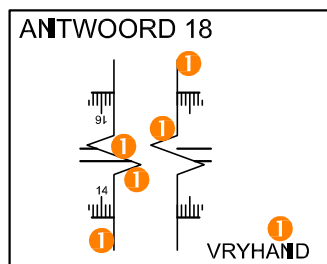


ANTWOORDE		
1	HAAISTRAAT	1
2	GOEDGEKEUR	1
3	SCGG213	1
4	<u>ONDERBROKE AANSIG</u>	1
5	<u>INDUKSIE</u>	1
6	VERWYDERDE / WEGSTAANDE	1
7	GEDEELTELIKE	1
8	B: R10 C: R4 D: 135 E: 2	4
9	36°, 37°, 38°	1
10	2	1
11	ALTERNATIEWE- / UITERSTE POSISIE	1
12	4	1
13	NIE VOLGENS SKAAL	1
14	<u>REGTERAANSIG</u>	1
15	5	1
16	MIN = 7,9 & MAKS = 8,23	2
17	MULTI- / GEMENGDE- / VEEL- / MEERRIGTING	1
18	<u>GROFHEIDSGRAAD</u>	1
19	<i>Sien hieronder</i>	4 $\frac{1}{2}$
20		3 $\frac{1}{2}$
TOTAAL		30



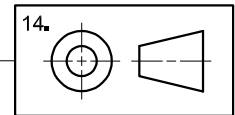
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 NOVEMBER 2023
 NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE		
1	USA	1
2	TEKENINGNOMMER	1
3	KOMBINASIEWINKELHAAK	1
4	PRESISIEGEREEDSKAP	1
5	20 °C	1
6	GLAS	1
7	3000	1
8	DERDEHOEKS	1
9	DEURSNEE-REGTERAANSIG	1
10	MULTI-VLAK / AFWYKENDE	1
11	GEWENTELDE	1
12	VERWYDERDE / WEGSTAANDE	1
13	C: 17 D: 111 E: 14	3
14	9	1
15	DETAIL T	1
16	KARTELING	1
17	103,025 (MAKS.) 102,95 (MIN.)	2
18	<i>Sien hieronder</i>	3
19	L / =	1
	G / N7	1
	J / SLYP	1
	H / 2	1
20	<i>Sien hieronder</i>	3
TOTAAL		30



VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 2023
 NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE		
1	S.SMITH	1
2	3	1
3	SAGTE STAAL	1
4	6	1
5	VOLG- / OPEENVOLGENDE- / VERWYDERDE SNITTE	1
6	3	1
7	ONDERAANSIG	1
8	OORKANT / OORKRUIS	1
9	VSK / "CSK"	1
10	A: 126 B: Ø28 C: 10	3
11	2	1
12	3	1
13	40	1
14	LINKS	1
15	M34 x 3	1
16	8	1
17	16.98	2
18	TOELAATBARE MASJINERING / TOLERANSIE	1
	GROFHEIDS- / ROFHEIDSGRAAD	1
	METODE / BEHANDELING / BEDEKKING / PROSES	1
	LÊRIGTING / SIRKEL / PATROON	1
19	Sien hieronder	3
20		3
TOTAAL		30



ANTWOORD 19 VRYHAND

SLEGS EEN SIRKEL 1

HORISONTALE SL'e sonder SIRKELS 2 x 0,5
 VERTIKALE SL'e sonder SIRKELS 2 x 0,5

ANTWOORD 20 VRYHAND

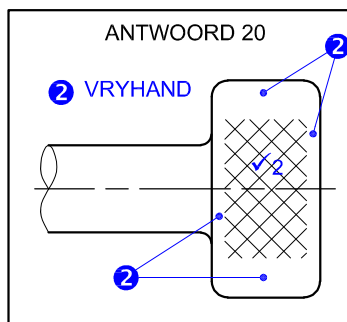
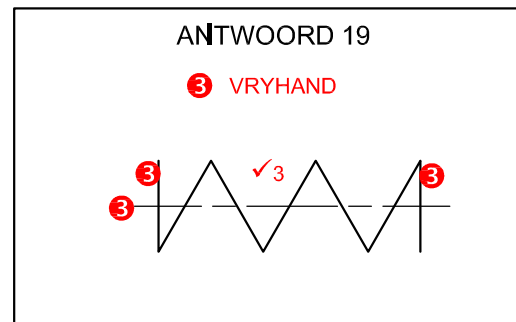
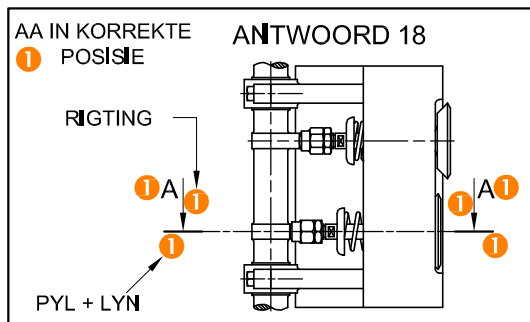
VERLENGING VAN BREEKLYNE 2

PARRALELLE BREEKLYNE 2 x 0,5
 SIG SAG 2 x 0,5

LET WEL: BREEKLYNE KAN SKUIS of VERTIKAAL WEES

VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 NOVEMBER 2022
 NASIENRIGLYNE

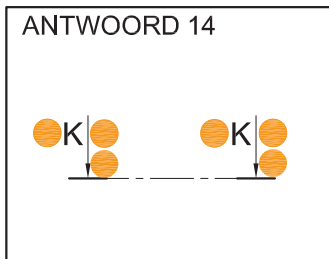
ANTWOORDE		
1	MC INGENIEURSWERKE	1
2	GERALD	1
3	4	1
4	02/04/2021	1
5	DERDE-HOEKSE	1
6	AUTOCAD 2021	1
7	M5	1
8	2	1
9	A: 7 B: R2 C: 15 D: R3 E: OK12	5
10	R15	1
11	PLAT VLAK OP 'N AS	1
12	ONDERBROKE AANSIG/GAAN AAN	1
13	SLYP	1
14	39.81	1
15	5 mm	1
16	ONDERAANSIG	1
17	11	1
18	Sien hieronder	3 ½
19		3
20		2 ½
TOTAAL		30



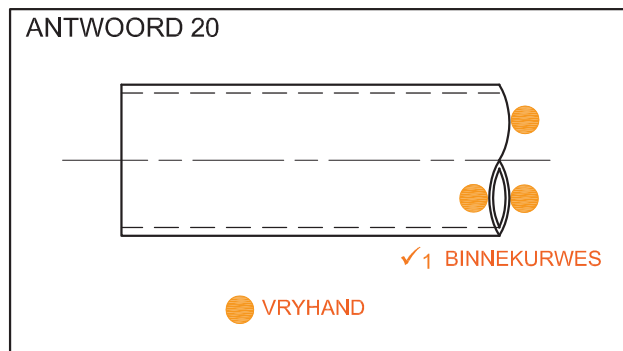
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 2022
 NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE		
1	NASIEN VAN DIE TEKENING	1
2	LÊERNAAM	1
3	SNYBOUT-VERVAARDIGERS	1
4	3	1
5	LINKERAANSIG	1
6	2000	1
7	6	1
8	PLAT VLAK / PLAT KANT OP 'N AS / NIE ROND NIE	1
9	GEWENTELDE SNIT	1
10	A: $20 / \varnothing 20 = \frac{1}{2}$ B: 25 C: AF12 / $\varnothing 12$	3
11	$24^\circ / 25^\circ / 26^\circ$	1
12	135	1
13	1,2	1
14	<i>Sien hieronder</i>	3
15	4	1
16	LÊRIGTING/RIGTING VAN MASJINERING/ LOODREG/ 90°	1
17	SIVIELE ARSERING	1
18	7,79	1
19	P	1
	H	1
	G	1
	K	1
	L	1
20	<i>Sien hieronder</i>	3
TOTAAL		30

ANTWOORD 14

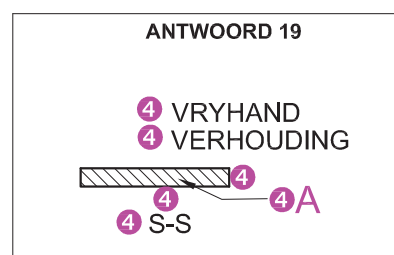
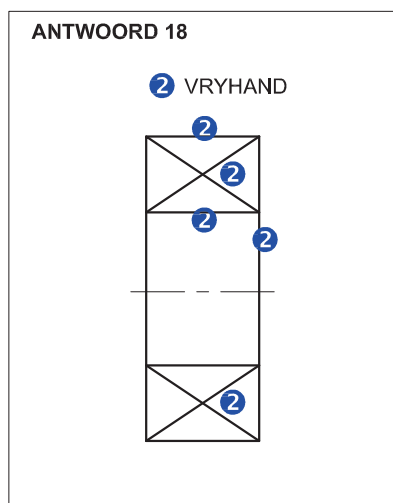
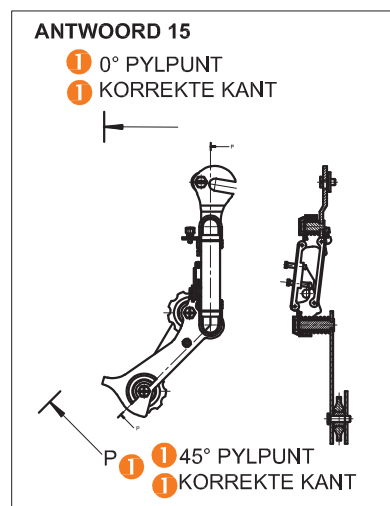
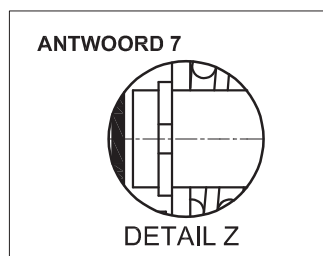


ANTWOORD 20



VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 NOVEMBER 2021
 NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE		
1	AGTERONTSPOORDER-SAMESTELLING	1
2	SPOEDSTRAAT	1
3	3	1
4	MAFIKA	1
5	VBJW031	1
6	DEURSNEE-REGTERAANSIG	2
7	<i>Sien hieronder</i>	1
8	3	1
9	B: R5 C: 16 D: 20 E: 98	4
10	135°	1
11	17	1
12	KARTELING	1
13	OORKANTS	1
14	GEWENTELDE SNIT	1
15	<i>Sien hieronder</i>	3
16	GERIGTE SNIT	1
17	1.64	2
18	<i>Sien hieronder</i>	3
19		3
TOTAL		30



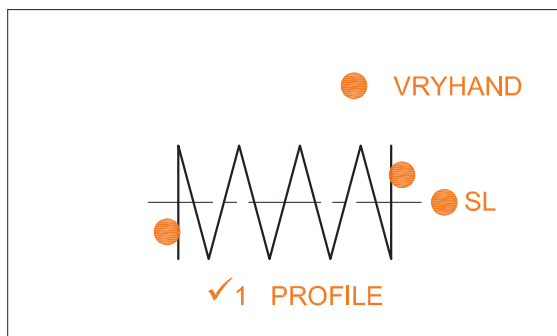
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 2021
 NASIENRIGLYNE

ANTWOORD		
1	TWEEKLAWER-DEURSLOT	1
2	SIPO	1
3	2018/09/14	1
4	DL 04	1
5	3	1
6	13 / 10	1
7	PERSPEX	1
8	ONDERAANSIG	1
9	A: 134 B: Ø 5 C: 24 D: 88 E:2	5
10	134°, 135°, 136°	1
11	SIMMETRIE	1
12	ONDERBROKE AANSIG	1
13	MULTIVLAK AANSIG / AFWYKENDE DEURSNIT	1
14	<i>Sien hieronder</i>	2
15	□9	1
16	7	1
17	GEKRUISDE / GEKRUIS	1
18	10,29	2
19	<i>Sien hieronder</i>	3
20		3
TOTAAL		30

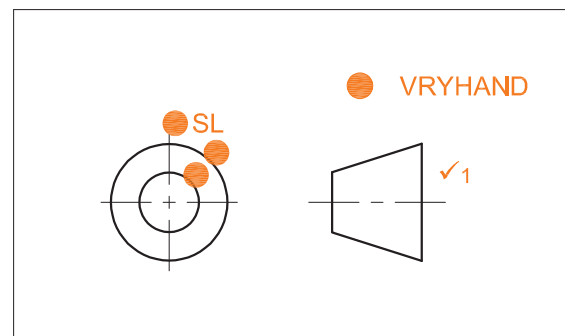
ANTWOORD 14:



ANTWOORD 19: Konvensionele voorstelling van 'n kronkelveer

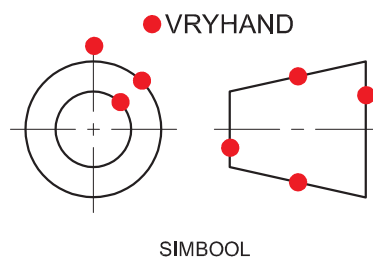


ANTWOORD 20: Projeksiesimbool



VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 SS/NSS 2020
 NASIENRIGLYNE

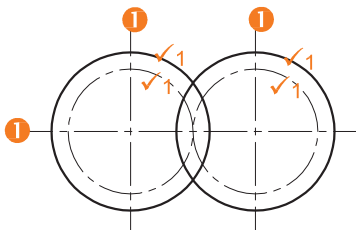
ANTWOORDE			
1	NASIEN VAN DIE TEKENING	1	
2	www.gietery.co.za	1	
3	MJIG-12-V5	1	
4	JR VERVAARDIGERS	1	
5	30	1	
6	DEURSNEE VOORAANSIG OP T-T	2	
7	VERWYDERDE SNIT	1	
8	MULTI-VLAK	1	
9	A: R4 B: 15 C: 12 D: 84 E: Ø7	5	
10	199	1	
11	WEB of RIB	1	
12	18 mm	1	
13	TEENBORING	1	
14	8	1	
15	ARSERING IN TEENOORGESTELDE RIGTINGS	2	
16	30.85	1	
17	RIGTING VAN SNIT	d	4
	GROFHEIDSGRAAD	a	
	VOORBEELD LENGTE	c	
	MASJINERINGSTOELATING	e	
18	<i>Sien hieronder</i>	4	
TOTAAL		30	

ANTWOORD 18

ANTWOORDE			
1	PASSER	1	
2	WESSLY	1	
3	GEREEDSKAPSTAAL	1	
4	16	1	
5	REGTERAANSIG	1	
6	MEER AKKURATE VERSTELLING/BLY AKKURAAAT	1	
7	SNELLOSSER VIR MAKLIKE OF VINNIGE OOPMAAK/TOEMAAK VAN DIE PASSERBENE	1	
8	Ø 78	1	
9	12°, 13°, 14°	1	
10	C: M3 D: 156	2	
11	GEWENTELDE SNIT	1	
12	REGUIT KARTELING / KARTELING / GEGROEF	1	
13	BETER GREEP	1	
14	0.92	1	
15	VELD/TERREINSWEIS	E	5
	STERT	C	
	SWEISLENGTE	A	
	SWEISSTEEK	B	
	SWEISPROSES	D	
16	<i>Sien hieronder</i>	6	
17		4	
TOTAAL		30	

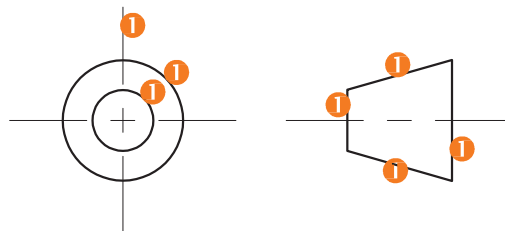
ANTOORD 16:
Konvensie vir ratte wat inkam

① VRYHAND



ANTWOORD 17: Projeksiesimbool

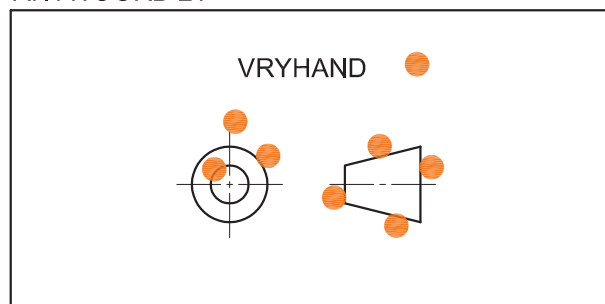
① VRYHAND



VRAESTEL 2 VRAAG 1
GRAAD 12
SS/NSS 2019
GOEDGEKEUR
NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE		
1	WENDY	1
2	2018-02-10	1
3	GOEDKEURING VAN DIE TEKENING	1
4	MC 25-V2018	1
5	WOLFRAM	1
6	8	1
7	20 °C	1
8	25 of 25,00	1
9	VOORSTELLING VAN 'N ONDERDEEL WAT NIE DAAR IS NIE	1
10	AS GAAN AAN/GEDEELTE VAN AS	1
11	SIRKELS OF BOË - ASSE - SIMMETRIE - SSD - POSISIE - 'N SNYVLAK	2
12	3	1
13	VOORAANSIG	1
14	C: 139 ✓ D: Ø15,85 ✓✓ E: Ø18 ✓✓	5
15	84°	1
16	GEWENTELDE SNIT	1
17	GEDEELTELIKE SNIT	1
18	OPEENVOLGENDE SNITTE	2
19	2,9 mm	2
20	<i>Sien hieronder</i>	4
TOTAAL		30

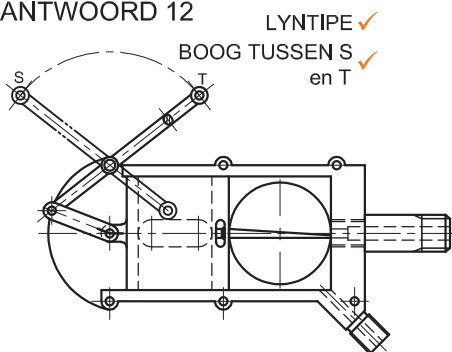
ANTWOORD 21



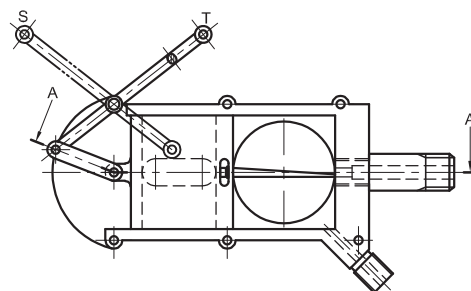
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 NOVEMBER 2018
 NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE			
1	VISCOUNTSTRAAT 1	1	
2	BR2018	1	
3	ROLI	1	
4	ROT/'CAD'	1	
5	R 2	1	
6	GEELKOPER	1	
7	24	1	
8	ROND / SIRKEL	1	
9	GEWENTELDE SNIT	1	
10	DEURSNEE-BOAANSIG	1	
11	8	1	
12	<i>Sien hieronder</i>		
13	C: 26 D: Ø36 E: 23	3	
14	LENGTEDEURSNIT / AS / PEN	1	
15	SKUIF, E-KLEM, VERSNELLERNAALD	3	
16	RIGTING VAN MASJINERING	d	1
	TOELAATBARE MASJINERING	e	1
	PRODUKSIEMETODE	b	1
	GROFHEIDSGRAAD	a	1
17	<i>Sien hieronder</i>		
18	<i>Sien hieronder</i>		
TOTAAL		30	

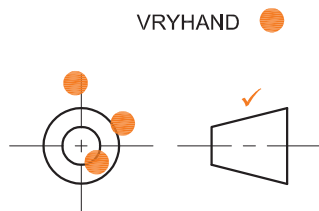
ANTWOORD 12



ANTWOORD 17: SNIT A-A



ANTWOORD 18: PROJEKSIESIMBOOL



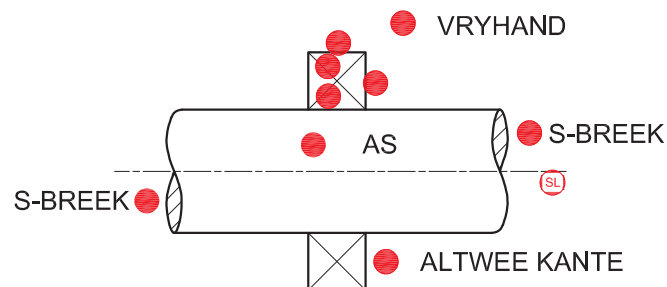
SNIT A-A PUNTETOEKENNING

- LINKERPYL PLASING 1
- REGTERPYL PLASING 1
- LOODREG MET SL 1
- TOTAAL 3

VRAESTEL 2 VRAAG 1
GRAAD 12
SSE 2018
NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE		
1	SKROEFSLEUTEL	1
2	1 : 1	1
3	AUTOCAD 2017	1
4	2017-01-08	1
5	STEYN	1
6	R2	1
7	GEREEDSKAPSTAAL	1
8	VERHARDING	1
9	DERDEHOEKSE PROJEKSIE	1
10	128	1
11	79° MET 'N VARIASIE VAN 1° NA BEIDE RIGTINGS	1
12	OM OP 'N SPESIFIEKE GROOTTE TE STEL/ OM 'N SPESIFIEKE GROOTTE TE KONTROLEER/ KAAK OPENING GROOTTE	2
13	GEDEELTELIKE SNIT	1
14	GEWENTELDE SNIT	1
15	BETER GREEP/DRAAI MAKLIKER	1
16	AGTERAANSIG	1
17	TOON BESONDERHEDE	1
18	GERIGTE SNIT	1
19	3.75	2
20	7	1
21	LOODREG	1
22	<i>Sien hieronder</i>	5
TOTAAL		28

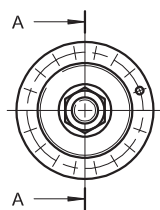
ANTWOORD 22: Konvensionele voorstelling van 'n laer op 'n gedeelte van 'n as



VRAESTEL 2 VRAAG 1
GRAAD 12
November 2017
NASIENRIGLYNE

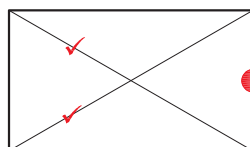
ANTWOORDE		
1	AGTERWIELNAAF	1
2	AUTOCAD	1
3	SKAAL 2 : 3	1
4	JOHN	1
5	BF 71116	1
6	CHROOMPLATERING	1
7	EN 19	1
8	25	1
9	REGTERAANSIG	1
10	A: 50 B: 6 C: 18 D: M36	4
11	STEEKSIRKELDIAMETER	1
12	OORKANTS	1
13	SIMMETRIE	1
14	GEDEELTELIKE SNIT	1
15	SPASIEERDER	1
16	FREESWERK	1
17	4	2
18	36	1
19	99.65	2
20	<i>Sien hieronder</i>	3
21		3
TOTAAL		30

ANTWOORD 20 - SNIT A-A



A $2 \times 1\frac{1}{2} = 3$

ANTWOORD 21 - KONVENSIE VAN 'N VIERKANT OF 'N PLAT VLAK



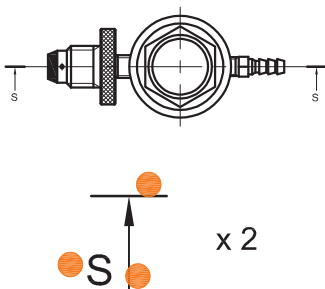
VRYHAND

VIR BUITELYNE

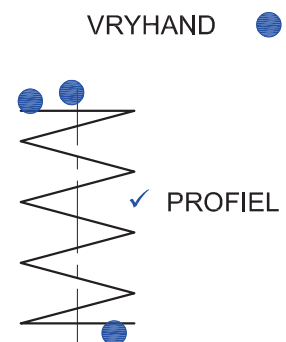
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 SSE 2017
 NASIENRIGLYNE

ANTWOORDE		
1	GASREGULEERDER	1
2	www.dieeengas.co.za	1
3	FREES	1
4	AUTOCAD 2016	1
5	2015-10-31	1
6	SOON	1
7	RUBBER	1
8	VOLSNIT VOORAANSIG	1
9	BINNERONDING	1
10	B: Ø 17.6 C: 125 D: 75	3
11	75°	1
12	DUN ONDERDEEL / RUBBER	1
13	GEDEELTELIKE SNIT	1
14	KARTELING	1
15	DOP	1
16	8	1
17	OM DIE RUBBERPYP IN POSISIE TE HOU	2
18	<i>Sien hieronder</i>	3
19		3
20		4
TOTAAL		30

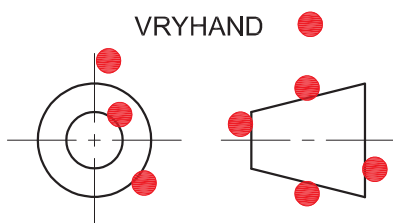
ANTWOORD 18



ANTWOORD 19: KONVENSIE - KRONKELVEER



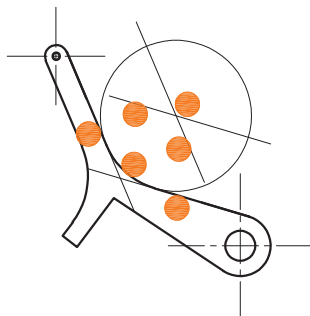
ANTWOORD 20: PROJEKSIESIMBOOL



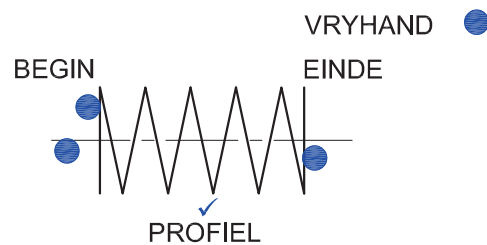
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 Feb.-Mrt. 2017
 MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	NASIEN VAN DIE TEKENING	1
2	CAD / AUTOCAD	1
3	1 : 1	1
4	R 3	1
5	VLEKVRYE STAAL	1
6	AFKANTING / AFSKUINSING	1
7	KARTELING	1
8	(GEDEELTELIKE) REGTERAANSIG	1
9	C: Ø12 D: 86 E: 34	3
10	9	1
11	TOON BESONDERHEDE	1
12	6	1
13	PARALLEL	1
14	M4 x 0,8	2
15	8,25	2
16	TAPPEN	1
17	Sien hieronder	3
18		3
19		4
TOTAAL		30

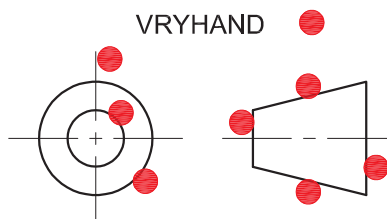
ANTWOORD 17:
Konstruksie



ANTWOORD 18:
Konvensie vir 'n kronkelveer



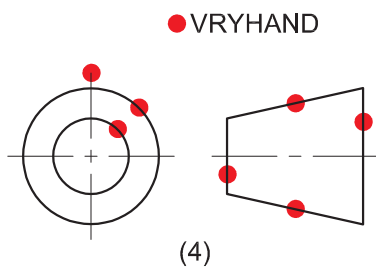
ANTWOORD 19:
Projeksiesimbool



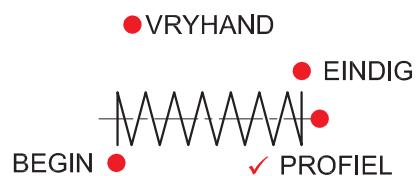
VRAESTEL 2 VRAAG 1
GRAAD 12
November 2016
MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	13/03/15	1
2	VELDDRIFT	1
3	METRIEK / MILLIMETER	1
4	TEMPERING	1
5	pons3.dwg	1
6	GIETYSER	1
7	22/04/15	1
8	8	1
9	MULTI-VLAK SNIT	1
10	A: 36 B: 70 C: 27 D: AF7,5 / Ø7,5	4
11	KLEMSKROEF / GRYPKROEF	1
12	GEWENTELDE SNIT	1
13	4	1
14	7	1
15	OM TE KEER DAT DIE VEER NIE UITSKIET NIE / OM TE KEER DAT DIE SKAG NIE UITVAL NIE	2
16	Ø 3.8	2
17	Ø 4.25	2
18	<i>Sien hieronder</i>	4
19		3
TOTAAL		30

ANTWOORD 18

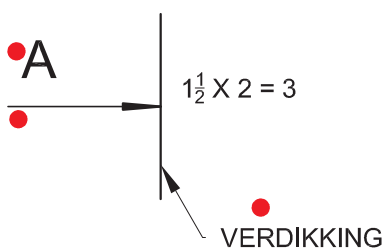
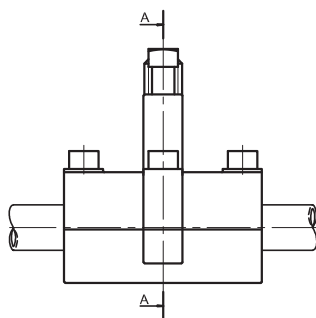


ANTWOORD 19

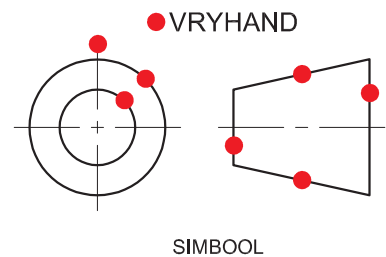


ANTWOORDE		
1	AFTAPKLEP	1
2	2015/01/05	1
3	2015 - A - 005	1
4	SKAAL 2 : 1	1
5	AUTOCAD	1
6	ANDREW BRAND	1
7	PIOUTER	1
8	DEURSNEE-VOORAANSIG	1
9	3	1
10	A : Ø 4 B : 4 C : 26	2
11	RONDING (BINNE-)	1
12	GEDEELTELIKE SNIT	1
13	SPEKIFIEKE ONDERDEELARSERING bv. RUBBER of DUN ONDERDEEL	2
14	29	1
15	OM BESONDERHEDE TE TOON	2
16	ONDERBROKE AANSIG/GAAN AAN	1
17	Ø 6.35	2
18	Ø 5.47	2
19	<i>Sien hieronder</i>	3
20		4
TOTAAL		30

ANTWOORD 19



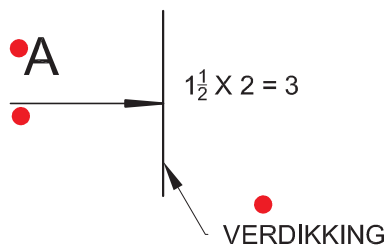
ANTWOORD 20



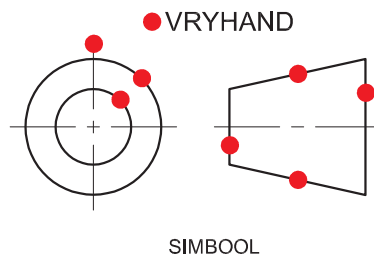
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 November 2015
 MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	2014-03-03	1
2	PAKBUS EN DRUKSTUK	1
3	SKAAL 1 : 2	1
4	RUBBER	1
5	2014-02-03	1
6	BG-15/4	1
7	REGTERAANSIG	1
8	HALFDEURSNEE	1
9	WASTER	1
10	TAPBOUT	1
11	KOLVLAK	1
12	S-BREEK	1
13	7	1
14	A - 100 B - Ø12	2
15	C - 21 - 3 = 18 D - 64 + (32-8) = 88	4
16	160.25	2
17	159.7	2
18		3
19		4
TOTAAL		30

ANTWOORD 18



ANTWOORD 19

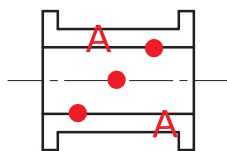


VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 Feb.-Mrt. 2015
 MEMORANDUM

ANTWOORDE			
1	2013-11-04	1	
2	K CIZAKI	1	
3	01-NOV-13	1	
4	P. MOOLMAN	1	
5	Ø46	1	
6	NORMALISERING	1	
7	FREESWERK	1	
8	± 0,3	1	
9		3	
10	OLIEGAT	1	
11	GEWENTELDE SNIT	1	
12	C 150° D 207 E 32	3	
13	0.8 x M12 = 9,6	2	
14	TAP/TAPBOUT	1	
15	AFMETINGSLYN IS VERLENG/HOU AAN TOT EN MET DIE TOTALE LENGTE VAN 150 mm	1	
16	SIMMETRIE	1	
17	7	1	
18	OM TE VERHOED DAT DIE LAERHELFTES UITSKUIF	2	
19	SPY	2	
20		4	
TOTAAL		30	

ANTWOORD 9

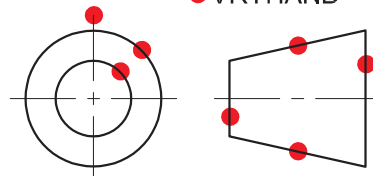
● VRYHAND



LET WEL: GEEN PUNT WORD TOEGEKEN INDIEN GEARSEER

ANTWOORD 20

● VRYHAND



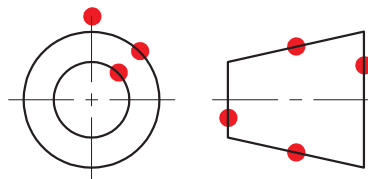
SIMBOOL

ANTWOORDE				
1	2013-09-02		1	
2	PRETORIA		1	
3	RUBBER		1	
4	AFROX		1	
5	ME21.dwg		1	
6	SKAAL 1 : 1		1	
7	DEURSNEE-VOORAANSIG		1	
8	RONDING (BINNE-)		1	
9	PLAT OPPERVLAKTE		1	
10	152		1	
11	8		1	
12	D. 14	E. Ø 24	F. Ø 32	3
13	A	RONDOMSWEIS		1
	B	STUIKSWEISLAS		1
	C	VLAM/GASSWEIS		1
14	KOPPEL HANDWIEL AAN AS		1	
15	24		1	
16	ARSERING: [rigting 1, spasiering 1, skroefdraad 1]		3	
17			3	
18			4	
TOTAAL			29	

TOTAAL: 29

ANTWOORD 18

● VRYHAND

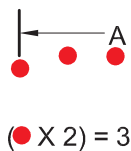


SIMBOOL

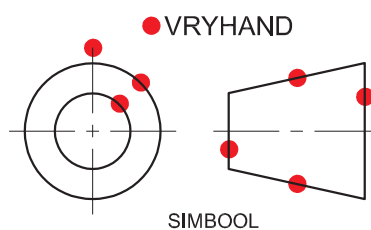
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 MODEL 2014
 MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	18000	1
2	ALUMINIUM	1
3	562 CB - SS.dwg	1
4	2013/10/12	1
5	GAUTENG	1
6	SEENTERLYN / HARTLYN	1
7	RONDING	1
8	32 mm	1
9	RIB	1
10	2,5 mm	1
11	70	1
12	60°	1
13	VOLSNIT	1
14	16	1
15	STEEK-SIRKEL-DIAMETER	1
16	6	1
17	SIRKEL PATROON (C)	2
18	<i>(Sien hieronder.)</i>	3
19	A. Ø76 B. 64 SSD C. M14 D. 10 E. 16	5
20	<i>(Sien hieronder.)</i>	4
	TOTAAL	30

18



20

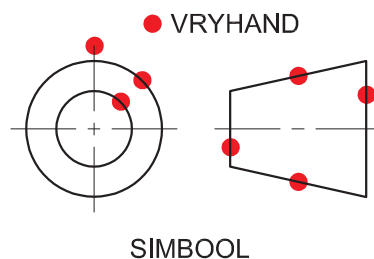


VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 FEB. - MRT. 2014
 MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	2013/05/12	1
2	PRECISION INGENIEURSWERKE	1
3	1 : 2	1
4	VERHARDING	1
5	2013/05/15	1
6	AWF 3628 W	1
7	VOORAANSIG	1
8	17	1
9	4	1
10	DRAAIWERK	1
11	GEDEELTELIKE SNIT	1
12	(EKSTERNE) SKROEFDRAAD	1
13	BINNERONDING	1
14	4 mm	1
15	TAPGAT/BLINDE GAT MET SKROEFDRAAD	2
16	INTERPENETRASIE	2
17	100°	2
18	2 mm	2
19	A Ø10 B 60 C 16 D 8	4
20	(Sien hieronder.)	4

TOTAAL: 30

20

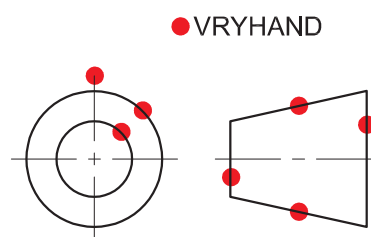


VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 November 2013
 MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	2012-07-19	½
2	UFF335.dwg	½
3	VERHOOG TOLERANSIE	½
4	GIETYSER	½
5	± 0.3	½
6	6	½
7	FREES	1
8	GROFHEIDSWAARDE	1
9	BINNERONDING	1
10	∅50	1
11	SPYGLEUF	1
12	DEURDRINGINGSKURWE	1
13	RAAKLYN	1
14	30	1
15	2	1
16	262	1
17	LINKERAANSIG	1
18	BOAANSIG	1
19	A. ∅76 B. ∅90 C. ∅30 D. 40 E. 10	5
20	∅25.25	2
21	13.5 (BOONSTE) & 12.85 (ONDERSTE)	4
22		4

TOTAAL: 30

ANTWOORD 22



SIMBOOL

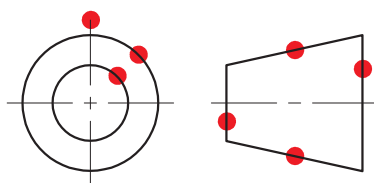
VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 FEB. - MRT. 2013
 MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	J BURGER	½
2	mm	½
3	2012-07-18	½
4	S GOBA	½
5	CAD/ROT	½
6	382	½
7	4	1
8	0,03	1
9	SLYP	1
10	105°/75°	1
11	44°	1
12	6	1
13	TEENBORING	1
14	VOORAANSIG	1
15	R6	1
16	A. $19 \pm 0,05$ B. 22 C. $\emptyset 30$ D. 60 E. 24	5
17	253	3
18	19,05	2
19	187,35 (BO) & 186,55 (ONDER)	4
20	(Sien hieronder.)	4

TOTAAL: 30

20

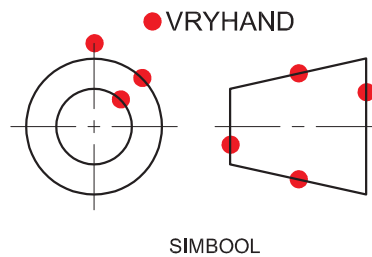
● VRYHAND



SIMBOOL

VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 NOVEMBER 2012
 MEMORANDUM

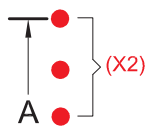
ANTWOORDE		
1	6	1
	7	1
	4	1
	8	1
	1	1
	5	1
	3	1
2	2011/06/01	1
3	www.weldtech.co.za	1
4	CHROOMPLATEER	1
5	PM 12 - PSC - 347	1
6	5 mm	1
7	26	1
8	DEURSNEE-BOAANSIG	1
9	LINKERAANSIG	1
10	M10	1
11	A - Ø20 B - 80 C - 22°	3
12	2000	1
13	16	2
14	'S'-BREEK	1
15	TOTALE LENGTE VAN KENMERK (BEPERKTE RUIMTE)	1
16	29.5 & 30.5	2
17		4
	TOTAAL	30

ANTWOORD 17

ANTWOORDE		
1	24/07/2011	½
2	A. MOKOENA	½
3	SKAAL 1:2	½
4	N. BOOTH	½
5	3	½
6	VERWYDER WASTER	½
7	4	1
8	0.8	1
9	SKROEFDRAAD	1
10	SKROEFPEN	1
11	SIRKEL	1
12	VOLSNIT	1
13	M73	1
14	8	1
15	REGTERAANSIG	1
16	A.OK97 B.79 C.Ø16 D.30 E.Ø50	5
17		3
18		2
19		4
20		4

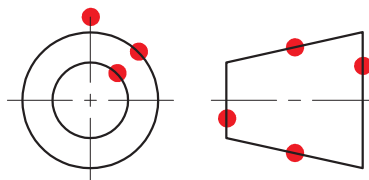
TOTAAL: 30

ANTWOORD 17



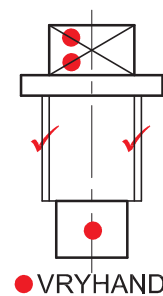
ANTWOORD 19

● VRYHAND

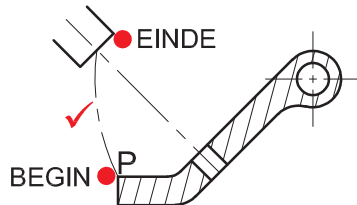


SIMBOOL

ANTWOORD 20



ANTWOORD 18

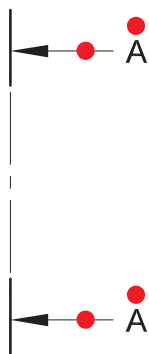


VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 NOVEMBER 2011
 MEMORANDUM

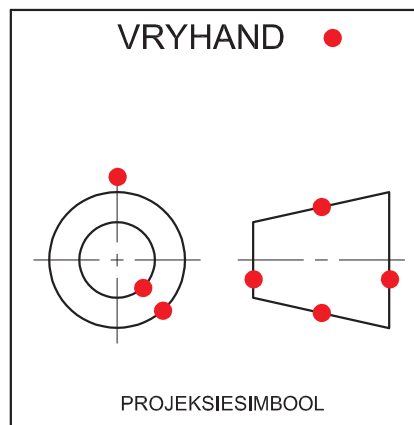
ANTWOORDE		
1	26/04/2010	1
2	BRONS	1
3	ROT/CAD	1
4	EEN	1
5	VIER	1
6	± 0,25	1
7	16	1
8	DIE ENT IS VIERKANTIG	1
9	RONDING / FILLET	1
10	40°	1
11	AFKANTING	1
12	Ø6	1
13	R3	1
14	HALFSNIT	1
15	P: 48 Q: Ø88	2
16	STEEKSIRKELDIAMETER	1
17	SES	1
18		2
19		4
20		6

TOTAAL: 30

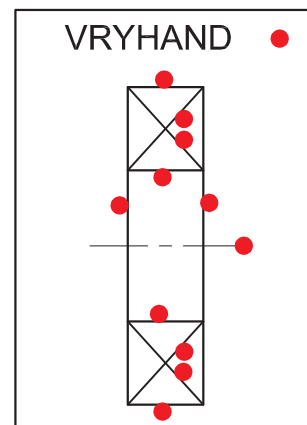
ANTWOORD 18



ANTWOORD 19



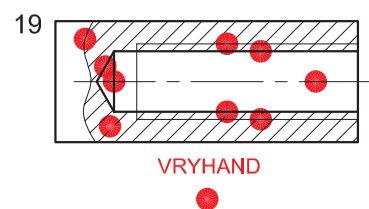
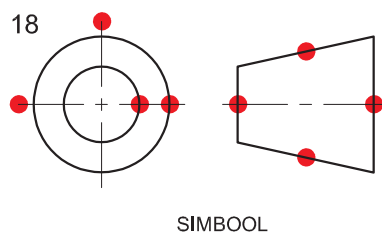
ANTWOORD 20



VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 NOVEMBER 2010
 MEMORANDUM

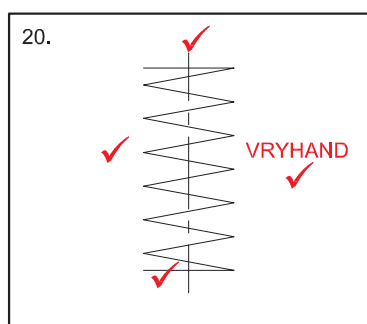
ANTWOORDE		
1	PASSTUK	1
2	25-05-09	1
3	PP STEYN	1
4	Q1/DOE/10	1
5	10	1
6	9	1
7	SLYP	1
8	GEDETAILLEERDE TEKENING	1
9	BOAANSIG	1
10	11	1
11	B 52 C 60 D Ø22 E M8	4
12	64	1
13	SWEIS	1
14	SWEIS RONDON	1
15	GEWENTELDESNIJ	1
16	0,3	1
17	0,2	2
18		4
19		5

TOTAAL: 30



ANTWOORDE		
1	12/05/2009	1
2	CARLA	1
3	DIAFRAGMAREGULEERDER	1
4	1:2	1
5	GEELKOPER ("BRASS")	1
6	5	1
7	10	1
8	3DEHOEKSE ORTOGRAFIJSE PROJEKSIE	1
9	REGTERAANSIG	1
10	BOAANSIG	1
11	Ø60	1
12	Ø10	1
13	A: Ø14 B: Ø30 C: Ø64 D:Ø20 E: M12 F: 107	6
14	SNYVLAK	1
15	AFMETING	1
16	GEDEELTELIKE SNIT	1
17	GEEN MASJINERING	2
18		4
19	0,25	1
20	34,25	2

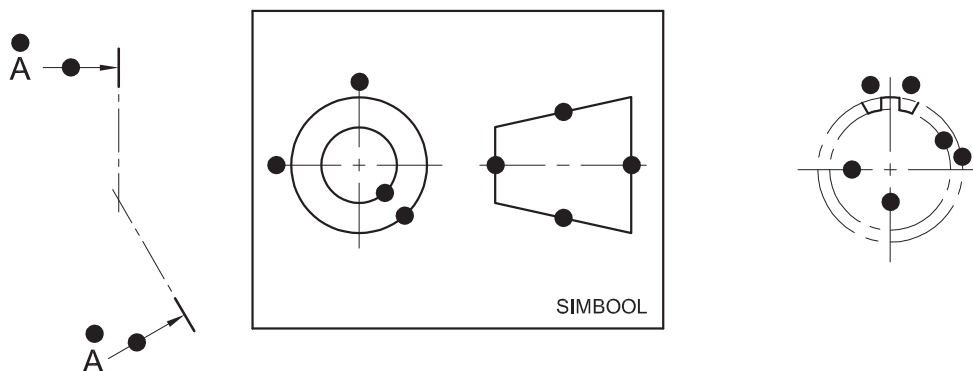
TOTAAL: 30



VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12 NOVEMBER 2009
 MEMORANDUM

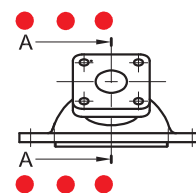
ANTWOORDE		
1	20-02-08	1
2	GIETYS TER	1
3	S8/ED/01	1
4	1	1
5	GOODWOOD	1
6	± 0,25	1
7	6	1
8	BINNERONDING	1
9	SPLINE	1
10	RIB/WEB	1
11	SKROEFDRAAD	1
12	SE NTERLYN	1
13	SWEISSIMBOOL	1
14	LYNGERIGTE SNIT	2
15	P 96, Q 56, R 30	3
16	150°	1
17	DERDEHOEKSE ORTOGRAFI ESE PROJ EKSIE	1
18		2
19		4
20		3

TOTAAL 29

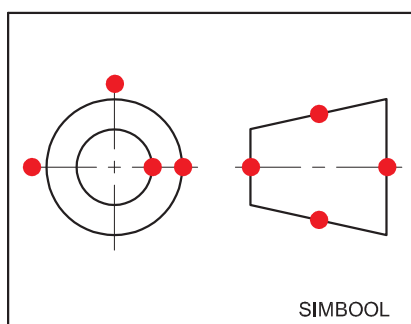


VRAESTEL 2 VRAAG 1
 GRAAD 12
 FEBRUARIE/MAART 2009
 MEMORANDUM

ANTWOORDE		
1	2-10-08	½
2	OOS LONDON	½
3	N-P2-E018	½
4	2	½
5	±0,05	½
6	8	½
7	6	1
8	SKROEFDRAAD	1
9	AFKANTING	1
10	KARTELWERK	1
11	VEER	1
12	6	1
13	HULPAANSIG	1
14	1. VOLSNIT 4. HALFSNIT	2
15	Ø42, Ø213/213SSD, 12, M33	4
16	90°	1
17	● A —●→ ● X2	3
18	GEMASJINEER TOT 'N GROFHEID VAN 0,02	1
19	DERDEHOEKSE ORTOGRAFIесе PROJЕKSIE	1
20		4



TOTAAL 26



ANTWOORDE

1	11/04/07	½
2	S-BU	½
3	TSIMBI KORPORASIE	½
4	TC/DOE/0811	½
5	MILLIMETERS mm	½
6	2 DESIMALE 0,05 - 3 DESIMALE 0,005	1
7	NORMALISEER	1
8	4	1
9	18mm	1
10	SPYGLEUF	1
11	KOLVLAK	1
12	M12	1
13	Ø36	½
14	A Ø180 B Ø36 C 68 D 33	4
15	E Ø27 F Ø12 G 24 H 5	4
16	VERWYDERDE SNIT	1
17	STEEKSIRKELDIAMETER	1
18	MASJIENEER TOT 'N AFWERKING VAN 0,05	1
19	SNIT A-A SNIT B-B	2
20		2

TOTAAL 25

